

DUALTRON

DŮLEŽITÉ INFORMACE



Naskenováním QR kódu si stáhněte nejnovější uživatelské materiály a získajte nejnovější aktualizace a bezpečnostní pokyny.

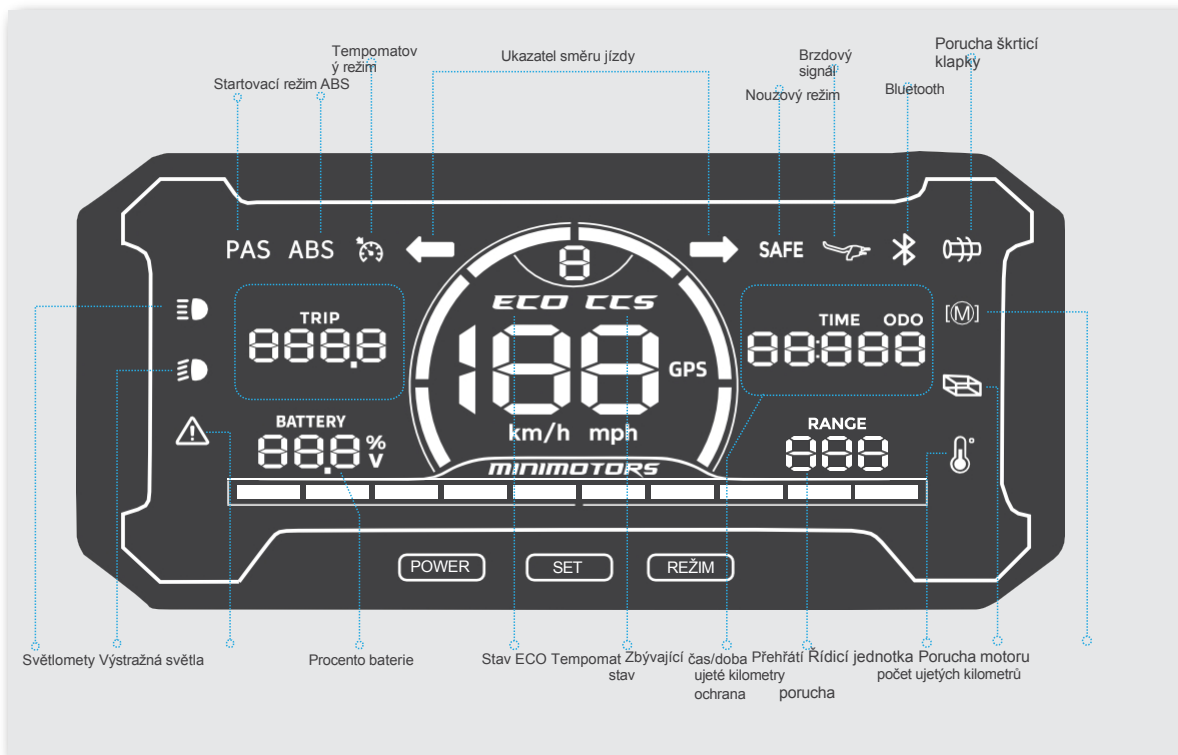
DUALTRON

Sen o elektrické technologii.

*Zobrazené obrázky jsou pouze ilustrační. Skutečný produkt nebo rozhraní aplikace se mohou lišit.



Přístrojová deska





Přístrojová deska

Symbol	Název	Význam	Popis
	Tlačítko napájení	1. Koloběžku zapnete/vypnete stisknutím a podržením tlačítka napájení. 2. Stisknutím tlačítka nastavte rychlostní stupeň.	
	Tlačítko Nastavit	1. Stisknutím a podržením tlačítka Set přejdete do režimu ECO nebo jej ukončíte. 2. Stisknutím tlačítka přepnete indikaci napětí baterie/procenta.	
	Tlačítko režimu	1. Stisknutím a podržením tlačítka Mode vstoupíte do režimu nastavení a po 30 s se automaticky vrátíte do hlavního rozhraní. 2. Stisknutím tlačítka Mode přepnete indikaci ODO/času (výchozí nastavení času).	
	Bateriová jednotka	Symbol zobrazuje zbyvajcí energii baterie v liště baterie.	
	Běžící světlo	Symbol označuje, že se rozsvítí světlo chodu.	
	Světlomety	Symbol znamená, že se světlomety zapínají.	
PAS	PAS	Kick start, skútr netze přímo zrychlit n a start.(Výchozí vypnuto)	Nastavte v P1 .Když se PAS zapne, na LCD displeji se zobrazí symbol PAS.
	Počáteční efekt	Výkonné spuštění a jemné spuštění výběru.	Nastavte P2. "0" znamená nejsilnější start, bude mít silný dopad. "1" znamená mírnější start o 0,5 s, "2" znamená normální start o 1 s atd. "5" znamená nejmírnější začátek. Výchozí hodnota je 2,1s mírnější start.
EBS	EBS	Voiba síly EBS.	Nastaveno v P3. Lze zvolit sílu 0-5, přičemž 0 je nejslabší, bez funkce EBS, a 5 je nejsilnější. Výchozí hodnota je 1.
ABS	ABS	Ovládání funkce ABS.	Nastaveno v P4. 0 znamená vypnutou funkci a 1 znamená zapnutou funkci. Výchozí hodnota je 0.
	Točivý moment motoru	Sady točivého momentu motoru.	Nastavení v P5. "1" znamená slabý točivý moment, přibližně 50 % maximálního točivého momentu. "2" znamená normální točivý moment, přibližně 75 % maximálního točivého momentu. "3" znamená maximální točivý moment. Výchozí hodnota je 2.
	Omezení rychlosti	Řízení otáček systému (procento maximálních otáček)	Parametr je nastavitelný v rozsahu 5 % až 100 %, výchozí hodnota je 100 %.
	Ochrana (heslo)	Ochrana heslem. (Pro jízdu je třeba zadat správné heslo.)	Nastaveno v P7. Stiskněte tlačítko SET pro zapnutí/vypnutí a klikněte na tlačítko POWER. potvrdit. Pokud je přepnuto z OFF na ON, je třeba zadat původní heslo. Pokud je původní heslo zadáno nesprávně, nastavení se nezdaří (původní heslo je 0000). Poznámka: Pokud uživatel zapnul ochranu a aplikace je certifikována jako majitel, když se majitel přiblíží ke skútru, může být skútr automaticky odemčen.

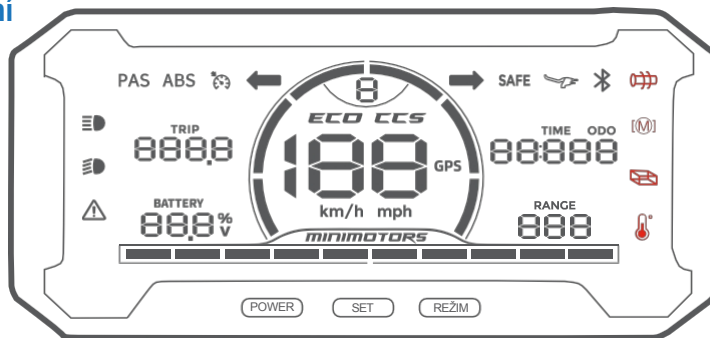


Přístrojová deska

Symbol	Název	Význam	Popis
	Změna hesla	Obnovení hesla.	Nastavení v P8. Heslo změňte stisknutím tlačítka POWER. Když se na displeji zobrazí 1, zadejte původní heslo, stiskněte POWER pro potvrzení. A když se na displeji zobrazí 2, zadejte nové heslo a stiskněte POWER pro potvrzení. v tomto okamžiku se na displeji zobrazí 3, zadejte znovu nové heslo a stiskněte POWER. Poté je heslo úspěšně změněno. Poznámka: Majitel se může připojit k APP přímo bez zadání hesla a odemknout skútr a resetovat heslo v mobilu.
SAFE	Nouzový režim	Zabraňuje nastartování skútru při náhodném dotyku plynového pedálu.	Nastavte v P9. Když je skútr zapnutý a zůstane ve statickém stavu po dobu N sekund (bez provozu, bez rychlosti), automaticky se přepne do bezpečného režimu. V bezpečném režimu se na displeji zobrazí tento symbol. (N sekund se pohybuje v rozmezí 0 až 300 sekund. 0 sekund znamená, že režim SAFE není zapnutý.)
	CCS	Jezdíte konstantní rychlostí bez sešlápnutí plynového pedálu nebo brzdy.	Nastavení v P10. Zapnutí/vypnutí režimu tempomatu. Výchozí nastavení OFF. (Skútr udržuje pevnou rychlost po dobu delší než 8 s, tempomat pracuje automaticky.)
	Prevence BMS CUT	Pokud je kapacita baterie nižší než 20 %, skútr automaticky přejde do úsporného režimu.	Nastavení v P11. Zapnutí/vypnutí režimu Prevent BMS CUT. Výchozí nastavení je vypnuto. Když skútr vstoupí do ECO v tomto režimu, nelze ECO ručně zavřít; pokud chcete ručně zavřít ECO v aktuálním režimu, musíte nejprve zavřít režim Prevent BMS CUT.
	Automatické vypnutí	Automatické vypnutí, pokud není EY4 v provozu.	Nastaveno v P12. Doba automatického vypnutí Nastavení nastavitelné v rozsahu 1-30 minut. Výchozí hodnota je 5 min. Poznámka: Když skútr nemá žádný provoz a žádnou rychlost, spustí se časování.
	Jas displeje LCD	Nastavení jasu podsvícení displeje LCD.	Nastaveno v P13. Nastavte od 0 do 5, výchozí hodnota je 5.
	Nastavení času	Nastavte čas na přístroji EY4.	Nastaveno v P14. Krátkým stisknutím POWER nastavte, krátkým stisknutím MODE vyberte nastavení hodin/minut (příslušná položka nastavení bude blikat) a krátkým stisknutím SET nastavte číslo. Po úpravě času stiskněte krátce tlačítko POWER, aby se změna projevila.
	Císařský/metrický	Volba jednotky rychlosti.	Nastaveno v P15. "0" znamená metrickou rychlost, je to km/h; "1" znamená imperiální rychlost, je to mp/h. Výchozí hodnota je 0.
	Průměr kola	Průměr kola skútru.	Různé skútry mají různé výchozí průměry. Jsou nastaveny z výroby. Jakékoli úpravy jsou zakázány.
	Napětí baterie	Napětí skútru.	Různé skútry mají různá výchozí napětí. Jsou nastavena z výroby. Jakékoli úpravy jsou zakázány.
	Páry pólů	Číslo páru pólů motoru skútru.	Různé skútry mají různá čísla pólůvých párů motorů. Jsou nastavena z výroby. Jakékoli úpravy jsou zakázány.



Nejčastější poruchy a jejich řešení



Symbol chyby	Možné příčiny	Řešení
	Porucha škrtící klapky	Obratťe se na poprodejní servis nebo autorizovaného prodejce.
	Porucha motoru	Obratťe se na poprodejní servis nebo autorizovaného prodejce.
	Selhání ovladače	Obratťe se na poprodejní servis nebo autorizovaného prodejce.
	Ochrana proti přehřátí	Pokuste se použít rozptýl tepla pro skútr.

Ochranné známky a autorská práva

Dualtron je ochranná známka společnosti Zhejiang Dualtron Escooter Co. Ltd.; Android je ochranná známka společnosti Google Inc., App Store je ochranná známka společnosti Apple Inc. Příslušní vlastníci si vyhražují práva na své ochranné známky a autorská práva atd. uvedená v tomto návodu.

Snažili jsme se uvést popisy a návody ke všem funkcím skútru v době tisku.

Vzhledem k neustálému zlepšování vlastností výrobku a změnám designu se však váš skútr může mírně lišit od skútru uvedeného v tomto dokumentu. Naskenujte QR kód na obálce této příručky nebo navštivte webové stránky www.dual-tron.com a stáhněte si nejnovější elektronickou verzi. Vezměte prosím na vědomí, že existuje více modelů s různými funkcemi a některé z funkcí uvedených v tomto návodu se nemusí týkat vašeho zařízení. Výrobce si vyhražuje právo na změnu designu a funkcí výrobku a dokumentu koloběžky bez předchozího upozornění. 2022 Zhejiang Dualtron Escooter Co. Ltd. Všechna práva vyhrazena.

(※Aplikace Dualtron může podporovat skútr s vestavěným Bluetooth) .



Bezpečnostní pokyny



1. Koloběžky nejsou dopravním prostředkem a jejich jízda po veřejných komunikacích je zakázána. Při jízdě dodržujte místní zákony, předpisy a pravidla.
2. Koloběžka je zábavní produkt. Jízdu si musíte osvojit praxí. Společnost Dualtron nenes odpovědnost za jakékoli škody způsobené nezkušenost jezdců nebo nepoužívání tohoto výrobku v souladu s tímto návodem.
3. Abyste snížili riziko zranění, přečtěte si a dodržujte všechna **"UPOZORNĚNÍ"** a **"VAROVÁNÍ"** v této příručce. Nepřekračujte povolenou rychlost. V žádném případě nejezděte po silnici, kde se pohybují motorová vozidla.
4. Dodržování rad a varování uvedených v této příručce může snížit rizika, ale ne všechna rizika vyloučit. Mějte na paměti, že při používání koloběžky můžete být vystaveni riziku zranění nebo smrti v důsledku ztráty kontroly, nárazu a pádu. Koloběžka je vhodná pouze na rovné a zpevněné cesty a doporučujeme ji používat v relativně uzavřeném a otevřeném prostředí. Neprojíždějte místy s překážkami a výčnělky. Při vjezdu do cizího prostředí buďte ve střehu a zpomalte.

Bezpečnost jízdy

1. Nezrychlujte ani nezpomalujte náhle. Při jízdě se vždy držte řídky oběma rukama a oběma nohama stoupejte na pedály. Nejezděte prosím rychlostí překračující limit koloběžky, jinak můžete ztratit kontrolu, narazit a spadnout.
2. Abyste se při jízdě na skútru nerozptylovali, nepoužívejte sluchátka, špunty do uší, netelefonujte, nefotíte, nenatáčejte a nedělejte žádné činnosti nesouvisející s jízdou, abyste při jízdě dobře sledovali vnější prostředí.
3. Z jakéhokoli důvodu nejezděte na koloběžce za sněhu, deště, mokra, bláta a ledu. Při jízdě v deštivých a zasněžených dnech se může do koloběžky dostat voda, což vede k riziku funkčního poškození, požáru a dokonce výbuchu způsobeného vlhkou baterií. Na škody a ztráty způsobené vniknutím vody se nevztahuje záruka.
4. Tento výrobek je vhodný pro uživatele ve věku od 14 do 60 let.
5. Jezdci by měli nosit helmy, chrániče kolen a loktů a další ochranné pomůcky. Používejte prosím kvalifikovanou cyklistickou nebo koloběžkovou přilbu a řemínek si zavažte na vhodném místě na bradě.
6. Vysoké podpatky, pantofle a boty s otevřenou špičkou jsou zakázány. Dlouhé vlasy musí být svázané, aby se předešlo nehodám, protože vlasy brání ve výhledu. ovlivňuje běžnou jízdu.
7. Před jízdou na skateboardovém vozidle pečlivě zkontrolujte karoserii vozidla a ujistěte se, že žádná část, včetně kol, brzd, šroubů atd., není uvolněná nebo poškozená a že je vozidlo v řádném stavu na počkání.
8. Používejte pouze díly a příslušenství specifikované nebo schválené společností dualtron. Skútr neupravujte. Úpravy skútru mohou ovlivnit jeho provoz, což může mít za následek vážné poškození a ztrátu záruky.



Varování

01



Nezapomeňte nosit ochranné pomůcky !

Při jízdě vždy noste helmu, chrániče loktů a kolen.

02



Pozor na vodu!

Tento výrobek ani jeho součásti nejsou vodotěsné. Nedovolte, aby se do výrobku a součástí dostala voda.

03



Žádná doprovod na palubě

Nejezděte po schodech nahoru a dolů ani neskačte přes překážky.

04



akrobacieŽádný

NEPŘEPRÁVUJTE žádné cestující

05



Neladte sami !

Neotevírejte ani neladte elektrické části (baterii, řídicí jednotku nebo motorový systém.

06



Dodržování místních zákonů

Bez řidičského oprávnění, jízda požití alkoholu, nakládání nákladu na skútr je zakázáno. (Vyžaduje se více než řidičský průkaz na kolo nebo jízdní kolo) Dodržujte prosím zákon o silničním provozu a související zákony a předpisy podle místa použití.

07



jízda nízkou rychlostí

Začátečníci, kteří nejsou z v y k l í výrobek používat, senioři a další by se měli vyhnout jízdě ve vysokorychlostním režimu a doporučit jízdu nízkou rychlostí.

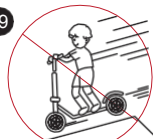
08



Nebrzděte náhle s přední brzdou

Pokud hrozí nebezpečí převrácení, náhle zpomalení by mělo být p r o v e d e n o bezpečně. Nepoužívejte žádné neobvyklé chování nebo umělé síly, například zastavování nohama.

09



Nezrychlujte z kopce

Zpomalte při sjezdu. Při snižování rychlosti, abyste zabránili přehřátí brzd, používejte brzdy správně, abyste správným používáním brzd snížili zahřívání kotouče.

10



Nejezděte na strmých svazích

Každý výrobek má jinou míru přijatelného stoupání, nejezděte nadměrně po horských silnicích.

11

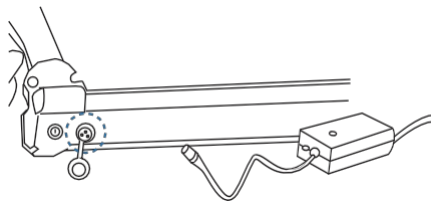


Bezpečnostní upozornění při zvedání výrobku

Pokud je výrobek zvedán držení pouze za rukojeť, může dojít k poškození výrobku v důsledku deformace skládací části způsobené zatížením nebo pohybem výrobku. Při zvedání výrobku se ujistěte, že jednou rukou držíte tělo výrobku (opěrku nohu) a druhou rukou držíte rukojeť, abyste si nezranili záda nebo kolena.



Nabíjení



1. Otevřete krytku portu nabíječky, připojte ji ke konektoru nabíječky a připojte ji k domácí zásuvce.
2. Indikátor stavu nabíjení (červený) Nabíjení , (zelený) Nabíjení dokončeno.
3. Při jízdě nebo skladování kromě nabíjení nezapomeňte zavřít kryt portu nabíječky.
4. Při připojování konektoru k portu nabíječky se mohou objevit kovové jiskry způsobené rozdílem napětí, což je však normální.



*** Selhání nabíječky a abnormální podmínky mohou způsobit úraz elektrickým proudem a požár. Naučte se správné používání a předem předejděte bezpečnostním nehodám.**

Základní způsob nabíjení



1. Výrobci ani prodejci nenesou odpovědnost za problémy vzniklé v důsledku demontáže, úpravy nebo smíchání s jinými nabíječkami.



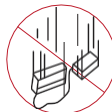
2. Nabíječku je zakázáno používat v místech s vysokou vlhkostí, horkem, hořlavými materiály, v uzavřených prostorách nebo tam, kde není zajištěno větrání, například v autě.



3. Nabíječka není vodotěsná. Je důkladně kontrolována, aby se do nabíječky nedostala vlhkost.



4. Děti a domácí zvířata by se neměly přibližovat k nabíječce, pokud s ní přijdou do styku, protože by mohly způsobit úraz elektrickým proudem.



5. Pokud kontrolka nabíječky nesvítí, nabíječka spadne, dojde k silnému vnějšímu nárazu, dlouhému nabíjení nebo poškození krytu kabelu, okamžitě ji přestaňte používat a kontaktujte servisní středisko.



6. Pokud jste mimo domov delší dobu, odpojte nabíječku ze zásuvky.

7. Používejte pouze originální nabíječku.
8. Po odpojení nabíječky ze zásuvky se po dobu asi 10 sekund nedotýkejte zástrčky. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku okamžitého vybití.
9. Během nabíjení nevytahujte svorku. V opačném případě můžete nabití vnitřní obvod nabíječky a způsobit poruchu.
10. Během nabíjení výrobek nepoužívejte.
11. Nabíjecí svorky by měly být během nabíjení pevně spojeny a neměly by se používat, pokud jsou svorky zkorodované nebo poškozené.
12. Při odpojování nabíječky od výrobku je bezpečné držet svorku, aniž byste drželi vodič.
13. Po dokončení nabíjení nezapomeňte odpojit nabíječku od výrobku. Pokud nabíječku nepoužíváte déle než několik dní, je třeba ji odpojit, protože při nabíjení delším, než je doba uvedená ve specifikacích výrobku, hrozí riziko přehřátí.



Bezpečnostní opatření pro lithiovou baterii

Základní způsob nabíjení

- 1) Péče Lithiové baterie je třeba chránit před přímým kontaktem s dětmi a domácími zvířaty.
- 2) Výkon 1. Lithiová baterie je ovlivněna vnější teplotou. V zimě, kdy jsou teploty nízké, může dojít k dočasnému zhoršení výkonu baterie a ke snížení počtu ujetých kilometrů a v y k o n u .
2. Lithiová baterie má tu vlastnost, že při 300násobném nebo opakovaném nabíjení/vybíjení se vybíjecí výkon sníží o více než 15 %. Pokud se doba používání zkrátí v důsledku dlouhého používání, měla by být vyměněna za originální prostřednictvím nejbližšího místa.
- 3) Nabíjení 1. Lithiovou baterii používejte pouze s originální baterií a nabíječkou dodanou výrobcem. Na případné problémy způsobené použitím baterie od výrobce, smíšeným použitím nebo použitím nabíječky se výrobce nevztahuje.
2. Nabíjení lithiové baterie neoriginální nabíječkou může způsobit poruchu nebo požár.
3. Lithiová baterie by se měla nabíjet na dobře větraném, suchém místě a v okolí nabíječky na místě, kde se nenachází hořlavý materiál.
4. Lithiová baterie by se měla nabíjet při teplotě 0 ~ 45 °C a vybití při teplotě -10 ~ 60 °C. Podbaterie se musí nabíjet při teplotě 0 až 50 °C a vybití v rozmezí -20 až 75 °C. Nabíjení nebo vybíjení při teplotě mimo tento rozsah může způsobit poruchu, požár nebo výbuch.
5. V případě přechodu z chladného venkovního prostředí do teplého vnitřního prostředí jej nabíjte po 1 ~ 2 hodinách. To proto, aby se zabránilo kondenzaci uvnitř výrobku v důsledku rozdílu teplot.
- 4) Skladování 1. Lithiové baterie by se měly uchovávat mimo dosah sněhu, deště a přímého slunečního záření. Neskladujte je ani nenabíjejte v kufru nebo v horké místnosti. Vyberte suché místo a skladujte je při pokojové teplotě (10 ~ 20 °C).
2. Při skladování delším než 3 měsíce nabíjte zbývající úroveň nabití baterie na 70 ~ 80 % (neskladujte plně nabitě).
- 5) Příznak potíží, bezpečnost 1. Lithiová baterie by měla být okamžitě vyřazena z provozu, pokud je poškozená nebo dochází k úniku baterie, kyselému zápachu, deformaci vzhledu atd. Obratťe se na místo nákupu, kde získáte technickou podporu a servis.
2. Pokud je u výrobku s lithiovou baterií zjištěno přehřátí, kouř nebo vznícení, okamžitě přestaňte výrobek nabíjet a používat, co nejdříve jej přemístěte ven a poté použijte hasicí přístroj k uhašení plamenů. V žádné situaci výrobek nestříkejte vodou ani nepoufujte, což by mohlo vést k většímu nebezpečí.
3. Lithiová baterie má velmi vysokou hustotu energie, takže pokud baterii dlouho nabíjíte a dojde ke zkratu, vytečení, špatné baterii atd., může dojít ke vznícení. Proto byste se měli vyvarovat dlouhodobého nabíjení bez přítomnosti osoby, abyste předešli riziku neočekávaného požáru.
- 6) Nesprávné použití Pokud dojde ke zkratu lithiové baterie, změně polarity nebo k nárazu do baterie, může dojít k poruše nebo požáru. Pokud se domníváte, že došlo k ovlivnění baterie, měli byste ji přestat nabíjet a používat a navštívit nejbližší servisní středisko, které provede kontrolu.
- 7) Přítok vody Je třeba kontrolovat, aby se zabránilo přítoku vody do lithiové baterie. Pokud je nabíječka připojena za přítomnosti vlhkosti, hrozí nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
- 8) Upozornění Odpojte baterii od hlavní jednotky s výjimkou dobíjení a opětovné instalace. Nepoužívejte ji k jiným účelům.
- 9) Likvidace Při likvidaci lithiové baterie by měla být baterie oddělena od výrobku v místě nákupu nebo v blízkosti servisního střediska a nabíjecí a vybíjecí svorky by neměly být zkratovány. Likvidujte ji jako průmyslový odpad.



**NEBEZP
EČI**

Demontáž baterie je zakázána

Na demontáž, úpravu a opravu baterie se záruka nevztahuje.





Údržba a péče



VAROVÁNÍ

Vystavení slunečnímu záření a extrémním teplotám (přehřátí a přechlazení) urychluje stárnutí plastových dílů a může vést ke zkrácení životnosti baterie.

Doporučený plán údržby

V zájmu bezpečnosti jízdy nezapomeňte skútr pravidelně udržívat a kontrolovat. Jste obeznámeni s četností, stavem a místem použití vašeho skútru, rozumíte mu a jste zodpovědní za pravidelnou kontrolu vašeho skútru. Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu, okamžitě jej přestaňte používat a včas se dostavte na autorizované pracoviště ke kontrole a údržbě. V následující tabulce jsou uvedeny námi doporučené položky a cykly pravidelné údržby.

Položka	Komponenta	Metoda údržby	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců nebo každých 310 mil (500 km)	Po 1 roce nebo celkovém počtu ujetých kilometrů>1864 mil(3000km)
Údržba hlavního počítače	Součásti hlavního počítače	Hlavní počítač otřete měkkým vlhkým hadříkem.	√	√	√
	Tlak v pneumatikách	Nahustěte pneumatiky na 32-38 psi. Poznámka: Po nafouknutí nezapomeňte zašroubovat víčko ventilu!	√	√	√
	Opořebenění pneumatik	Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky prasklé, deformované nebo výrazně opotřebenované.		√	√
	Šrouby na horní části díku	Utáhněte šrouby připevněné k řídítům a představci. Doporučený točivý moment je 6-8 N-m.		√	√
Utáhněte šroub na škrtku klapce. Doporučený krouticí moment je 4-4,5 N-m. Utáhněte šrouby na brzdových pákách. Doporučený krouticí moment je 8,5 ± 0,5 N-m. Utáhněte šrouby na horní části představce. Doporučený krouticí moment je 2,4 N-m.				√	√



Údržba a péče

Položka	Komponenta	Metoda údržby	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců nebo každých 310 mil (500 km)	Po 1 roce nebo celkovém počtu ujetých kilometrů > 1864 mil (3000 km)
Údržba hlavního počítače	Šrouby na skládacím mechanismu	Utáhněte šrouby skládacího mechanismu. Doporučený utahovací moment je 15 ± 1 N·m. Pokud se představec při jízdě třese, dotáhněte šrouby skládacího mechanismu, když je koloběžka ve složeném stavu.		√	√
	Sestava brzdového kotouče	Utáhněte šrouby na sestavě brzdového kotouče. Doporučený krouticí moment je $8,5 \pm 0,5$ N·m.		√	√
	Vyměnitelné zavěšení 3. generace	Pokud odpružení není hladké nebo je při jízdě mnohem tvrdší, přidejte mazivo do vnitřních částí konstrukce odpružení.			√
Kontrola funkce	Nábojový motor	Při zrychlování a zpomalování zkontrolujte, zda se motor náboje nezastavil nebo zda nevydává neobvyklé zvuky.		√	√
	Údržba zadního kola	Zkontrolujte, zda se zadní kolo nezadrhává nebo netřese, případně zda není osový hřídel nevyvážený.		√	√
	Nastavení brzd	<ol style="list-style-type: none">1) Stiskněte brzdové páčky, opakujte 5 až 8krát, aby se třmen s brzdovými destičkami zachytil rotoru.2) Utáhněte šrouby na třmenu. Doporučený utahovací moment je $8,5 \pm 0,5$ N·m.3) Uvolněte brzdové páky, roztočte kola. Pokud se brzdové destičky dotýkají rotoru, povolte šrouby na třmenu a opakujte krok 1.4) Tlačnou tyč lze v případě potřeby seřídit pomocí klíče o průměru 2 mm. Otáčením táhla ve směru hodinových ručiček zvětšíte délku mezi brzdovou pákou a řídítky. Otáčením táhla proti směru hodinových ručiček délku zmenšíte.		√	√
	Brzdové destičky	Kotoučová brzda má funkci samočinné opravy. Pokud jsou však brzdové destičky značně opotřebované, je třeba je vyměnit. Pokud jsou brzdové páčky při stlačení houbovitě a rotor vydává neobvyklé zvuky, okamžitě přestaňte jezdit a vyměňte je za nové brzdové destičky.	√	√	√



Údržba a péče

Položka	Komponenta	Metoda údržby	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců nebo každých 310 mil (500 km)	Po 1 roce nebo celkovém počtu ujetých kilometrů > 1864 mil (3000 km)
Detekce poruch	Hydraulická brzda	Pokud se projeví špatný účinek brzd, doporučujeme kontaktovat poprodejní servis nebo autorizovaného prodejce, aby vyměnil brzdovou kapalinu (model s minerálním olejem: BK407).		√	√
	Brzdový rotor	Roztočte kola, třmeny by měly být v jedné rovině s rotorem a neměly by se třít o brzdové destičky. VAROVÁNÍ: Po jízdě nebo brzdění se kotoučové brzdy nedotýkejte, protože se může zahřát.		√	√
	Zadní světlo	Stiskněte brzdové páčky, zadní světlo funguje normálně.		√	√
	Světlomety	Zkontrolujte světlomet, zda svítí jasně.		√	√
	Přístrojová deska	Zapněte skútr, přístrojová deska funguje správně.		√	√
	Hom	Stiskněte tlačítko, zvuk je hlasitý.		√	√
	Škrticí klapka	Otočte a uvolněte plynovou rukojeť a zkontrolujte zrychlení a zpomalení. Poznámka: Uvolněte ji a zkontrolujte, zda se rukojeť plynu vrátí do původní polohy.		√	√
	Detekce poruch	Po připojení k aplikaci Dualtron: 1) Aktualizujte firmware na nejnovější verzi. 2) Zkontrolujte, zda se při zjištění chyby skútru zobrazí oznámení příslušného chybového kódu a možných příčin.		√	√
	Nabíjení	Nabíjení skútru: 1) Zkontrolujte ukazatel nabíjení na přístrojové desce. 2) Zkontrolujte indikátor LED na nabíječe baterií. Nabíjení: červená, plně nabití: zelená.		√	√
	Ovládací spínače	Stiskněte nebo otočte 3krát ovládací spínače vlevo/vpravo bez selhání.		√	√
Obrácení	Zkouška při zatáčení vlevo a vpravo .Při zatáčení není žádný odpor ani zpoždění.		√	√	



Údržba a péče

Položka	Komponenta	Metoda údržby	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců nebo každých 310 mil (500 km)	Po 1 roce nebo celkovém počtu ujetých kilometrů>1864 mil(3000km)
Důležité části	Montáž baterie	Akumulátor je třeba vyměnit, když se 500krát nabije a vybijí nebo když celkový počet ujetých kilometrů přesáhne 6213 mil (10000 km). Poznámka: Při dlouhodobém skladování se doporučuje nabíjet jednou za 60 dní.			
	Řídicí jednotka				
Funkční části	Nábojový motor				
	Zadní kolo montáž				
	Páky plynu a brzdy	Při opravách a výměnách se musí používat originální díly Dualtron.			√
	Sestava přední vidlice				
	Skládací mechanismus				
	Brzdový rotor				
	Kotoučová brzda montáž				
Přístrojová deska					

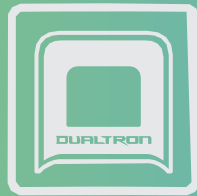


Právní prohlášení

DŮLEŽITÉ: Uživatel si musí pečlivě přečíst celý návod k použití a plně mu porozumět (zejména obsahu týkajícímu se varování, upozornění, provozu a bezpečnosti výrobku) a před použitím koloběžky dodržovat výše uvedené pokyny. Uživatel musí při používání výrobku vždy používat zdravý rozum a nejlepší úsudek. Vlastník tohoto výrobku nesmí nikomu dovolit a/nebo přimět jinou osobu, aby jej používala, pokud tato osoba není jasně informována o výše uvedených skutečnostech. varování a souhlasí s jeho dodržováním.

1. Před použitím tohoto výrobku si jezdci musí pečlivě přečíst tento návod, aby se ujistili o správném používání tohoto výrobku. Pokud jezdec nedokáže jezdit zcela v souladu s pokyny uvedenými v této příručce, nepokoušejte se na koloběžce jezdit.
2. Pojištění si prosím zakupte včas po zakoupení výrobku, abyste minimalizovali riziko jeho používání.
3. Jste povinni znát všechny příslušné zákony a předpisy týkající se jízdy na skútrech ve vaší oblasti a při jízdě na tomto výrobku přísně dodržovat platné zákony, předpisy a zásady.
Nejezděte na skútrech v oblastech, kde to zakazují místní zákony. Při jízdě v zemích a oblastech, kde neexistují příslušné předpisy pro elektrické koloběžky, přísně dodržujte bezpečnostní požadavky pro jezdce uvedené v této příručce. Společnost Dualtron nepřebírá žádnou odpovědnost za případné ztráty na majetku, zranění/smrt, nehody nebo právní spory způsobené chováním při používání v rozporu s bezpečnostními pokyny uvedenými v této příručce.
Po obdržení tohoto výrobku okamžitě zkontrolujte, zda jsou výrobek a příslušenství neporušené a kompletní. Všechny součásti musí být správně nainstalovány v souladu s návodem. Nesprávná instalace může vést k riziku ujetí, nárazu nebo pádu.
5. Nepoužívejte neoriginální baterie a příslušenství. Je zakázáno demontovat, prskat a upravovat tento výrobek a jeho součásti bez autorizace. Veškeré škody a ztráty tím způsobené jdou k vaší tíži.
6. Údaje a parametry koloběžky se u různých modelů liší a mohou se bez předchozího upozornění změnit.

Ještě jednou vám děkujeme za vaši volbu a důvěru v tento produkt.



MINIMOTORS