



***ELEKTRICKÝ
MOTOCYKL***

NÁVOD K POUŽITÍ
Originální návod

Návod k použití

1 Poznámka: Ilustrace v návodu slouží pouze pro demonstrační účely. Ilustrace nemusí přesně odpovídat vzhledu skutečného produktu. Než dovolíte svému dítěti používat tento produkt, přečtěte si prosím celý návod a ujistěte se, že mu rozumíte! Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte nebo při jízdě si prosím pečlivě přečtěte návod a zkontrolujte, zda jsou všechny součásti v dobrém stavu. Pokud zjistíte jakýkoli problém, kontaktujte včas prodejce.

2 Děti by měly na kole jezdit pod dohledem rodičů nebo dospělých. Při jízdě by měly mít na sobě ochranné pomůcky (např. helmu, rukavice, chrániče kolen, chrániče loktů atd.). Upozorňujeme, že kolo není určeno k přepravě osob.

3 Kolo by mělo být skladováno na suchém a větraném místě.

4 Při jízdě dodržujte místní zákony a předpisy. Při brzdění zpomalte a prodlužte brzdnou dráhu, abyste zajistili bezpečnost za deště, sněhu a na kluzkém povrchu.

5 Neodbornému personálu údržby je zakázáno demontovat a vyměňovat díly. Sestavení a seřízení vozidla musí provést dospělá osoba, děti jej nesmějí obsluhovat.

6 Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby na vozidle pevně utažené, zda je tlak v pneumatikách v pořádku a zda brzdy fungují správně.

7 Pokud zjistíte, že je baterie nabitá, ale na motocyklu nelze jezdit, včas jej vypněte, abyste předešli jeho poškození.

8 Při sesedání nebo tlačení vypněte napájení kola nebo odpojte nouzový vypínač, abyste zabránili náhlému rozjezdu kola a nehodám způsobeným otočením plynu.

9 Zabraňte kontaktu rukou, nohou, částí těla, oděvu nebo podobných předmětů s jakýmkoli rotujícími nebo pohyblivými částmi. (např. kolo, motor, kotoučová brzda atd.)

10. Tento výrobek nesmí být nabíjen jinou než určenou nabíječkou a účel. This product is not to be recharged with any other non-designated charger, and the designated charger for this product must not be used for other products.

11 Upozornění! Upozorňujeme uživatele, aby při jízdě dbali opatrnosti, neboť k zamezení pádů nebo srážek, které by mohly způsobit zranění uživatelů nebo třetích osob, jsou zapotřebí určité dovednosti.

12 Jízda je zakázána na řekách, dálnicích, v místech s hustým provozem, na přeplněných místech a v jiných nebezpečných podmínkách na silnici.

13 Baterii smí nabíjet pouze dospělé osoby.

14 Maximální nosnost tohoto kola je 70 kg;

15 Varování! Kolo je určeno pro děti starší 6 let

16 Varování! Rodiče nebo zákonní zástupci by se měli ujistit, že děti před jízdou obdržely řádné poučení, zejména ohledně bezpečného používání brzdových systémů.

1. Sestavení kola.....	3	8.2 Doplňte brzdovou kapalinu do předních a zadních brzd.....	11
1.1 Montáž řídítek.....	3	8.3 Vyměňte brzdové destičky předních a zadních kotoučových brzd.....	11
1.2 Montáž předního kola.....	3	9. Kola.....	12
2. věci vyžadují pozornost.....	4	9.1 Demontáž předního kola.....	12
2.1 Tipy pro první jízdu.....	4	9.2 Montáž předního kola.....	12
2.2 Bezpečnostní doporučení.....	4	9.3 Demontáž zadního kola.....	13
2.3 Varování před neoprávněnou manipulací.....	4	9.4 Montáž zadního kola.....	13
2.4 Bezpečný provoz.....	4	9.5 Zkontrolujte stav předních a zadních pneumatik.....	13
2.5 Ochranný oděv.....	4	9.6 Zkontrolujte tlak v předních a zadních pneumatikách.....	13
2.6 Jízdní prostředí.....	5	9.7 Zkontrolujte napnutí paprsků předních a zadních kol.....	13
2.7 Návod k použití.....	5	10. Baterie.....	14
2.8 nebezpečí požáru.....	5	10.1 Demontáž baterie.....	14
3. Pohled na kolo.....	6	10.2 Vložení baterie.....	15
3.1 Kompletní seznam náhradních dílů pro kolo.....	6	10.3 Nabíjení baterie.....	15
4. Technické údaje.....	7	11. Nabíječka.....	16
4.1 Rám.....	7	11.1 Úvod do nabíječek baterií.....	16
4.2 Elektrická soustava.....	7	12. Čištění a údržba kola.....	16
4.3 Přední a zadní tlumiče.....	7	12.1 Postup čištění kola.....	16
4.4 Pneumatiky.....	7	12.2 Související postupy kontroly a údržby.....	16
5. Příslušenství.....	8	13. Pokyny pro skladování a opětovné použití.....	16
5.1 Cyklistické příslušenství.....	8	13.1 Specifikace skladování.....	16
6. Ovládání kola.....	9	13.2 Po skladování připravte pokyny k jízdě.....	16
6.1 Přední brzda.....	9	14. Odstraňování elektrických poruch.....	17
6.2 Zadní brzda.....	9	14.1 Odstraňování závad na baterii.....	17
6.3 Nouzový vypínač.....	9	14.2 Odstraňování poruch displeje.....	17
6.4 Tlačítko startu.....	9	14.3 Řešení problémů s ovladačem.....	17
7. Displej.....	10	14.4 Odstraňování poruch motoru.....	17
7.1 Multifunkční prvek.....	10	15. Záruka.....	18
8. Brzdový systém.....	11	15.1 Záruka výrobce a záruka.....	18
8.1 Seřídte zdvih předních a zadních kotoučových brzd.....	11		

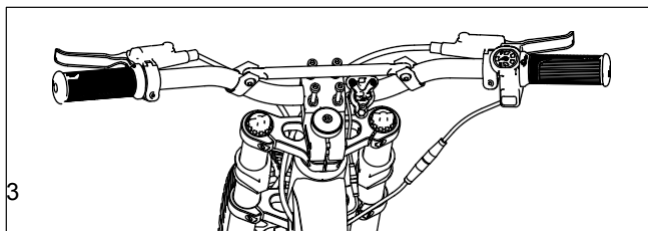
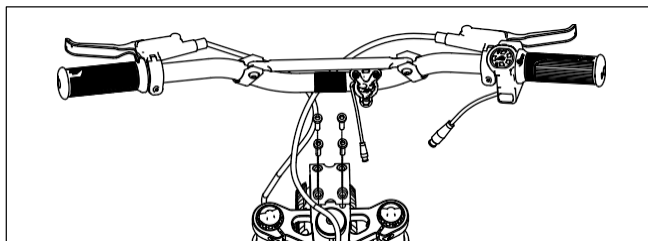
1. Montáž kola

1.1 Montáž řídítek

Po obdržení kola jsou řídítka a přední kolo demontována. Musíte namontovat řídítka a přední kolo na kolo.

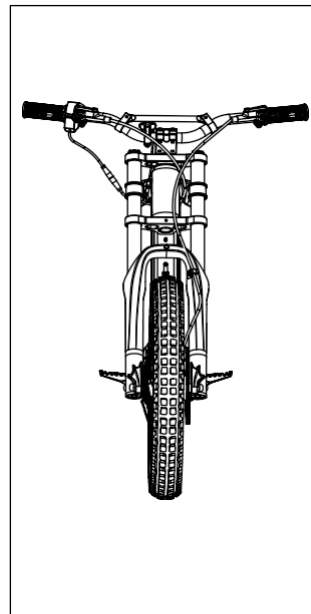
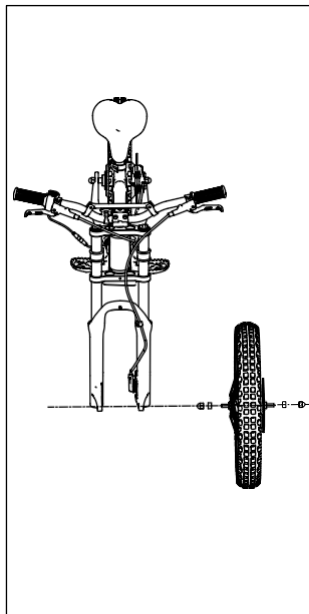
1. Pomocí šestihybného klíče M5 odšroubujte čtyři šrouby a namontujte řídítka do montážního otvoru na řídítkách. Upozorňujeme, že uprostřed řídítek je umístěn kularis; kularis by měl být ve středu a je třeba nastavit příčný úhel.

2. Brzdová páčka směřuje horizontálně dolů pod úhlem přibližně 45° a poté utáhněte čtyři šrouby šestihybným klíčem M5.



1.2 Montáž předního kola

Zvedněte přední vidlici tak, aby osa předního náboje byla v jedné rovině s otvorem pro osu ve spodní části přední vidlice. Upozorňujeme, že část s kotoučovou brzdou by měla být umístěna na straně kotoučové brzdy. Přední kolo je nasazeno do přední vidlice a upevňovací šrouby na obou stranách předního kola lze utáhnout pomocí otevřeného klíče.



2. Zálležitosti vyžadující zvláštní pozornost ()

2.1 Tipy pro první jízdu

1. Před jízdou si nasadte ochranné pomůcky: helmu, cyklistické oblečení, cyklistické boty, rukavice, chrániče kolen, chrániče loktů, brýle
2. Při první jízdě byste měli nastavit režim rychlosti a vybrat ten, který odpovídá podmínkám na silnici a vašim cyklistickým schopnostem
3. Na tomto kole není povoleno přepravovat osoby;
4. Nosnost tohoto kola nesmí překročit stanovenou nosnost;
5. Při opuštění kola si vezměte s sebou nouzový vypínač

2.2 Bezpečnostní doporučení

Před jízdou je třeba zkontrolovat, zda tento výrobek nepředstavuje potenciální bezpečnostní riziko:

1. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky celého kola.
2. Zkontrolujte, zda pneumatiky nemají škrábance a praskliny.
3. Zda tlak v pneumatikách odpovídá požadavkům na jízdu.
4. Před jízdou si nasadte ochranné pomůcky: helmu, motocyklové oblečení, motocyklové boty, rukavice, chrániče kolen, chrániče loktů, brýle;

2.3 Varování před neoprávněnými zásahy

Je zakázáno provádět úpravy na motocyklu bez povolení, jinak nelze zaručit bezpečný provoz. Například:

1. Výměna baterií nebo motorů bez povolení
2. Výměna spojovacích prvků bez povolení
3. Neoprávněná výměna konstrukce rámu

2.4 Bezpečný provoz

1. Děti by při jízdě neměly být mimo dohled dospělých
2. Pokud dojde k přehřátí motoru, počkejte, až motor vychladne, než budete pokračovat v jízdě

2.5 Ochranný oblek



2. Věci, kterým je třeba věnovat pozornost

2.6 Prostředí pro jízdu

Návrhy, jak zacházet s některými poškozenými díly po výměně, jsou následující:

1. Při manipulaci s neelektrickými díly dodržujte místní zákony a předpisy
2. Při likvidaci vyměněných baterií je třeba je oddělit od běžného domovního odpadu a postupovat v souladu s místními zákony a předpisy

2.7 Návod k použití

1. Před první jízdou si prosím pečlivě přečtěte návod. Návod obsahuje mnoho užitečných informací a tipů, které mohou účinně předejít nehodám.
2. Pokud se chcete o tomto kole dozvědět více, obraťte se na místní prodejce.

2.8 Nebezpečí požáru

Lithium-iontové baterie představují vysoké riziko požáru.

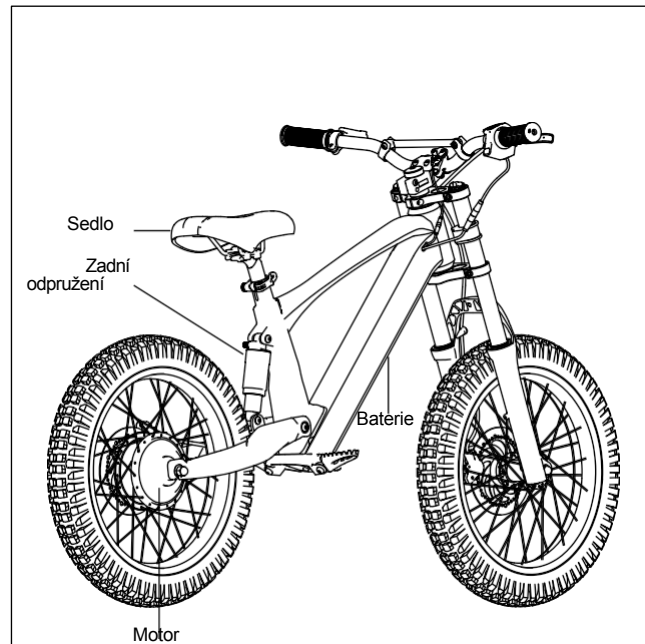
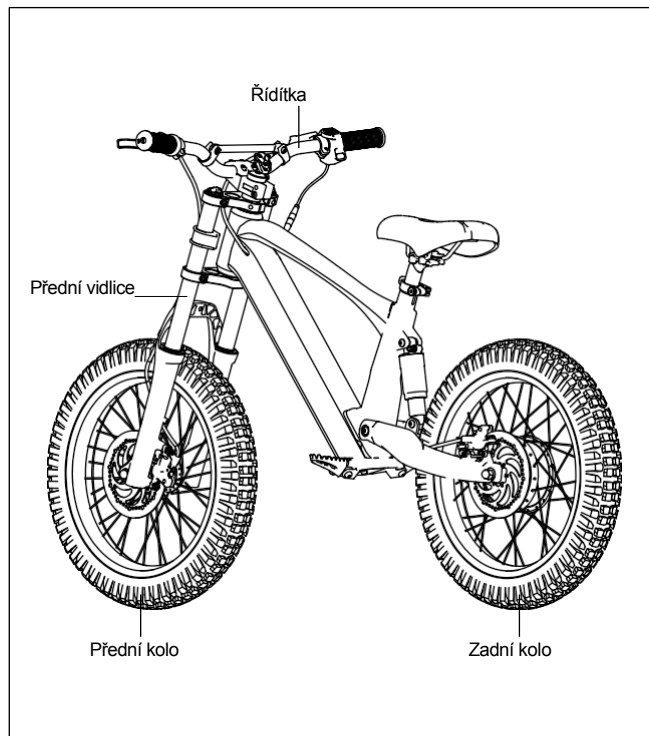
Lithium-iontové baterie jsou za normálních podmínek bezpečné, avšak v případě přebíjení, deformace, nárazu, zaplavení vodou nebo jiných podobných situací může dojít k roztažení, deformaci a prasknutí baterie, což povede ke zkratu, přehřátí a následné explozi.

Nejprve odpojte napájení. Poté je třeba baterii okamžitě ochladit; nejlepším řešením je ochlazení vodou. Pokud se oheň rozhoří, použijte k hašení hasicí přístroj s práškem typu ABC nebo hasicí přístroj s CO₂ a poté poškozenou baterii ochlazujte vodou, dokud zcela nevychladne. Nakonec poškozenou baterii přemístěte do bezpečné oblasti a rychle evakuujte okolí. Pokud je to možné, odstraňte hořlavé materiály v okolí poškozené baterie.

Upozornění

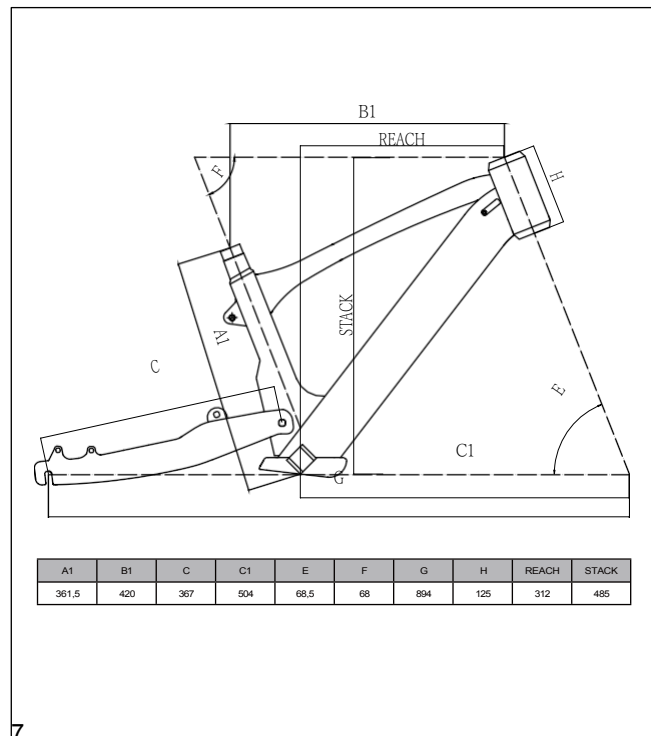
1. K chlazení lithiových baterií nepoužívejte led. Led brání úniku vnitřního tepla, což vede k rychlému nárůstu vnitřní teploty a hromadění plynů z elektrolytu, což může způsobit explozi baterie.
2. I v případě otevřeného ohně nepoužívejte pěnový hasicí přístroj. Pěna ulpívá na povrchu baterie a vytváří tepelnou izolaci, což zesiluje chemickou reakci a vede k většímu uvolňování tepla.

3.1 Seznam náhradních dílů pro celé kolo



4. Specifikace

4.1 Rám



4.2 Elektrická soustava

Název	Parametr
Motor	36 V, 500 W
Baterie	36 V, 5 Ah
Řídicí jednotka	36 V, 30 A
Nabíječka	36 V, 2 A


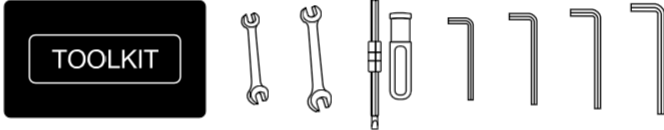
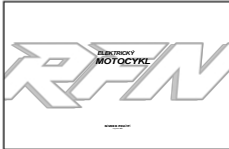
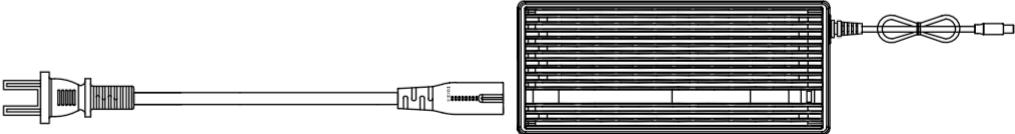
4.3 Přední a zadní tlumiče

Název	Parametr
Přední vidlice	28,6 × 25,4 × 194 mm, zdvih 80 mm
Zadní odpružení	pneumatický tlumič, zdvih 30 mm, tlak vzduchu 140 PSI, rozvor 150 mm

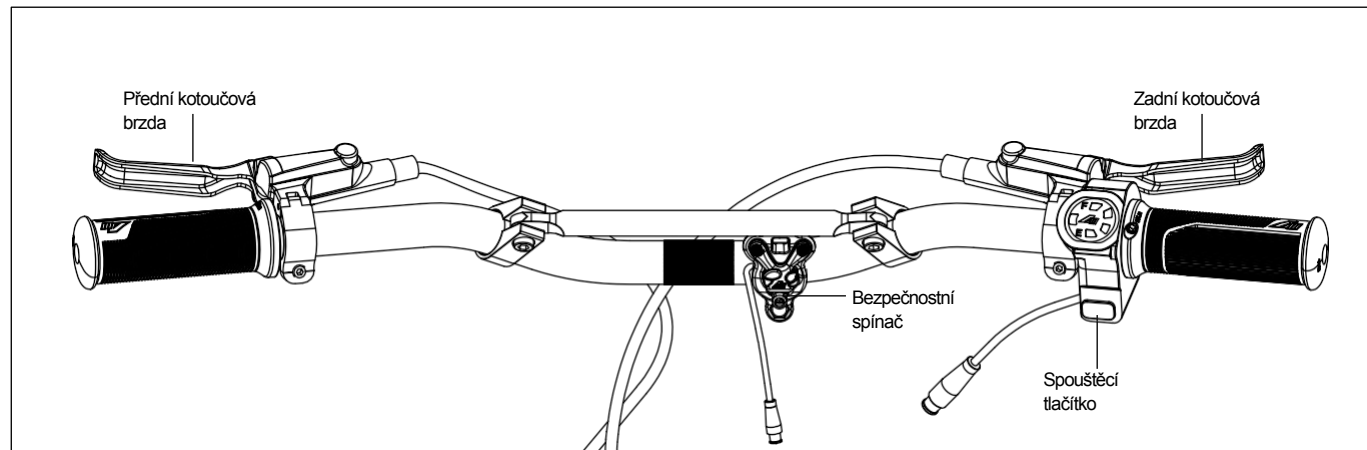
4.4 Pneumatiky

Název	Parametr
Pneumatika	18 x 2,5, pneumatika pro horská kola

5.1 Příslušenství k jízdnímu kolu

NÁZEV	MNOŽSTVÍ	OBRÁZEK
Poznávací značka	1	
Sada nástrojů	1	
Návod k použití	1	
Nabíječka	1	

6. Ovládání na kole



6.1 Přední brzda

Přední kotoučové brzdy slouží k brzdění předních kol a k brzdění využívají tlak oleje.

6.2 Zadní brzda

Zadní kotoučové brzdy slouží k brzdění zadních kol a k brzdění využívají tlak oleje.

6.3 Nouzový vypínač

Bezpečnostní spínač slouží k deaktivaci nouzového vypínače napájení při vystupování z vozidla nebo k zabránění náhlému zrychlení vozidla během jízdy a následné nehodě. Můžete tak bezpečně řídit své vozidlo.

6.4 Tlačítko startu

Tlačítko start slouží k nastartování vozidla při jízdě a k jeho vypnutí.

7.1 Multifunkční prvek



1. Režim zobrazení výkonu

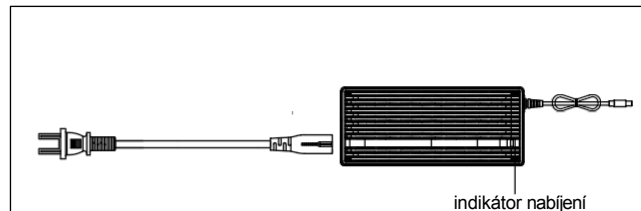
Zobrazení stavu nabití je znázorněno čtyřmi pruhy, přičemž každý pruh představuje 25 % výkonu. Pokud svítí všechny čtyři pruhy, znamená to, že je baterie plně nabitá. Pokud nesvítí žádný pruh, baterii prosím ihned nabijte.

2. Režim úrovně výkonu při jízdě

Režim rychlosti se řídí barvou loga „AM“; když se barva loga změní na modrou, znamená to 1. rychlostní stupeň, maximální rychlost je 15 km/h;

Když se barva loga změní na žlutou, znamená to, že je zařazen 2. rychlostní stupeň s maximální rychlostí 22 km/h; když je barva loga zelená, znamená to, že je zařazen 3. rychlostní stupeň s maximální rychlostí 30 km/h

3. Zobrazení režimu nabíjení



Pokud je indikátor nabití červený, znamená to, že se zařízení nabíjí; pokud je indikátor nabití zelený, znamená to, že je baterie plně nabitá.

4. Snižení výkonu

Výkon tohoto výrobku se bude snižovat v závislosti na poklesu napětí baterie, což je přirozená vlastnost baterie.

8. Brzdový systém

8.1 Nastavení zdvihu přední a zadní kotoučové brzdy

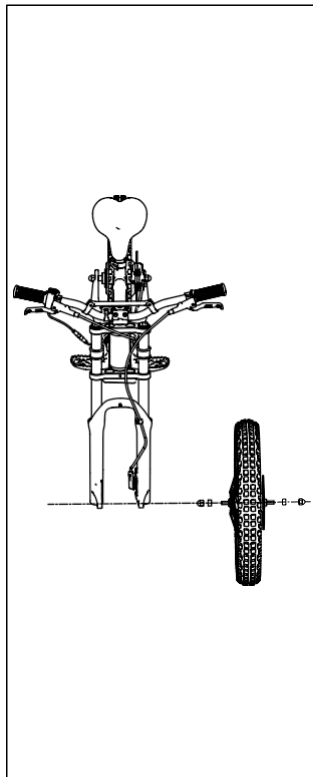
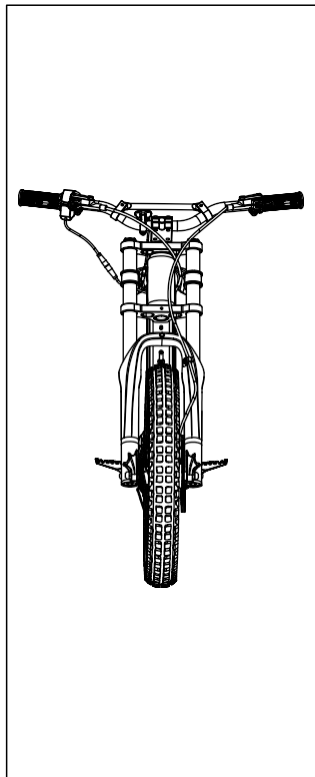
Délku brzdného zdvihu nastavte pomocí šroubu na brzdové páce. Použijte šestihranný klíč # M2, otáčením ve směru hodinových ručiček se délka brzdného zdvihu zvětší a otáčením proti směru hodinových ručiček se délka brzdného zdvihu zmenší.

8.2 Doplnění brzdové kapaliny do přední a zadní brzdy

Doplňte brzdovou kapalinu. Nejprve odšroubujte šroub vstříkovacího otvoru v horní části brzdy, pomocí injekční stříkačky nakapejte brzdovou kapalinu do otvoru, utáhněte šroub vstříkovacího otvoru a očistěte říditka.

8.3 Vyměňte brzdové destičky přední a zadní kotoučové brzdy

Chcete-li vyměnit brzdové destičky, nejprve odšroubujte upevňovací šrouby brzdových třmenů, pomocí kleští odmontujte spony, vyjměte čepy, poté přímo vyjměte brzdové destičky a nainstalujte nové, namontujte čepy a spony a utáhněte šrouby brzdových třmenů.

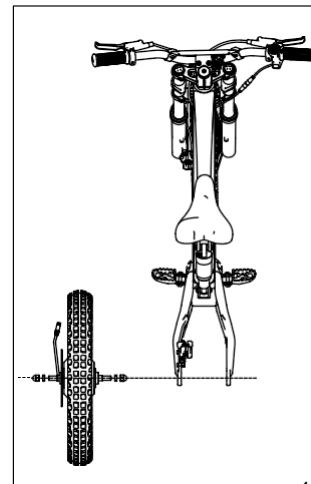
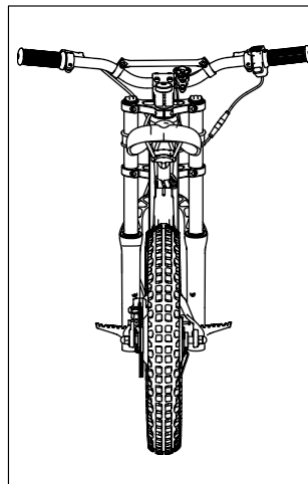


9.1 Demontáž předního kola

Nejprve pomocí klíče povolte upevňovací matice na levé a pravé straně předního kola, poté uchopte řídítka a zvedněte přední vidlici, čímž lze přední kolo vyjmout.

9.2 Montáž předního kola

Zvedněte přední vidlici vozidla, srovnejte hřídele na obou stranách náboje předního kola s otvorem pro hřídel ve spodní části přední vidlice, nasuňte přední kolo do přední vidlice a utáhněte upevňovací šrouby na levé a pravé straně předního kola pomocí otevřeného klíče, čímž přední kolo namontujete.



9. Kola

9.3 Demontáž zadního kola

Nejprve odpojte konektor motoru v zadním náboji a řídicí jednotky a poté vytáhněte kabel motoru v zadním náboji z otvoru pro kabel. Poté pomocí klíče povolte přední a zadní upevňovací šrouby zadního kola, vyjměte pojistné podložky v zadní části levé a pravé zadní vidlice z upevňovacího podstavce a zvedněte zadní vidlici, abyste mohli zadní kolo demontovat.

9.4 Montáž zadního kola

Nejprve srovnejte hřídele na obou stranách motoru zadního náboje s otvory pro hřídele ve spodní části zadní vidlice, namontujte hřídel motoru zadního náboje na zadní vidlici, vložte pojistné podložky na zadní části levé a pravé zadní vidlice do zahlubněných plošek na levé a pravé straně zadní vidlice, provlečte kabel motoru zadního náboje otvorem pro vedení kabelu, připojte kabel motoru zadního náboje ke kabelu řídicí jednotky a poté utáhněte upevňovací šrouby klíčem, aby bylo možné namontovat zadní kolo.

9.5 Zkontrolujte stav předních a zadních pneumatik

1. Zkontrolujte, zda na předních a zadních pneumatikách nejsou řezy a ostré předměty; pokud ano, včas odstraňte cizí předměty nebo vyměňte pneumatiky.
2. Zkontrolujte, zda hloubka dezénu předních a zadních pneumatik splňuje požadavky místních zákonů a předpisů.
3. Zkontrolujte životnost pneumatik. Doporučuje se vyměnit pneumatiky po více než 3 letech používání, a to bez ohledu na jejich opotřebení.

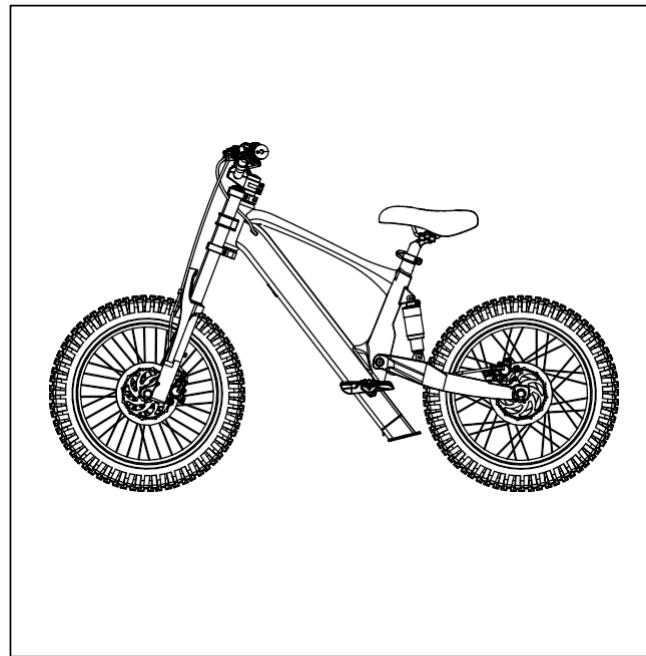
9.6 Zkontrolujte tlak v předních a zadních pneumatikách

Sejměte krytku ventilku a změňte, zda tlak v pneumatikách odpovídá hodnotě uvedené na pneumatice. Pokud ne, upravte jej nahuštěním nebo vypuštěním. Po úpravě nasadte krytku ventilku.

9.7 Zkontrolujte napnutí paprsků předního a zadního kola

Pokud jsou při jízdě paprsky volné, je třeba zkontrolovat jejich napnutí. Pokud jsou paprsky volné, měli by je profesionálně seřadit a utáhnout.

10.1 Demontáž baterie



Nejprve odpojte konektor na výstupním kabelu a poté rukou uchopte klíč pro rychlou demontáž v dolní části baterie a vytáhněte ji pod rám, abyste baterii vyjmuli.

11. Nabíječka

11.1 Úvod do nabíječky baterí

Rozsah vstupního napětí: od 100 VAC do 240 VAC, jednofázový vstup. Hodnota ochrany proti zkratu: ≤3 W, napájecí zdroj se může vrátit do normálního provozu, jakmile dojde k odstranění zkratu.

Provozní teplota: 0 °C ~ 40 °C, normální provoz za podmínek plného zatížení. Skladovací teplota: -20 °C ~ 85 °C, s krytem.

Pracovní vlhkost: 5 % (0 °C) ~ 90 % (40 °C), 72 hodin, plné zatížení, normální provoz

12. Čištění a údržba kola

12.1 Postup čištění kola

1. Pomocí vodní pistole opláchněte rám a pneumatiky;
2. Po opláchnutí je třeba jej včas osušit ručníkem.

12.2 Související postupy kontroly a údržby

1. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky vozidla. Pokud jsou uvolněné, je nutné je včas utáhnout;
2. Zkontrolujte, zda zadní kotoučové brzdy dobře brzdí při maximálním zdvihu
3. Zkontrolujte, zda po prohlídce není tlumení nárazů nedostatečné. Pokud k tomuto jevu dochází, je nutné včas doplnit plyn;
4. Zkontrolujte, zda na pneumatikách nejsou škrábance nebo ostré předměty. Pokud ano, je nutné pneumatiku včas opravit nebo vyměnit.

13. Pokyny pro skladování a opětovné použití pneumatik

13.1 Specifikace skladování

Pokud tento výrobek nebudete delší dobu používat, uložte jej na suchém a větraném místě. Nevystavujte jej povětrnostním vlivům pod širým nebem, aby nedošlo ke korozi karoserie způsobené dešťovou vodou.

13.2 Pokyny pro přípravu k jízdě po skladování

Pokud se chystáte po delší době znovu jezdit, měli byste provést kontrolu vozidla v souladu s pokyny v bodech 6.1, 8.5, 8.6 a 8.7 a teprve poté, co je vše v pořádku, vyrazit na cestu.

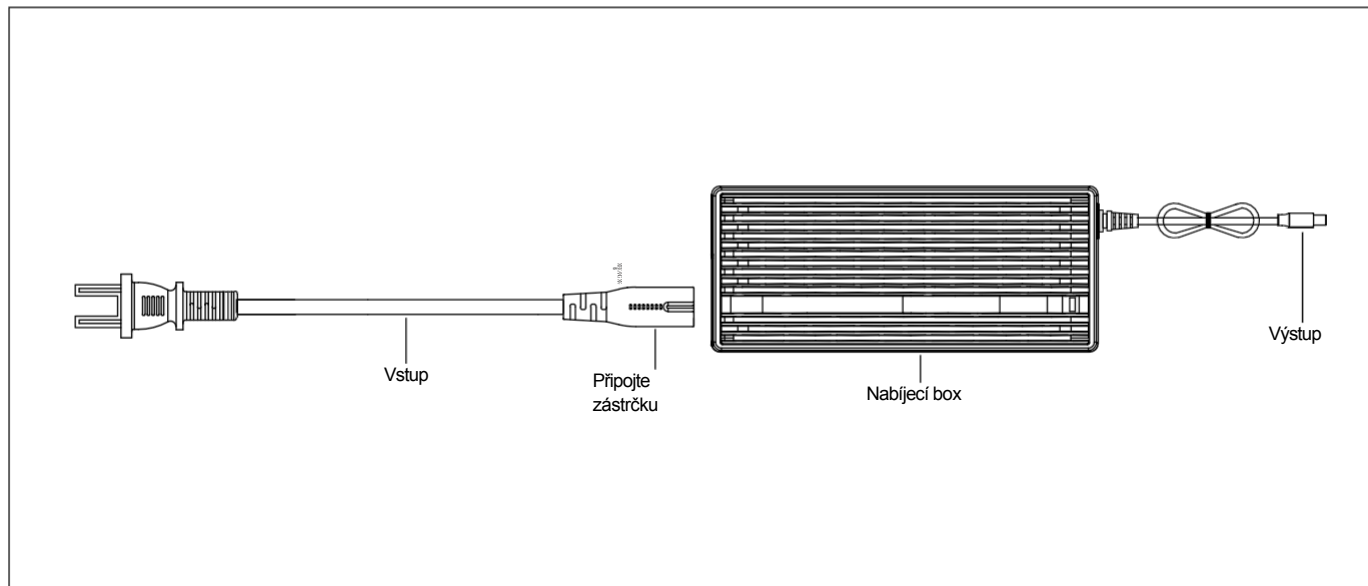
10. Baterie

10.2 Instalace baterie

Vložte baterii do trubky rámu ve správném směru, zkontrolujte, zda je zámek zapnutý, zda je nabíjecí port utěsněn a zda je baterie správně nainstalována.

10.3 Nabíjení baterie

Nejprve připojte součásti nabíječky, sejměte vodotěsnou zástrčku, zasuňte výstupní konektor do nabíjecího portu baterie a vstupní konektor připojte k napájecímu zdroji, aby se baterie nabíla.



14. Odstraňování poruch elektrického systému

14.1 Odstraňování poruch baterie

Zkontrolujte, zda je napětí baterie v normálním rozsahu.

14.2 Odstraňování poruch displeje

Pokud je baterie v pořádku, displej přístroje svítí a přístroj není vadný. Pokud displej nesvítí, může se jednat o poruchu přístroje nebo ovladače.

14.3 Odstraňování poruch řídicí jednotky

Pokud baterie ani přístroj nevykazují poruchu a motor funguje normálně, je řídicí jednotka v pořádku. Pokud se motor neotáčí, může se jednat o poruchu motoru nebo řídicí jednotky.

14.4 Odstraňování poruch motoru

Pokud nedošlo k poruše baterie, přístroje ani ovladače, otočte rukojeť. Pokud motor funguje normálně, je motor v pořádku. Pokud se motor neotáčí, došlo k poruše motoru.

Pokud se vyskytne některá z výše uvedených závad, nechte ji včas opravit u prodejce.



www.ApolloVehicle.COM

ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.