

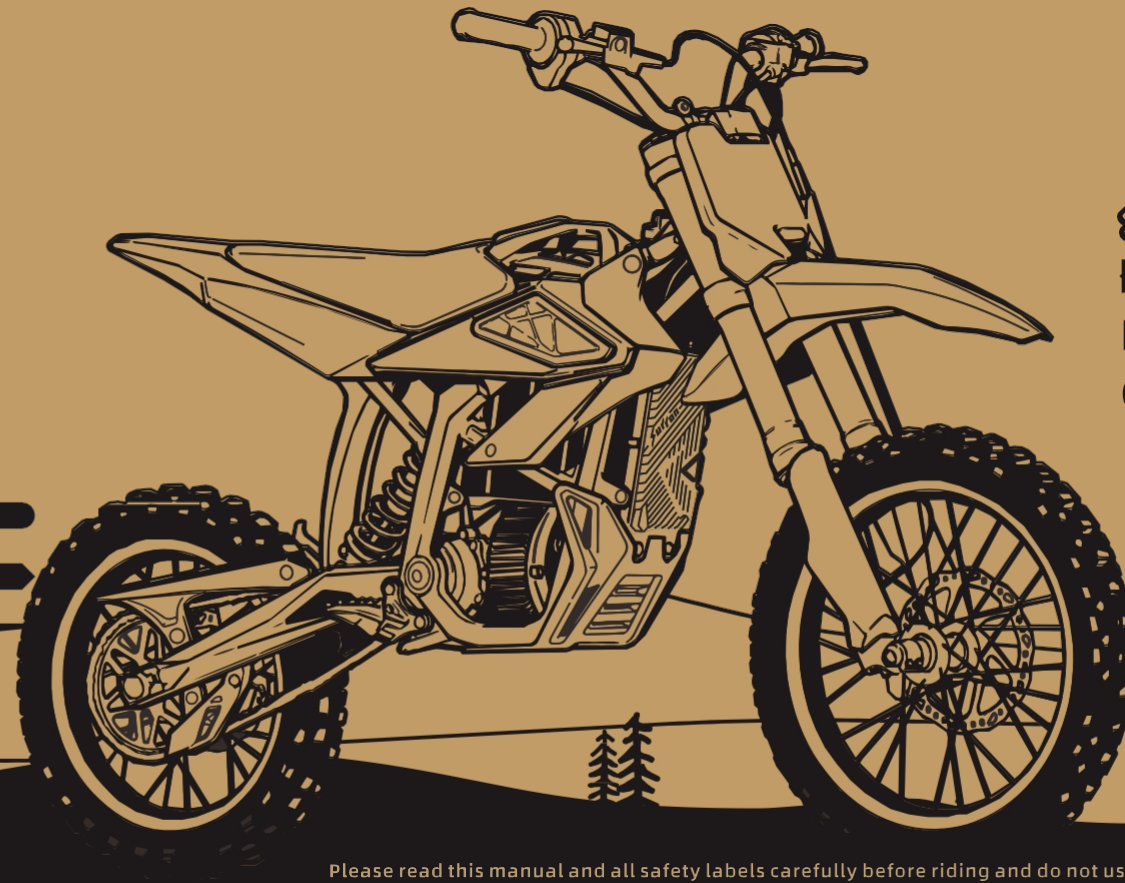


Scan the QR code for the
online Owner's Manual
www.surron.com



幼蜂 HYPER BEE Electric Motorcycles Owner's Manual

HYPER BEE



Manufacturer: CHONGQING QIULONG TECHNOLOGY CO., LTD
Address: No.30 Xinkang Road, Dadukou District, Chongqing City, China
Post Code: 400082 Tel: +86-023-68905603
Version: Y026A-EN-V1.2 Issue Date: 2025.12.1

Please read this manual and all safety labels carefully before riding and do not use ride this electric motorcycles until you understand their characteristics how to operate it in a safe manner.
Please keep this manual properly retain this manual for future reference. This manual contains the most current product information available at the time of printing, your motorcycle may have slight differences in its look and setup differently from the information supplied in this owner's manual. For the latest function introduction and safety guidelines, please visit our website: www.surron.com to view the latest revision of your Hyper Bee's owner's manual or go to the official online forum to communicate with other users.

Tato příručka se vztahuje na následující elektrické motocykly: HYPER_W Ě E

HYPER BEE 14-12	HYPER BEE 12-10
Terénní pneumatiky	Terénní pneumatiky
Přední kolo 60/100-14	Přední kolo 60/100-12
Zadní kolo 70/100-12	Zadní kolo 70/100-10

Tipy pro jízdu s maximálním dojezdem

Dojezd elektrických motocyklů Hyper Bee se liší podobně jako u motocyklů se spalovacím motorem. Tato variabilita dojezdu je způsobena především:

- 1) počátečním stavem nabití baterie;
- 2) individuálními jízdními návyky;
- 3) podmínkami prostředí, jako jsou extrémní teploty
- 4) charakteristikami místa jízdy (výškové rozdíly, stav povrchu). Tipy pro dosažení maximálního dojezdu:
 - Vyhňte se častému prudkému zrychlování a brzdění.
 - Zapněte rekuperační brzdění.
 - Udržujte správný rozsah tlaku v pneumatikách (viz tabulka standardního tlaku v pneumatikách na straně 10.12).
 - Odstraňte veškeré zbytečné zatížení.

Poznámka: Dojezd se bude výrazně lišit v závislosti na různých náročných podmínkách na silnici při jízdě bez nákladu.

Úvod 1.1

Důležité upozornění 1.1

Přeprava 1.2

Bezpečnostní informace..... 2.1

Bezpečnostní požadavky na jízdu. 2.1

Důležité informace..... 2.3

Umístění důležitých štítků. 2.5

Úvod do funkce. 3.1

Displej a indikátor. 4.1

Přehled palubní desky. 4.1

na palubní desce Indikátor Úvod..... 4.3

Nastavení funkcí 5.1

Nastavení palubní desky. 5.1

Zobrazení režimu funkcí systému..... 5.2

Úvod do funkcí..... 6.1

Ovládací prvky na řídítkách.....6.1

Přepínač režimu výkonu.....6.3

Úvod do indikátoru Hyper Bee Remote.....6.4

Představení funkcí dálkového ovladače Hyper Bee.....6.5

Vstup do režimu párování.....6.8

Nastavení režimu výkonu motocyklu.....6.9

Výstraha při odpojení magnetického vypínače.....6.9

Vyjmutí baterie 1.....6.11

Stanice pro instalaci baterie.....6.12

Spuštění a 0 % nabití.....7.1

Kontrola před jízdou.....7.1

Klíčový spínač.....7.2

Jízda na elektrickém motocyklu Hyper Bee.....7.3

Nastavení přední vidlice.....7.4

Nastavení zadního tlumiče.....7.5

Řízení výkonu.....8.1

Baterie.....8.1

Napájení a nabíjení.....8.3

Správa napájecího systému.....9.1

Energetický systém.....9.1

Údržba.....10.1

Položka údržby.....10.1

Plánovaná údržba.....10.1

Záznamy o údržbě vs. zjednodušená údržba.....10.1

Plán údržby.....10.1

Řízení požadavků.....10.3

Ba t e r i e.....10.9

Brzdový systém.....10.9

Kontrola hladiny brzdové kapaliny.....10.9

Kontrola brzdových kotoučů.....10.10

Výměna brzdových destiček.....10.11

Zavěšení.....10.11

Kola a pneumatiky.....10.12

Tlak v pneumatikách.....	10.13
Řetěz.....	10.13
Postup seřízení řetězu.....	10.14
Výměna světlometu.....	10.15
Čištění motocyklu.....	10.15
Čištění kardanové pneumatik.....	10.16
Dlouhodobé skladování.....	10.16
Díly elektrického motocyklu Hyper Bee.....	10.17
FLIGHT BOX.....	10.17
Redukční převodovka motoru.....	10.13
Elektrické schéma motocyklu.....	10.19
Odstraňování závad.....	11.1
Hyper Bee Elektrický motocykl Odstraňování závad.....	11.1
opatření.....	11.1
Bezpečnostní opatření pro elektrické motocykly Hyper Bee.....	11.1
Bezpečnostní interlokátor.....	11.2
Systémové varovné zprávy.....	11.3
Poruchy při spouštění.....	11.1

Informace o záruce.....	12.1
Podmínky záruky.....	12.1
Doba platnosti záruky pro motocykl Surron.....	12.1
Díly, na které se vztahuje záruka.....	12.2
Záruka na práci.....	12.2
Obecné výjimky ze záruky.....	12.2
Odpovědnost vlastníka.....	12.3
Omezení záruky.....	12.4
Jak získat záruční servis.....	12.5
Hlášení bezpečnostních závad.....	12.8
Annex.....	13.1
Záznamový list údržby.....	13.1
Záznamový list poprodejního servisu.....	13.7
Seznam parametrů.....	13.9
Domácí distributor.....	13.10

Důležité upozornění

Gratulujeme vám k rozhodnutí zakoupit elektrický motocykl Surron.

Vítáme vás v komunitě motocyklistů Surron. Nyní jste majitelem špičkového elektrického motocyklu, který vám při správné péči bude dlouho sloužit.

Tento elektrický motocykl byl navržen a vyroben především tak, aby odolával běžnému namáhání a zatížení při použití v terénu, a je schválen pro provoz na veřejných komunikacích pouze ve své homologované verzi. Tento motocykl smí být používán pouze k určenému účelu, při použití k jinému účelu může dojít k ohrožení osob, majetku a životního prostředí.

Tato příručka je určena k tomu, aby vám pomohla lépe porozumět provozu, kontrole, základním požadavkům na údržbu, hlavním funkcím, užitečným tipům a vysvětlila důležité bezpečnostní záležitosti týkající se tohoto elektrického motocyklu. Pečlivě si přečtěte tuto příručku pro majitele, při jízdě na motocyklu buďte opatrní a v případě jakýchkoli dotazů se obraťte na společnost Surron nebo autorizovaného prodejce Surron. Nejnovější aktualizace příručky a další informace o vašem motocyklu najdete na oficiálních webových stránkách společnosti Surron:

www.surron.com

Tato příručka je určena pouze pro osobní použití, není určena pro komerční účely. Abychom ochránili vaši investici, doporučujeme vám, abyste se postarali o řádnou údržbu vašeho motocyklu Ultra Bee. Pravidelný servis je samozřejmě nutností. Stejně důležité je však dodržovat pokyny pro záběh a provádět všechny předjízdni a jiné pravidelné kontroly popsané v této příručce. Tato příručka pro majitele by měla být považována za trvalou součást tohoto motocyklu a měla by zůstat s ním i v případě, že bude motocykl následně prodán. Ujistěte se, že příručku obdržel i další majitel, protože podle předpisů a zákonů v některých zemích, regionech nebo státech je důležitou součástí vozidla.

Všechny specifikace uvedené v tomto dokumentu jsou nezávazné. Tato příručka obsahuje slovo VAROVÁNÍ! pro označení něčeho, co by mohlo způsobit zranění vám nebo ostatním. Termíny „pravá“ nebo „levá“ v této příručce odkazují na pravou nebo levou stranu jezdce, když sedí na motocyklu.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu nebo údržby vašeho motocyklu, nebo pokud někdy budete potřebovat speciální servis nebo opravy, obraťte se na svého autorizovaného prodejce motocyklů Surron a nezapomeňte, že váš prodejce zná váš Ultra Bee nejlépe a je odhodlán zajistit vaši úplnou spokojenost. Pokud servis prodejce nemůže splnit vaše požadavky, můžete se kdykoli obrátit na oddělení poprodejšího servisu společnosti Surron:

serviceOqilongtech.com

Přejeme vám příjemnou jízdu! Přejeme vám, abyste si jízdu vždy užili bezpečně a na maximum.

VAROVÁNÍ

Pokud došlo k poruše řídící jednotky, akumulátoru nebo motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce Surron za účelem diagnostiky, výměny nebo údržby.

VAROVÁNÍ

Tento výrobek vás může vystavit působení chemických látek, včetně olova a BPA, které jsou podle státu Kalifornie známé jako látky způsobující rakovinu, vrozené vady nebo jiné poškození reprodukčních schopností. Další informace naleznete na stránkách www.p65warnings.ca.gov.

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k obsluze zařízení.

POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního signálu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- 1 Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- 2 Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- 3 Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ve kterém je připojen přijímač.
- 4 Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

Úvod

Přeprava

Důrazně doporučujeme, aby byl elektrický motocykl během přepravy pevně připevněn k přepravnímu rámu pomocí upínacích popruhů. Doporučujeme také použít měkké popruhy, aby se snížilo riziko poškrábání nebo jiného poškození.

Doporučujeme upevnit upínací popruhy podle bodů znázorněných na obrázku. Přední dva popruhy se připevňují k řídítkům a zadní dva k levému a pravému kyvnému ramenu. Při připevňování popruhů dbejte na to, abyste nepoškodili řetěz nebo brzdovou hadici. Upínací popruhy by měly být v úhlu 45° od motocyklu. Dodržujte pokyny výrobce pro upínací popruhy, které používáte.

Pokud k přepravě vozidla Ultra Bee používáte nákladní automobil nebo přívěs za motocykl, doporučujeme dodržovat následující pokyny:

1. Použijte nakládací rampu.
2. Zajistěte motocykl ve svislé poloze pomocí upínacích popruhů pro motocykly.
3. Nepoužívejte lana, která se mohou uvolnit a způsobit pád motocyklu.

Chcete-li zajistit motocykl Ultra Bee, opřete přední kolo o přední část korby nákladního vozu nebo lištu přívěsu.

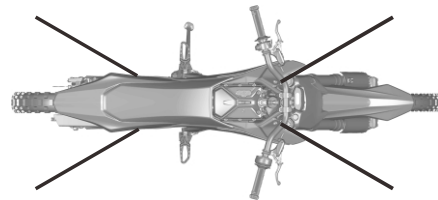
Připevněte spodní konce dvou popruhů k upevňovacím háčkům na korbě nákladního vozu nebo na kolejnici přívěsu. Připevněte horní konce popruhů k řídítkům (jeden na pravé straně, druhý na levé straně), blízko vidlice.

Zkontrolujte, zda se upínací popruhy nedotýkají žádných ovládacích kabelů nebo elektrického vedení.

Utáhněte oba popruhy, až bude přední odpružení stlačeno přibližně do poloviny. Přílišný tlak není nutný a mohl by poškodit těsnění vidlice.

Použijte další upínací popruh, aby se zadní část motocyklu nemohla pohybovat.

Doporučujeme nepřepřavovat motocykl Ultra Bee na boku. Mohlo by dojít k poškození motocyklu.



Bezpečnostní informace

Safety Riding Requirement

Vaše elektrická motorka vám může poskytovat mnoho let služeb a potěšení, pokud budete zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a budete si vědomi výzev, kterým můžete při jízdě čelit. Existuje mnoho věcí, které můžete udělat, abyste se při jízdě chránili. Uvědomte si, že terénní závody jsou fyzicky náročný sport, který vyžaduje více než jen kvalitní motorku. Abyste dosáhli dobrých výsledků, musíte být ve výborné fyzické kondici a být zkušeným jezdcem. Pro dosažení nejlepších výsledků pilně pracujte na své fyzické kondici a často trénujte.

Hyper Bee je vysoce výkonný elektrický motocykl, se kterým je třeba zacházet s maximální opatrností.

Dodržujte místní zákony a předpisy, elektrické motocykly Hyper Bee mají zakázáno jezdit po veřejných komunikacích. Pneumatiky nejsou určeny pro použití na zpevněném povrchu a motocykl není vybaven směrovými světly ani dalšími prvky požadovanými pro použití na veřejných komunikacích. Pokud potřebujete přejet zpevněnou nebo veřejnou komunikaci, použijte k přepravě jiné schválené vozidlo nebo z motocyklu sesedněte a motocykl dotlačte na místo určení.

Při jízdě je třeba nosit vhodné bezpečnostní vybavení, **včetně** regionálně/národně schválené přilby, brýlí, motocyklových bot, rukavic a ochranného oblečení, aby se snížilo riziko možného zranění. Důrazně doporučujeme používat motokrosové boty v plné výšce, protože drtivá většina zranění při jízdě na motocyklu je způsobena nárazem do nohou a chodidel.

Před použitím elektrického **motocyklu** Hyper Bee si přečtěte a ujistěte se, že jste se seznámili se všemi varováními a pokyny, jakož i bezpečnostními štítky v této příručce.

Nedovolte žádné osobě řídit váš elektrický motocykl Hyper Bee, pokud tato osoba zcela nerozumí tomu, jak bezpečně ovládat váš motocykl.

Před provozováním elektrického motocyklu Hyper Bee se ujistěte, že máte řidičský průkaz pro jízdu ve vybrané lokalitě.

Před provozováním elektrického motocyklu Hyper Bee nikdy nekonzumujte alkohol ani drogy.

Elektrický motocykl Hyper Bee používejte zodpovědně. Nebezpečná a bezohledná jízda ohrožuje bezpečnost vaši i ostatních.

Před každou jízdou musí jezdec zkontrolovat všechny položky uvedené v „Kontrola před jízdou“ na straně 7.1, stejně jako procentuální stav nabití baterie (SoC).

Vaše bezpečnost závisí na dobrém stavu elektrického motocyklu Hyper Bee. Porucha může být obtížná, zejména pokud uvíznete v terénu daleko od své základny. Aby se předešlo problémům, musí jezdec před každým použitím zkontrolovat, zda vše odpovídá všem požadavkům na pravidelnou údržbu a seřízení uvedeným v části údržby této příručky. Ujistěte se, že rozumíte důležitosti všech položek, které je třeba před jízdou důkladně zkontrolovat, protože by to mohlo ovlivnit vaši bezpečnost.

Bezpečnostní informace

Udržujte svůj Hyper Bee v bezpečném stavu. Používejte pouze díly schválené společností Surron a příslušenství Surron Motorcycles.

Správná údržba vašeho Hyper Bee je zásadní pro vaši bezpečnost. Například uvolněný šroub může způsobit poruchu, při které můžete utrpět vážná zranění. Vozidlo provozujte pouze v perfektním technickém stavu, v souladu s jeho určeným použitím a bezpečným a ekologickým způsobem.

Váš motocykl je vysokonapěťový elektrický motocykl, dodržujte bezpečnostní a bezpečnostní pokyny, které platí při používání elektromotoru. Pokud ucítíte neobvyklý zápach vycházející z lithium-iontové (Li-ton) baterie nebo ovladače, zaparkujte svůj Hyper Bee na bezpečném místě venku a mimo dosah hořlavých předmětů a poté vypněte klíčový spínač. Obratě se na autorizovaného prodejce Surron, který vám pomůže okamžitě zkontrolovat váš Hyper Bee.

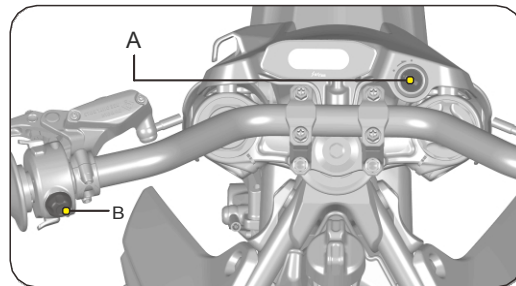
Zadní brzdová páčka se nachází na levé straně řídítek. Protože tento elektrický motocykl nemá manuální převodovku, není zde spojka ani řazení.

Úpravy elektrického motocyklu Hyper Bee mohou vést k jeho nebezpečnosti a způsobit vážné zranění vám nebo ostatním osobám. Společnost Surron nenese odpovědnost za žádné neautorizované úpravy.

Na elektrický motocykl Hyper Bee nenakládejte těžké nebo velké předměty ani přídatné příslušenství. Velké, objemné předměty mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho elektrického motocyklu Hyper Bee.

Important Information

Níže je uvedeno několik důležitých provozních pokynů:



Vždy otočte klíčovým spínačem (A) do polohy OFF a odstraňte magnetický vypínač (B), když aktivně nejezdíte. Je velmi snadné zapomenout, že motocykl je stále v režimu Ready, protože je zcela tichý. Pokud motocykl zůstane zapnutý a nechtěně se otočí plynová rukojeť, může dojít k nehodě.

Odstraňte magnetický vypínač a ujistěte se, že kontrolka READY nesvítí, když tlačíte nebo přesouváte motocykl.

Při zastavení na rampě nebo strmém kopci použijte brzdy. Nepoužívejte částečný plyn k udržení motocyklu v klidu na rampě nebo strmém kopci, mohlo by to spustit ochranu proti zablokování rotoru, přerušit napájení motoru a způsobit neočekávaný pohyb motocyklu.

Bezpečnostní informace

nechávání baterie v hlubokém vybití poškodí její články.

Nedodržení pokynů pro skladování a nabíjení baterie uvedených v této příručce může vést ke ztrátě záruky na elektrický motocykl Hyper Bee. Tyto pokyny byly důkladně otestovány, aby byla zajištěna maximální účinnost a životnost baterie. Poznámka: Baterie obsahuje součásti a prvky, které mohou být škodlivé pro životní prostředí. Baterii proto likvidujte správným způsobem a v souladu s platnými předpisy. Baterii nikdy nevyhazujte do domácího odpadu.

V motocyklu je nainstalována dobíjecí lithium-iontová baterie. Baterie se nachází před sedadlem. Po každém použití elektrického motocyklu baterii dobijte. Po úplném nabití odpojte baterii od napájení střídavým proudem. Ujistěte se, že nabíjení probíhá na bezpečném a otevřeném místě nebo pod **dohledem**.

Pokud odpojíte napájecí zástrčku baterie, když je klíč v poloze OFF, elektronické součásti motocyklu budou spotřebovávat malé množství energie a baterie se bude velmi pomalu vybíjet. Pokud motocykl dlouhodobě nepoužíváte (30 dní nebo déle), může být nutné elektrický motocykl nabít.

CAUTION

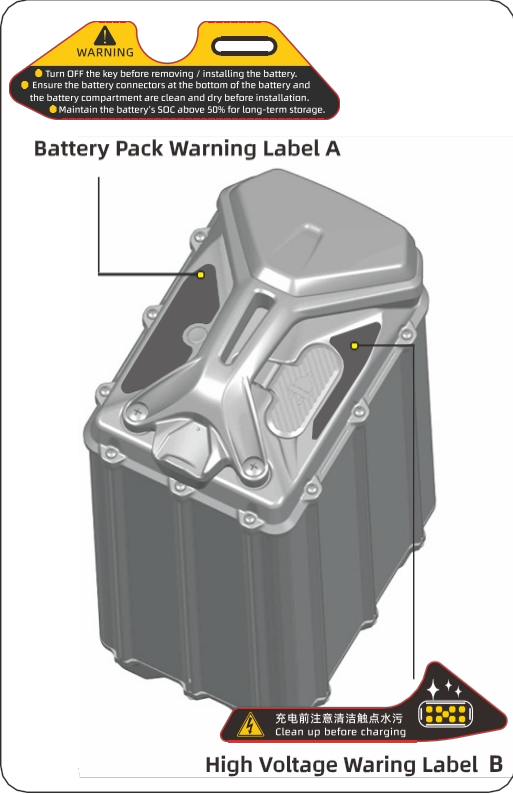
Lithium-iontovou baterii Hyper Bee nabíjejte pouze originální nabíječkou motocyklu nebo nabíječkou schválenou společností Surron. Baterii používejte pouze v motocyklu.

Někdy několik hodin před další jízdou. Baterie se poškodí, pokud bude dlouhodobě skladována s nízkým výkonem.

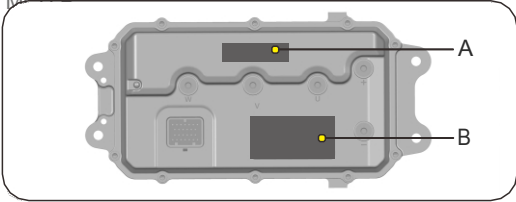
Baterie nevyžaduje ani nevyužívá hluboké vybití. Abyste dosáhli co nejdelší životnosti baterie, dobíjejte ji po každé jízdě. Neustálé

Bezpečnostní informace

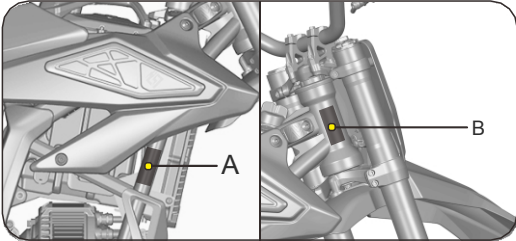
Location of Important Labels



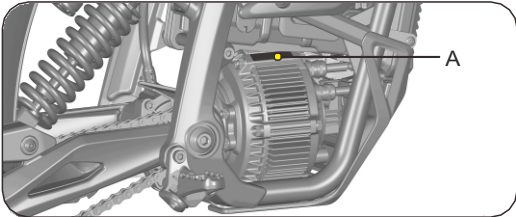
Štítek doporučeného točivého momentu MCU A
Informační štítek MCLP



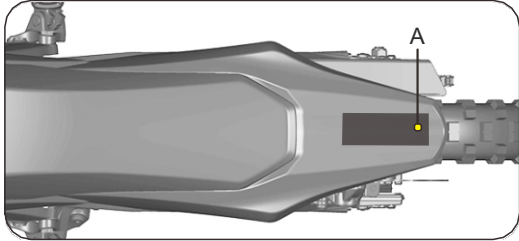
Rámový štítek A, VIN B



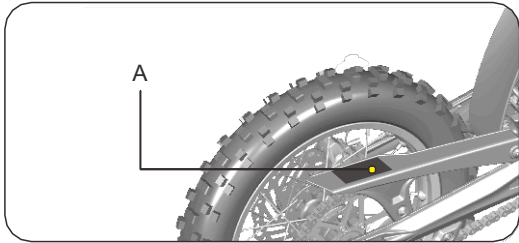
Sériové číslo motoru A



Výstražná nálepka na pneumatiku A



Štítek pneumatiky a řetězu A

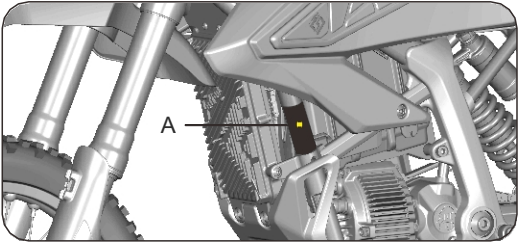


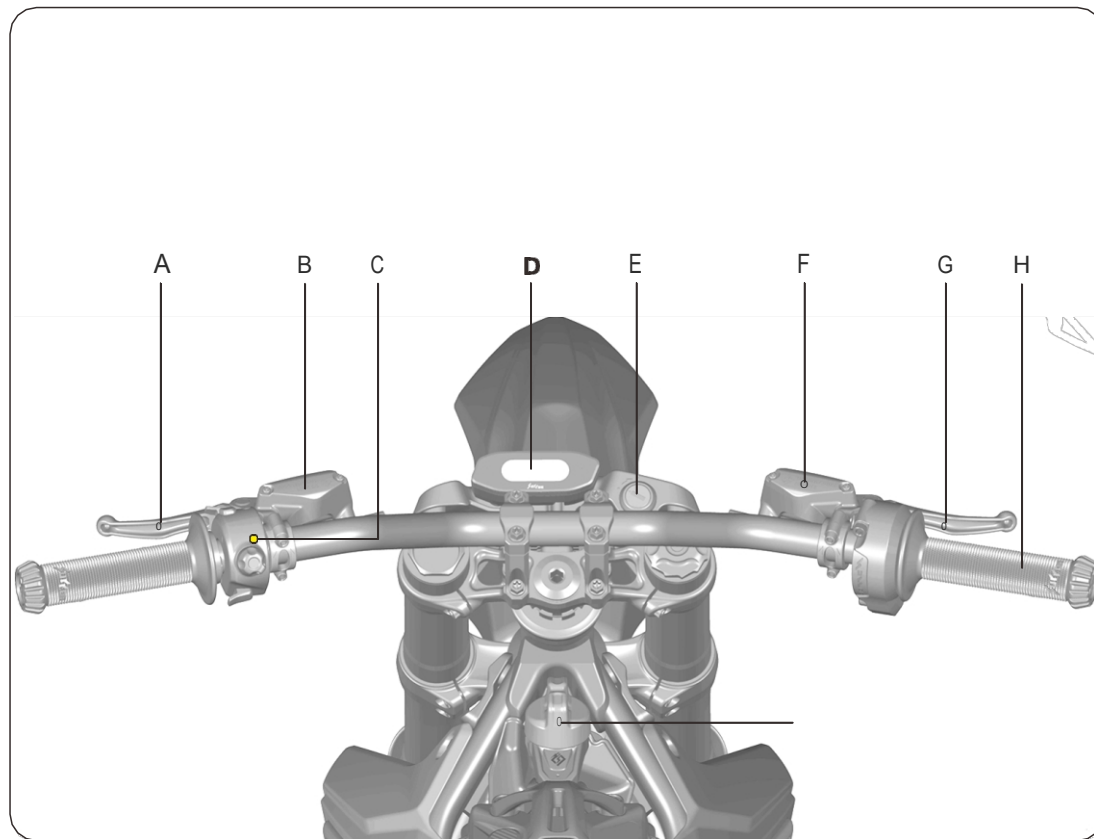
Štítek VIN



Bezpečnostní informace

Štítek FCC A





A. Zadní brzdová páka

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

B. Zadní nádržka brzdové kapaliny

Popis a ovládání naleznete v části „Údržba“ na straně 10.5.

C. Levý kombinovaný spínač

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

D. Přístrojová deska

Popis a ovládání naleznete v části „Displej a indikátory“ na straně 4.1 a „Nastavení funkcí“ na straně 5.1.

E. Kličový spínač

Popis a ovládání naleznete v části „Spouštění a provoz“ na straně 7.2.

F. Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Údržba“ na straně 10.5.

G. Páka přední brzdy

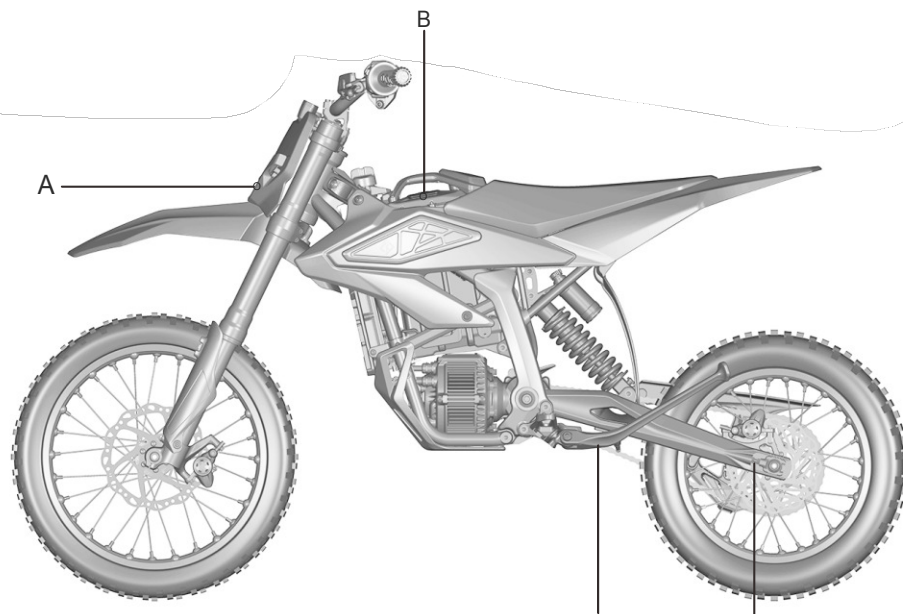
Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.3.

H. Ovládání plynu

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.3.

I. Knoflík pro zajištění bateriového modulu

Mechanismus pro zajištění a uvolnění baterie pomocí otočného knoflíku a zajišťovacího bloku. Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.3.



A. Světlo

Informace o ovládání světlometů naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

Informace o výměně světlometů naleznete v části „Údržba“ na straně 10.12.

B. Magnetický port pro nabíjení baterie

Popis a ovládání naleznete v části „Správa napájení“ na straně 8.1.

C. Boční stojan

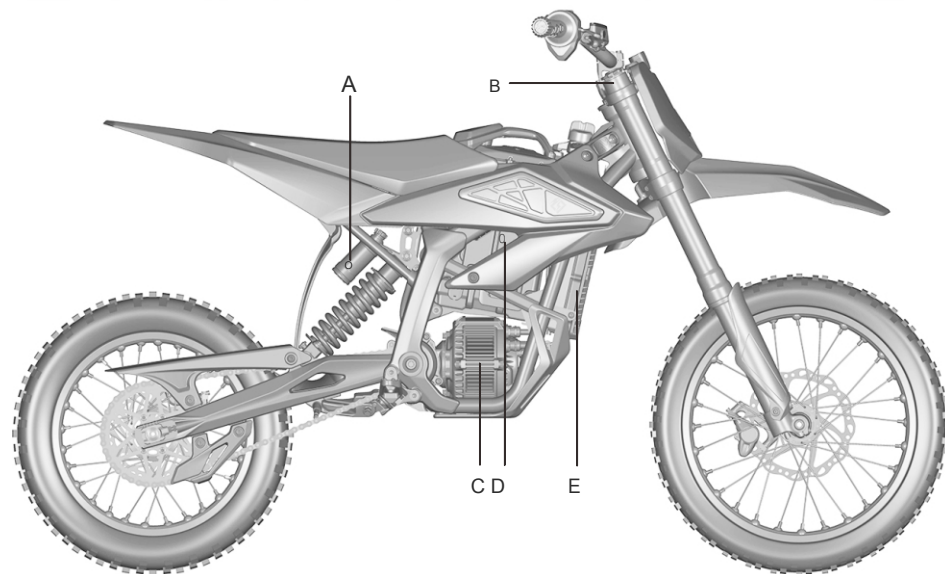
Tato funkce slouží k podepření vozidla při parkování elektrického motocyklu Hyper Bee. Při parkování vozidla by měl být klíčový spínač v poloze OFF.

POZNÁMKA

Zaparkujte vozidlo na rovném, tvrdém povrchu, jinak by mohlo dojít k převrácení a poškození motocyklu.

D. Nastavovač řetězu

Nachází se na levé a pravé straně kyvného ramena. Postup nastavení napnutí naleznete v části „Údržba“ na straně 10.9.



A. Zadní tlumič

Popis a ovládání naleznete v části „Spouštění a provoz“ na straně 7.8.

B. Přední vidlice

Popis a ovládání naleznete v části „Spouštění a provoz“ na straně 7.7.

C. MCU

Popis a ovládání naleznete v části „Správa napájecího systému“ na straně 9.1.

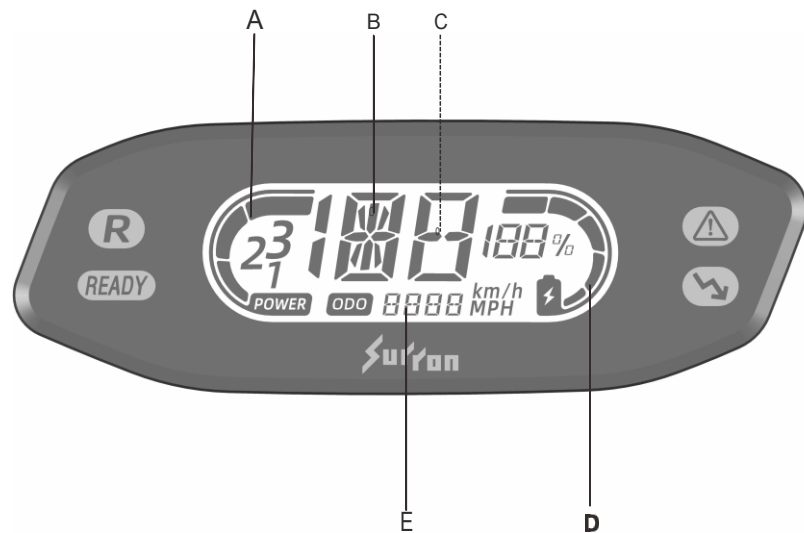
D. Baterie

Popis a ovládání naleznete v části „Správa napájení“ na straně 8.1.

E. Motor

Popis a provoz viz „Správa napájecího systému“ na straně 9.1.

Dashboard introduction



A. Režim napájení

V této oblasti se zobrazuje režim napájení odpovídající režimu napájení úrovně 1, úrovně 2, úrovně 3. Režim napájení lze nastavit pomocí dálkového ovladače Hyper Bee nebo pomocí kombinace tlačítek na levém kombinovaném přepínači. Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.4.

B. Rychloměr

Rychloměr zobrazuje rychlost v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílech za hodinu (mph). Popis a ovládání naleznete v části „Nastavení funkcí“ na straně 5.1.

C. Zobrazení varovného kódu

Pokud byla zjištěna porucha systému, zobrazí se v této oblasti odpovídající varovný kód. Vysvětlení varovných kódů naleznete v části „Odstraňování poruch“ na straně J1.4.

D. Indikátor nabití

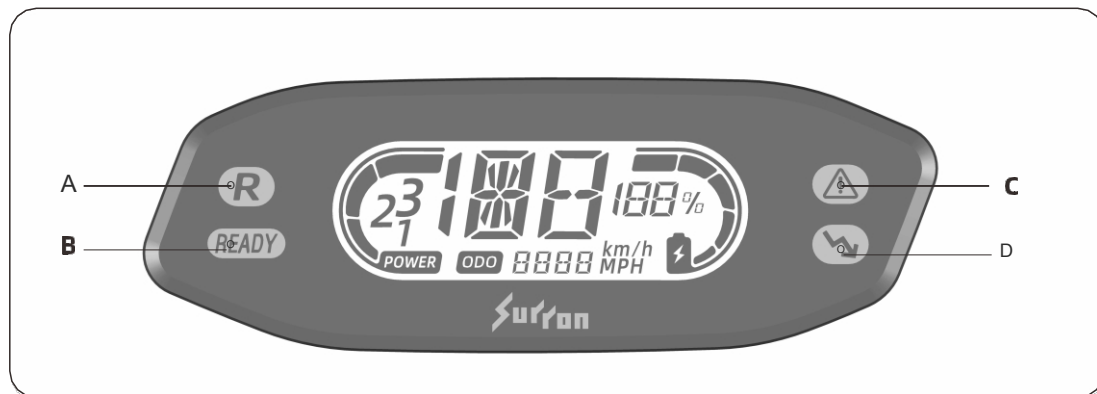
Tento indikátor zobrazuje stav nabití (SoC) akumulátoru, který je podobný ukazateli paliva u motocyklu s benzínovým motorem.

E. Ujeté kilometry

Ujeté kilometry zobrazují celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel v kilometrech nebo mílech. Další informace naleznete na straně 5.1.

Dashboard Indicator Introduction

4.3



A. Indikátor zpětného chodu „

Kontrolka se rozsvítí, když je režim zpětného chodu připraven k použití• kontrolka bliká, když je režim zpětného chodu v provozu; kontrolka zhasne, když je režim zpětného chodu vypnutý.



C. Kontrolka varování systému

Kontrolka se rozsvítí, když je zjištěna porucha.

Podrobné informace o varovných kódech naleznete v části „Odstraňování závad“ na straně J1.4.



B. Kontrolka READY

Rozsvícení tohoto indikátoru znamená, že motocykl je připraven k jízdě.



D. Indikátor nízkého výkonu

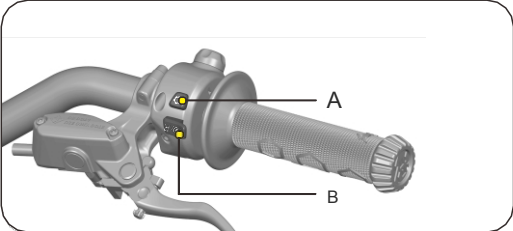
Tento indikátor zobrazuje stav napájecího systému a nepřetržitě bliká, když napájecí systém přejde do režimu nízkého výkonu.



4.4

Nastavení funkce

Dashboard setting



Výkonové funkce a displeje na palubní desce lze přizpůsobit vašim osobním preferencím pomocí tlačítek A a B na ovládacím panelu na řídítkách.

A. Tlačítko SET

Pomocí tlačítka SET můžete přepínat mezi nabídkami nastavení funkcí a zobrazovat příslušné funkce vozidla.

B. Tlačítko READY

Pro výběr funkcí vozidla pomocí tlačítka READY po vstupu do nabídky funkcí. Zobrazení jednotek

rychlosti a ujetých kilometrů

Informace o přepínání mezi kilometry a mílemi naleznete v nastavení funkcí systému.

MPH se zobrazuje, když je vybrána možnost Mil za Hour (mph). km/h se zobrazí, když



byla vybrána možnost Kilometry za hodinu (km/h).

Poznámka: V poli A se zobrazuje jedno písmeno (v závislosti na různých režimech funkce se zobrazují různá písmena). V poli B se zobrazuje jedno číslo (Číslo se zobrazují podle různých možností v rámci jakékoli vybrané funkce).



Nastavení režimu funkce systému:



Když je vozidlo v klidu, zapnuté a není v režimu READY, stiskněte a podržte tlačítko SET + tlačítko READY po dobu delší než 2 sekundy, abyste vstoupili do režimu systémových funkcí.

Po vstupu do režimu systémových funkcí krátce stiskněte tlačítko SET, abyste přepínali mezi funkcemi vozidla, jako jsou E2, C1, F1. Když je funkce vozidla pozastavena, například na E2, krátce stiskněte tlačítko READY, abyste nastavili úroveň na E3, EO, E1 atd. a postupujte tak, dokud nedosáhnete požadované úrovně. Pokud po 10 sekundách nedojde k žádné operaci tlačítka, systém automaticky ukončí režim a uloží všechny změny, které jste provedli v nastavení.

Dostupné funkce jsou uvedeny níže:

Nastavení úrovně regenerace energie (REGEN) (EO E1 E2 E3 E4 E5)

Výchozí nastavení z výroby je E2 (funkce je v EO deaktivována a postupně se zesiluje od E1 do E5)

@Nastavení citlivosti škrticí klapy (F1 F2 F3)

Výchozí nastavení z výroby je F1 (citlivost se postupně zvyšuje od F1 do F3)

@Nastavení zvuku klaksonu (G1-Gn)

Výchozí nastavení z výroby je G1 (G1-Gn jsou různé zvukové efekty)

@Nastavení funkce ochrany proti naklonění (CO C1)

Výchozí nastavení z výroby je C1 (funkce je deaktivována v CO a aktivována v E1)

@Režim párování dálkového ovladače Hyper Bee (TO T1)

Výchozí nastavení z výroby je TO (TO znamená režim párování VYPNUTO, T1 znamená režim párování ZAPNUTO)

@Režim párování Bluetooth sluchátek (I0 I1)

Výchozí nastavení z výroby je I0 (I0 znamená vypnutý režim párování Bluetooth sluchátek, I1 znamená zapnutý režim párování Bluetooth sluchátek)

@Nastavení jednotky rychlosti (M1 M2)

Výchozí nastavení z výroby je M0 (M1 je v km/h, M2 je v

MPH) Ukončení nastavení režimu systémových funkcí:

Nastavení funkcí

1. Stiskněte a podržte tlačítka SET a READY po dobu delší než 2 sekundy, abyste opustili režim nastavení funkcí systému.
2. Při výběru a nastavování funkcí systém automaticky opustí režim nastavení systémových funkcí a uloží všechny provedené změny, pokud nedojde k žádné operaci po dobu přibližně 10 sekund.

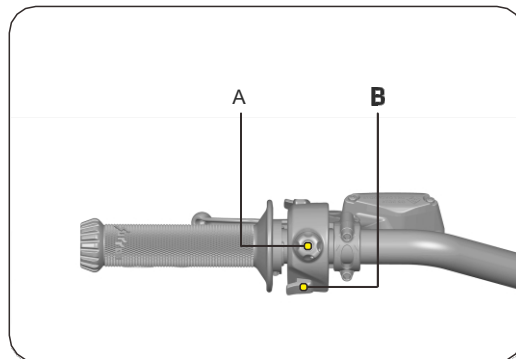
POZNÁMKA

V režimu nastavení funkcí systému nelze vozidlo řídit. Abyste mohli motocykl řídit, musíte opustit režim nastavení funkcí systému a stisknout tlačítko READY. Upozorňujeme, že při provádění skoků nebo akrobatických kousků může dojít k aktivaci snímače náklonu, což může mít za následek neočekávanou ztrátu výkonu. Pro prodloužení životnosti a bezpečnosti akumulátoru bude funkce rekuperace energie deaktivována, pokud je stav nabití akumulátoru (SOC) vyšší než 95–96 % nebo pokud je vnitřní teplota akumulátoru mimo rozsah -8 °C až 50 °C. Na displeji s varovnými kódy se zobrazí alarm AL-128.

Představení funkcí

Handlebar controls

6.1



A. Magnetický vypínač

Když je vozidlo v režimu READY, odstranění magnetického vypínače přeruší napájení vozidla.

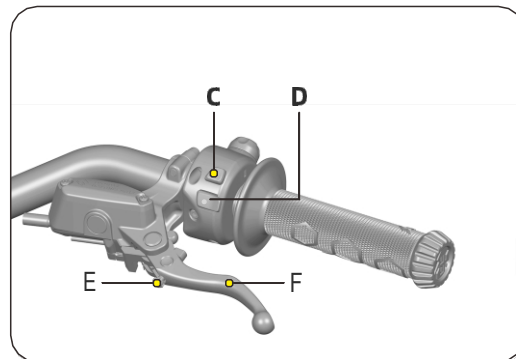
B. Tlačítko klaksonu

Klakson lze použít k varování vozidel v okolí nebo jiných osob.

C. SET BuNon

Toto tlačítko slouží k nastavení funkcí systému a přepínání zobrazení nabídky palubní desky.

D. READY BuNon



Tento buNon je buNon se třemi provozními funkcemi.

PŘÍPRAVNÝ REŽIM: Po zapnutí motocyklu stisknutím tlačítka umožníte jízdu na motocyklu.

REVERSE NIODE: Když svítí kontrolka READY a plynová páčka je v poloze zcela uzavřené, motocykl je zastavený, stiskněte a podržte tlačítko READY, na palubní desce se rozsvítí kontrolka zpětného chodu R. Otáčením plynové páčky se váš Hyper Bee začne pohybovat dozadu. Teprve po uvolnění tlačítka READY, návratu plynové páčky do zcela uzavřené polohy a zastavení motocyklu opustí motocykl REVERSE MODE a vrátí se do normálního směru jízdy. **POZNÁMKA:** Motocykl bude vibrovat.

Představení funkcí

G. Přední brzdová páka

Když zatáhnete nebo stisknete brzdovou páku, postupně se aktivuje přední brzdový systém. Při brzdění by měl být plyn v poloze volnoběhu.

POZNÁMKA

Elektrický motocykl Hyper Bee není vybaven funkcí přebrzdění, proto brzděte opatrně, abyste předešli zranění.

6.2

mírně jako připomenutí při vstupu do režimu zpětného chodu nebo při jeho opuštění.

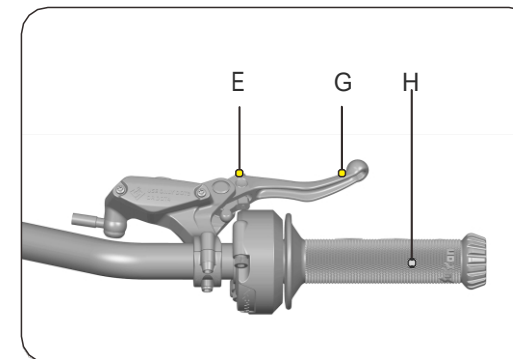
VÝBĚR FUNKCÍ: Po vstupu do režimu funkcí systému můžete pomocí tlačítka READY vybrat možnosti v rámci libovolné funkce. Další podrobnosti najdete na straně 5.1.

E. Nastavovač brzdové páčky

Nastavovacím knoflíkem se nastavuje poloha brzdové páčky podle preferencí jezdce.

F. Zadní brzdová páka

Když zatáhnete nebo stisknete brzdovou páku, postupně se ovládá zadní brzdový systém. Při brzdění by měl být plyn v poloze volnoběhu.

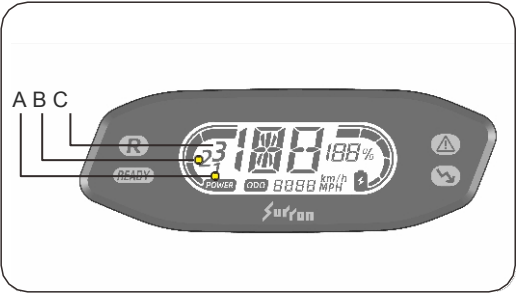


H. Ovládání plynu

Když je motocykl v režimu READY, otočením plynové rukojeti proti směru hodinových ručiček se nastartuje motor a motocykl se rozjede vpřed. Uvolněním plynové rukojeti se motor vrátí do volnoběžné polohy, přestane se napájet a magnetický vypínač se deaktivuje, čímž se motocykl zpomalí. Citlivost plynové rukojeti lze nastavit v režimu System Feature Mode.

Představení funkcí

Power Mode Introduction



Režim výkonu zahrnuje úroveň 1, úroveň 2, úroveň 3, na palubní desce se zobrazí odpovídající číslo.

Z důvodu zajištění bezpečnosti jízdy nelze během jízdy přepínat režimy výkonu vozidla.

A. Úroveň

V tomto režimu bude výkon a zrychlení vozidla jemné a plynulé, což je vhodné pro uživatele, kteří nejsou zvyklí na ovládání vozidla, nebo pro delší pomalou jízdu, aby měli maximální kontrolu nad dodávkou výkonu.

B. Úroveň 2

V tomto režimu bude výkon a zrychlení vozidla silnější než v režimu 1. Tento režim je vhodný pro jezdce, kteří jsou zvyklí na výkonnostní úroveň 1 a jsou spokojeni s funkcí motocyklu.

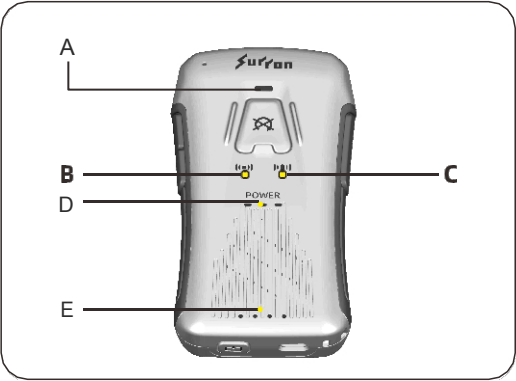
C. Úroveň 3

V tomto režimu má vozidlo nejvyšší výkon a je vhodné pro použití v terénu, jako jsou polní cesty nebo stezky. Doporučujeme, aby uživatelé tento režim používali až po úplném seznámení se s funkcí motocyklu.

Nastavení výkonu

Režim výkonu vozidla má tři úrovně, které lze přepínat pomocí dálkového ovladače Hyper Bee. Informace o způsobu nastavení naleznete v představení funkcí dálkového ovladače Hyper Bee.

Introduction to the Indicator of the Hyper Bee Remote



A. Indikátor nouzového vypnutí

Trvalé světlo: Napájení vozidla bylo odpojeno pomocí dálkového ovladače.

Blikající světlo: Napájení vozidla se právě vypíná.

Světlo zhasnuto: Napájení vozidla je obnoveno.

B. Indikátor stavu připojení

Modré blikání: Dálkový ovladač Hyper Bee je v režimu párování.

Představení funkcí

Trvale svítí zeleně: Dálkový ovladač Hyper Bee je úspěšně spárován a má silný signál.

Trvale žlutá: Dálkový ovladač Hyper Bee je spárován, ale signál je slabý.

Světlo zhasnuto: Dálkový ovladač Hyper Bee není spárován nebo došlo ke ztrátě připojení.

C. Indikátor mikrofonu

Trvale svítí: Mikrofon dálkového ovladače Hyper Bee je zapnutý a komunikace s vozidlem je aktivní.

Světlo zhasnuto: Mikrofon dálkového ovladače Hyper Bee je vypnutý

D. Indikátor režimu napájení

První kontrolka svítí: Je zapnutý výkonový stupeň 1.

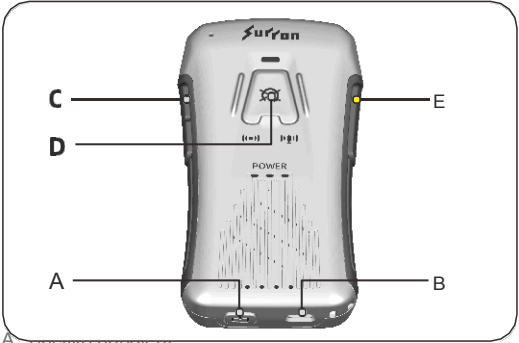
První a druhé světlo svítí: Je zapnutá úroveň výkonu 2. Všechna tři světla svítí: Je zapnutá úroveň výkonu 3.

E. Indikátor baterie dálkového ovladače Hyper Bee

Tento indikátor zobrazuje aktuální úroveň nabití baterie dálkového ovladače Hyper Bee Remote.

Představení funkcí

Introduction of Hyper Bee Remote Functions



Hyper Bee Remote Zapnutí: Dlouze stiskněte tlačítko napájení po dobu 2 sekund.

Vypnutí dálkového ovladače Hyper Bee: Při zapnutém zařízení podržte tlačítko napájení stisknuté po dobu 2 sekund.

Kontrola baterie dálkového ovladače Hyper Bee (v vypnutém stavu): Krátce stiskněte tlačítko napájení a indikátor baterie se rozsvítí, aby zobrazil aktuální stav baterie dálkového ovladače Hyper Bee.

Režim párování dálkového ovládání Hyper Bee pro motocykly (vypnutí): Dlouze stiskněte tlačítko napájení a podržte jej, dokud indikátor stavu připojení nezačne blikat modře.

B. Nabíjecí port

Toto je nabíjecí rozhraní pro dálkový ovladač Hyper Bee.

NOTE

Vstupní napájení je připojeno přes SW USB-C (SV/1A). K nabíjení použijte originální příslušenství a po úplném nabití baterie ihned odpojte napájení, aby nedošlo k poškození baterie. Ihned po obdržení motocyklu vyjměte dálkové ovládání Hyper Bee Remote z krabice s příslušenstvím a nabijte baterii dálkového ovládání Hyper Bee Remote na plnou úroveň nabití (SoC).

Hyper Bee Remote má **vestavěnou** lithiovou baterii. Aby nedošlo ke snížení výkonu baterie v důsledku vlivů prostředí, nepoužívejte ji a neskladujte ji mimo rozsah provozních teplot.

1. Dálkový ovladač Hyper Bee Remote použijte v rozmezí okolních teplot -20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).
2. Nenabíjejte dálkové ovládání Hyper Bee Remote při teplotě nižší než 0 °C.

Představení funkcí

C. Tlačítka pro zvýšení/snížení hlasitosti dálkového ovladače Hyper Bee

Krátkým stisknutím tlačítka „+“ zvýšíte hlasitost dálkového ovladače Hyper Bee Remote.

Dlouhým stisknutím tlačítka „+“ zvýšíte úroveň režimu napájení. Krátkým stisknutím tlačítka „-“ snížíte hlasitost dálkového ovladače Hyper Bee.

Dlouhým stisknutím tlačítka „-“ snížíte úroveň režimu napájení. – Při zapnutém zařízení dlouhým stisknutím a podržením tlačítek „+“ a „-“ přepnete jazyk zvuku dálkového ovladače Hyper Bee Remote.

(32 °F) a výše 45 °C (113 °F)

3. Neskladujte dálkový ovladač Hyper Bee Remote s úrovní baterie nižší než 1 čárka.

4. Pokud Hyper Bee Remote delší dobu nepoužíváte, doporučujeme každé 3 měsíce zkontrolovat úroveň nabití baterie a dobít ji na více než 3 pruhy.

5. Nenechte vodu vniknout do dálkového ovladače Hyper Bee: Nevystavujte dálkový ovladač Hyper Bee otevřenému ohni

Pokud se setkáte s následujícími situacemi, přestaňte nabíjet, okamžitě odpojte napájení a nepoužívejte dálkový ovladač Hyper Bee. Kontaktujte poprodejní servis nebo okamžitě: 1, Během nabíjení cítíte zápach spáleniny

2, Povrchová teplota dálkového ovladače Hyper Bee Remote je příliš vysoká

3, Vestavěná baterie dálkového ovladače Hyper Bee Remote je vyboulená, což způsobuje deformaci pouzdra dálkového ovladače

D. Tlačítko nouzového vypnutí napájení

Pokud je dálkový ovladač Hyper Bee správně spárován a připojen k vozidlu, můžete v případě neočekávané situace během používání vozidla krátce stisknout tlačítko nouzového vypnutí napájení na dálkovém ovladači Hyper Bee. Tím se okamžitě přeruší napájení vozidla a dálkový ovladač Hyper Bee vydá zvukové hlášení „Vehicle power OFF“ (Napájení vozidla vypnuto) a indikátor nouzového vypnutí napájení bude svítit červenou barvou.

Představení funkcí

Po vypnutí napájení vozidla se na palubní desce zobrazí indikátor „NO AL“.

Vypněte klíčový spínač vozidla a znovu jej zapněte. Symbol „NO“ zmizí a napájení vozidla se vrátí do normálního stavu.

POZNÁMKA

Maximální vzdálenost mezi vozidlem a dálkovým ovladačem pro mladé včely je 300 metrů. Tato vzdálenost se může zkrátit v závislosti na faktorech, jako je počasí, prostředí a překážky.

E. Tlačítko MIC na dálkovém ovladači Hyper Bee

Když je dálkové ovládání Hyper Bee správně připojeno k vozidlu, stiskněte tlačítko „MIC“ na dálkovém ovládání Hyper Bee, aby se spustila komunikace přes interkom. Reproduktoř vozidla přehraje hlas z dálkového ovládání Hyper Bee. Uvolněním tlačítka interkom ukončíte.

Rychle stiskněte tlačítko „MIC“ třikrát za sebou, aby se zapnul mikrofon na palubní desce vozidla, což umožní přenos hlasu zpět do dálkového ovladače Hyper Bee v reálném čase. Opakujte tento postup, aby se mikrofon vozidla vypnul (mikrofon je ve výchozím nastavení vypnutý pokaždé, když se zapne motocykl).

Vstup do režimu párování: Zapněte vozidlo a ujistěte se, že je dálkový ovladač Hyper Bee Remote v blízkosti vozidla.

Současně stiskněte a podržte tlačítko SET a tlačítko READY na levém kombinovaném přepínači po dobu delší než 2 sekundy, abyste se dostali do režimu systémových funkcí. - Krátkým stisknutím tlačítka SET procházíte režimem systémových funkcí, dokud se na displeji nezobrazí „TO“. - Krátkým stisknutím tlačítka READY se displej změní z „TOO“ na „TI“ a začne blikat.

Když je dálkový ovladač Hyper Bee vypnutý, stiskněte a podržte tlačítko napájení, dokud indikátor stavu připojení nezačne blikat modře. Dálkový ovladač Hyper Bee přehraje zvukový signál, aby uživatele upozornil, že je ovladač v režimu párování s motocyklem.

V tomto okamžiku počkejte, až se „T1“ na displeji změní z blikajícího na stálý stav. Dálkový ovladač Hyper Bee Remote zvukově potvrdí úspěšné spárování a indikátor stavu připojení se rozsvítí zelenou barvou, což znamená, že dálkový ovladač Hyper Bee Remote a vozidlo byly úspěšně spárovány. Po úspěšném spárování se motocykl i dálkový ovladač Hyper Bee Remote automaticky vypnou z režimu párování.

Entering Pairing Mode!!!

Zapněte vozidlo a ujistěte se, že je dálkový ovladač Hyper Bee v blízkosti vozidla. -5 Současně stiskněte a podržte tlačítko SET a tlačítko READY na levém kombinovaném spínači po dobu delší než 2 sekundy, abyste se dostali do režimu systémových funkcí. - 5 Krátkým stisknutím tlačítka SET procházíte režimem systémových funkcí, dokud se na displeji nezobrazí „TOP“. Krátkým stisknutím tlačítka READY displej se změní z „TO“ na „T1“ a začne blikat.

Když je dálkový ovladač Hyper Bee Remote vypnutý, stiskněte a podržte tlačítko napájení, dokud indikátor stavu připojení nezačne blikat modře. Dálkový ovladač Hyper Bee Remote přehraje zvukový signál, aby uživatele upozornil, že je dálkový ovladač v režimu párování. Režim párování s motocyklem.

V tomto okamžiku počkejte, až se „TI“ na displeji změní z blikajícího na stálý stav. Hyper Bee Remote zvukově potvrdí úspěšné spárování a indikátor stavu připojení se rozsvítí zelenou barvou, což znamená, že Hyper Bee Remote a vozidlo byly úspěšně spárovány. Po úspěšném spárování motocykl i Hyper Bee Remote automaticky opustí režim spárování.

Představení funkcí

N O TE

Jakmile je dálkový ovladač Hyper Bee Remote poprvé úspěšně spárován s motocyklem, není nutné další párování. Po zapnutí a v dosahu se automaticky připojí.

Setting the Motorcycle Power Mode

Po úspěšném připojení dálkového ovladače Hyper Bee k vozidlu a do 3 minut od zapnutí motocyklu v klidu můžete pomocí dálkového ovladače Hyper Bee přepínat mezi třemi úrovněmi výkonu.

Stiskněte a podržte tlačítko hlasitosti „+“ na dálkovém ovladači Hyper Bee po dobu 2 sekund, aby se zvýšila úroveň režimu výkonu.
Stisknutím a podržením tlačítka hlasitosti „-“ na dálkovém ovladači Hyper Bee po dobu 2 sekund snížíte úroveň režimu výkonu:

-Při nastavení úrovně 1 zůstane svítit jedna kontrolka POWER na dálkovém ovladači Hyper Bee a hlasová výzva oznámí „Power Level IN“ (Úroveň výkonu IN). Na palubní desce se zobrazí jeden pruh výkonu a číslo „1“.

-Při nastavení úrovně 2 zůstanou dvě kontrolky POWER na dálkovém ovladači Hyper Bee svítit a hlasová zpráva oznámí „Úroveň výkonu 2“. Na palubní desce se zobrazí dva pruhy výkonu a číslo „2“.

-Při nastavení úrovně 3 zůstanou tři kontrolky POWER na dálkovém ovladači Hyper Bee Remote rozsvícené a hlasový pokyn oznámí „Úroveň výkonu 3“. Na palubní desce se zobrazí tři pruhy výkonu a číslo „3“.

POZNÁMKA

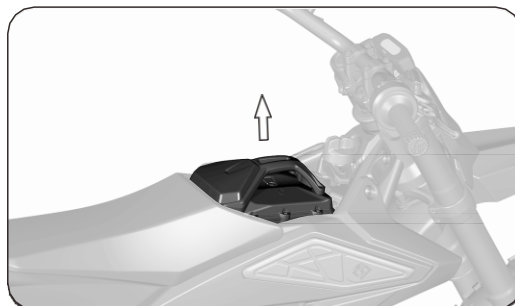
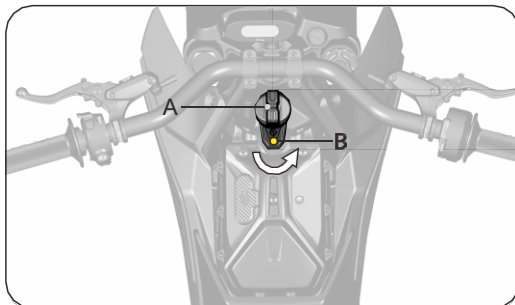
Režim výkonu Hyper Bee lze nastavit pouze do 3 minut od zapnutí motocyklu, když je v klidu. Režim výkonu Hyper Bee nelze změnit během jízdy nebo když je motocykl v režimu READY.

Magnetic Cut-off Switch Detachment Alert

Pokud se magnetický vypínač odpojí během jízdy, dálkový ovladač Hyper Bee Remote vydá nepřetržitý alarmový zvuk.

Představení funkcí

6.11



Battery Pack Removal

1. Vypněte klíčový spínač
2. Otočte utahovací knoflík A proti směru hodinových ručiček, aby se zajišťovací rameno baterie B posunulo zcela doprava.
3. Vyjměte baterii směrem nahoru podle šipky.

VAROVÁNÍ

Před vyjmutím nebo vložením baterie do **motocyklu** se ujistěte, že **je klíčový spínač v poloze vypnuto**, aby bylo zajištěno, že **je vozidlo vypnuté**.

Představení funkcí

6.12

Battery Pack Installation

1. Ujistěte se, že je zajišťovací páčka baterie zcela v pravé poloze.
2. Vložte baterii do bateriového prostoru.
3. Otočte utahovacím knoflíkem A ve směru hodinových ručiček, aby se zajišťovací páčka baterie B dostala nad baterii, a utáhněte knoflík, aby byl akumulátor zajištěn. Důkladně zkontrolujte, zda je baterie pevně uchycena, protože pokud by byla uvolněná, mohlo by dojít k poškození vozidla nebo dokonce ke zranění osob během jízdy.

POZNÁMKA

Při instalaci akumulátoru se ujistěte, že je zajišťovací páčka akumulátoru na pravé straně a nebrání instalaci akumulátoru. Před instalací akumulátoru zkontrolujte, zda se v akumulátorovém prostoru a výstupní zásuvce nenacházejí žádné cizí předměty nebo voda. Pokud ano, před instalací akumulátoru je důkladně vyčistěte. V opačném případě může dojít k nesprávné instalaci akumulátoru nebo špatnému kontaktu ve výstupní zásuvce, což by mohlo vést k poškození motocyklu.

Check Before Riding

Před uvedením elektrického motocyklu do provozu zkontrolujte následující položky, abyste se ujistili, že je elektrický motocykl Hyper Bee bezpečný pro provoz:

Baterie

Zkontrolujte, zda úroveň nabití baterie zobrazená na baterii nebo palubní desce je dostatečná pro plánovanou jízdu. Dojezd je ovlivněn vaším osobním stylem jízdy, podmínkami prostředí a terénem, proto je zobrazení nabití baterie pouze orientační. Doporučujeme vám před jízdou baterii plně nabít.

Řetěz

Zkontrolujte napnutí a stav řetězu. V případě potřeby jej seřídte nebo vyměňte. Viz „Řetěz“ na straně 10.9. Brzdový systém

Stiskněte samostatně brzdové páčky a pokaždé zatlačte na motocykl, abyste se ujistili, že přední a zadní kola lze zcela zablokovat.

Plyn

Když je klíč v poloze vypnuto, otočte plynovou rukojetí a uvolněte ji, abyste zkontrolovali, zda se plynová rukojeť otáčí plynule a volně se vrací do volnoběžného stavu.

Pneumatiky

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hloubku dezénu pneumatik.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena a podle potřeby jej upravte tak, aby byl v doporučeném rozmezí. Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené, zda nevykazují abnormální opotřebení a zda mají dostatečnou hloubku dezénu. Pokud je hloubka dezénu minimální, jak je uvedeno na straně 10.9, pneumatiky okamžitě vyměňte.

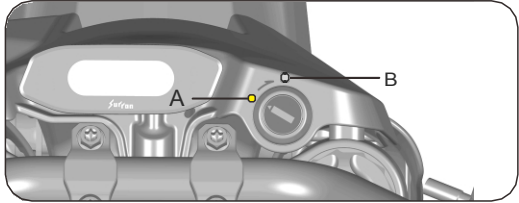
VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách je častou příčinou poškození pneumatik a ztráty kontroly nad vozidlem, což může vést k vážným zraněním. Pravidelně kontrolujte pneumatiky, abyste se ujistili, že jsou v dobrém stavu.

Elektrický systém

Zkontrolujte, zda správně fungují světlomety, palubní deska a kombinovaný spínač.

Key Switch



Jedná se o dvoupolohový spínač umístěný na pravé straně palubní desky. Níže jsou uvedeny jeho funkce:

Vypnuto

A

Zapnu

to B

Poloha OFF

V této poloze se vypíná elektrický motocykl Hyper Bee. V této poloze lze také vyjmout klíč.

Poloha ON

Tato poloha slouží k zapnutí elektrického motocyklu Hyper Bee. Po otočení spínače do této polohy dojde k následujícím změnám:

Zapne se palubní deska.

Zapnou se světlomety.

Ovládání klíčovým spínačem:

1. Vložte klíč do spínače a otočte jej ve směru hodinových ručiček z polohy OFF do polohy ON, čímž nastartujete elektrický motocykl Hyper Bee.
2. Po nastartování elektrického motocyklu Hyper Bee otočte klíč proti směru hodinových ručiček, aby se klíč přepnul z polohy ON do polohy OFF.

Ride the Hyper Bee Electric Motorcycle

Spuštění

Otočte klíčovým spínačem z polohy OFF do polohy ON.

Ověřte, zda je procentuální hodnota 5 °C zobrazená na baterii vhodná pro vaši plánovanou jízdu.

Znovu nainstalujte magnetický kryt magnetického vypínače.

Po ověření, že v okolí nejsou žádné překážky ani projíždějící vozidla, zvedněte boční stojánek, stiskněte tlačítko READY na levé straně kombinace, abyste vstoupili do režimu READY (rozsvítí se indikátor READY na palubní desce), a otočením plynové rukojeti zvýšte rychlost a začněte jízdu.

Brzdění

Brzdové páčky se nacházejí na levé a pravé straně řídítek.

Když zatáhnete za pravou brzdovou páčku, ovládá se přední brzda.

Když zatáhnete za levou brzdovou páčku, ovládá zadní

VAROVÁNÍ

Pokud je na brzdě vyvinuta dostatečná síla, může dojít k

může způsobit zablokování kol. To může vést ke ztrátě kontroly nad elektrickým motocyklem Hyper Bee a může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Postupně brzdění pomocí brzdových pák postupně zastaví elektrický motocykl, aniž by došlo k zablokování kol. Váš elektrický motocykl Hyper Bee je výkonné vozidlo, proto důrazně doporučujeme, abyste si procvičili a osvojili si provádění bezpečného nouzového brzdění.

brzdu.

Parkování

Nastavte plynovou páčku do polohy volnoběhu, sejměte magnetický víčko z magnetického vypínače.

Sklopte boční stojánek, aby se motocykl nepřevrátil

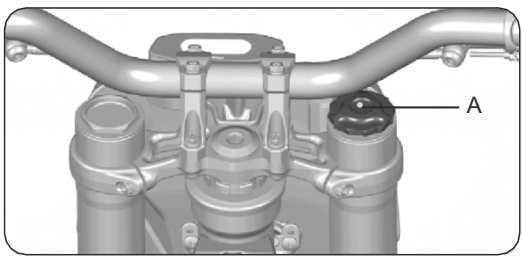
Otočte klíčovým spínačem do polohy OFF, vyjměte klíč a uložte jej na bezpečném místě.

POZNÁMKA

Po každé jízdě zkontrolujte stav baterie a v případě potřeby ji dobijte.

Front Fork Adjustment

Tlumení odskoku



Otočením nastavovacího knoflíku A ve směru hodinových ručiček ve směru „+“ se zvyšuje tlumení odskoku, což vede k pomalejší rychlosti odskoku.

Otočením nastavovacího knoflíku A proti směru hodinových ručiček ve směru „-“ se tlumení odskoku sníží, což má za následek vyšší rychlost odskoku.

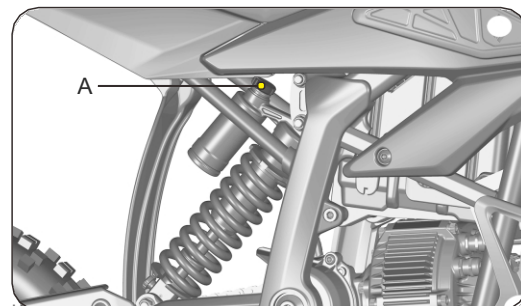
POZNÁMKA

Vzhled přední vidlice se může lišit v závislosti na různých značkách dodávaných s vaším Hyper Bee, viz skutečný produkt.

Tlumení odskoku by mělo být nastaveno podle podmínek na silnici a hmotnosti jezdce. Vyhněte se nastavení tlumení na maximální limit, jinak by mohlo dojít k poruše přední vidlice, což by mohlo mít za následek nehodu a/nebo vážné zranění.

Rear Shock Adjustment

Tlumení komprese

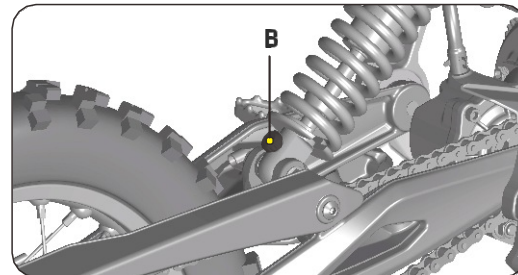


Kompresní tlumení nastavíte otočením knoflíku A v horní části zadního tlumiče.

Otočením nastavovacího knoflíku A ve směru hodinových ručiček ve směru „+“ se zvyšuje tlumení komprese, což vede k pomalejšímu tlaku tlumiče.

Otočením nastavovacího knoflíku A proti směru hodinových ručiček ve směru „-“ se tlumení komprese sníží, což vede k rychlejšímu stlačení tlumiče.

Tlumení odskoku



Ovladač nastavení odskoku B se nachází ve spodní části zadního tlumiče.

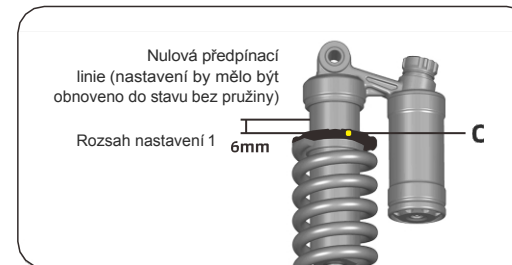
Otočením nastavovacího knoflíku B ve směru hodinových ručiček v poloze „+“ se zvyšuje tlumení odskoku, což vede k pomalejší rychlosti odskoku.

Otočením nastavovacího knoflíku B proti směru hodinových ručiček ve směru „-“ se snižuje tlumení odskoku, což vede k vyšší rychlosti odskoku.

(-)-(-)---- (-) (-) (-) N O T E

Vzhled přední vidlice se může lišit v závislosti na různých značkách dodávaných s vaším Hyper Bee, viz skutečný produkt.

Předpětí zadního tlumiče



1. Otočte nastavovací kroužek C pomocí nastavovacího klíče.

2. Otočením nastavovacího kroužku C proti směru hodinových ručiček snížíte předpětí pružiny; otočením nastavovacího kroužku C ve směru hodinových ručiček předpětí pružiny zvýšíte.

----- POZNÁMKA -----

Nedoporučuje se nastavovat předpětí více než 16 mm.

Nadměrné předpětí ovlivní

efektivní zdvih zadního tlumiče

Vzhled přední vidlice se může lišit v závislosti na různých značkách dodávaných s vaším Hyper Bee, viz skutečný produkt.

----- POZNÁMKA -----

_ _ Tlumení a předpětí by měly být nastaveny podle podmínek na silnici a hmotnosti jezdce. Vyvarujte se nastavení tlumení na maximální mezní hodnotu, jinak může dojít k poruše tlumiče nebo dokonce k smrtelnému či vážnému zranění.

Battery Pack

Nenabíjejte baterii při teplotě pod 0 °C, protože by mohlo dojít k jejímu poškození. Před dalším nabíjením počkejte, až teplota baterie stoupne nad 0 °C. Nejvyšší přípustná teplota nabíjení uvnitř baterie je 55 °C. Pokud vnitřní teplota baterie překročí tuto teplotu, lze nabíjení provést až po ochlazení pod 55 °C. Baterie se může při intenzivní jízdě rychle zahřát a i když je okolní teplota nízká, vnitřní teplota baterie může být stále vyšší než 55 °C.

Elektrický motocykl Hyper Bee používá vysoce výkonnou lithium-iontovou baterii, kterou lze používat v rozmezí okolních teplot od -20 °C (-4 °F) do 45 °C (113 °F). Pro dosažení nejlepšího výkonu se doporučuje používat motocykl při okolní teplotě mezi 10 °C (50 °F) a 30 °C (86 °F).

Extrémně nízké nebo vysoké teploty okolí ovlivní výkon a životnost baterie. Nepoužívejte baterii při teplotách mimo povolený rozsah a nenabíjejte baterii při teplotách pod 0 °C (32 °F). Doba nabíjení baterie z 0 na 100 % stavu nabití (5 °C) je přibližně 4–5 hodin při teplotě okolí 25 °C (77 °F).

Při příliš nízké okolní teplotě bude ovlivněn výkon baterie. Je normální, že dojezd se mírně sníží a výkon baterie se automaticky

obnoví, jakmile teplota opět stoupne do optimálního rozmezí.

Pokud zařízení dlouhodobě nepoužíváte, nabíjte baterii na úroveň 60–80% 50C a každý měsíc zkontrolujte zbývající kapacitu. Nabíjte baterii, když je její úroveň nižší než 30 %, aby nedošlo k jejímu nadměrnému vybití.

Je přísně zakázáno používat k čištění akumulátoru tlakovou myčku nebo ponořovat akumulátor do vody hlubší než 300 mm. Je třeba se vyvarovat přejezdů vodních překážek, při nichž se motocykl nachází ve vodě nad osou přední a zadní nápravy. Vniknutí vody do akumulátoru představuje riziko vnitřního zkratu a trvalého poškození akumulátoru. Pokud jste projeli vodou, je nutné okamžitě zkontrolovat stav motocyklu. Je přísně zakázáno jezdit na elektrickém motocyklu v mořské vodě nebo jiných korozivních kapalinách. Pokud máte podezření, že do akumulátoru vnikla voda nebo že je poškozený, je přísně zakázáno akumulátor nabíjet nebo používat. Mohlo by dojít k požáru a/nebo výbuchu akumulátoru.

Akumulátorová baterie je navržena tak, aby byla odolná proti vodě, a její vysokonapětové komponenty jsou utěsněny uvnitř pouzdra. Poškozená vnější struktura sníží odolnost akumulátorové baterie proti vodě. Pokud je odolná struktura proti vodě poškozena, obraťte se na svého prodejce Surron nebo na poprodejní servis Surron. Uživatelům je přísně zakázáno rozebírat akumulátorovou baterii, aby se předešlo riziku úrazu, požáru nebo výbuchu.

Chladné počasí

Jízda na elektrickém motocyklu Hyper Bee v chladném počasí nebude mít trvalý vliv na jeho baterii; jezdec však může zaznamenat snížení dojezdu a výkonu v důsledku vlivu nízkých teplot na množství energie, které může baterie uvolnit. Proto může elektrický motocykl Hyper Bee dočasně snížit svůj dojezd o přibližně 3096 km při použití v prostředí s teplotou pod 0 °C (32 °F) ve srovnání s prostředím s teplotou 25 °C (77 °F). V extrémně chladném počasí může elektrický motocykl Hyper Bee také dočasně snížit výkon a nedosáhnout své maximální rychlosti.

Skladovací teploty pod -20 °C (-4 °F) mohou způsobit trvalé snížení výkonu akumulátorového modulu. Uchováváním akumulátorového modulu v prostředí, které splňuje pokyny pro dlouhodobé skladování (viz „Dlouhodobé skladování vozidel“ na straně 10.15), zajistíte, že akumulátorový modul nebude během zimního skladování trvale poškozen.

Horké počasí

Používání elektrického motocyklu Hyper Bee při vysokých teplotách nezpůsobí žádné znatelné změny výkonu. Pokud však teplota baterie překročí 70 °C (158 °F) (na základě teplotního senzoru baterie), systém řízení baterie vypne výstup baterie, aby se zabránilo jejímu potenciálnímu poškození.

V případě, že teplota baterie přesáhne 50 °C (122 °F), nabíječka sníží nabíjecí

pro ochranu baterie, což může prodloužit dobu nabíjení. Pokud teplota baterie překročí 55 °C (131 °F), systém řízení baterie již nebude umožňovat nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

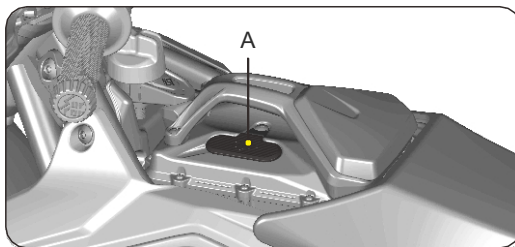
Nevystavujte elektrický motocykl Hyper Bee ani jeho baterii přímému slunečnímu záření při teplotě okolí vyšší než 41 °C (105,8 °F) po delší dobu, protože by to mohlo urychlit zhoršení výkonu baterie.

1. Baterie je lithiový systém, který nevyžaduje údržbu, ale musí být pravidelně dobíjen. Pokud motocykl delší dobu nepoužíváte, dobijte baterii na úroveň SoC mezi 60 a 80 % a každý měsíc zkontrolujte zbývající kapacitu. Dobijte baterii, když je její úroveň nižší než 30 %, aby nedošlo k jejímu nadměrnému vybití.
2. Baterii chraňte před přehřátím. Neskladujte ji v prostředí s vysokou teplotou a nevystavujte ji

Napájení a nabíjení

přímému slunečnímu záření, pokud se baterie delší dobu nepoužívá, skladujte ji při okolní teplotě 10 °C (50 °F) až 30 °C (86 °F)

Před nabíjením zkontrolujte, zda napětí sítě a proud zásuvky jsou v rozsahu podporovaném nabíječkou. (AC 85–250 V/200–240 V) Před nabíjením zkontrolujte, zda je zatížení zásuvky AC



splňuje požadavky nabíječky na napájení.

Při nabíjení nejprve připojte výstupní zástrčku nabíječky k baterii a poté připojte vstupní zástrčku nabíječky k síti střídavého proudu.

Nejprve sejměte prachovou krytku A z nabíjecího portu a poté vyrovnejte výstupní port nabíječky s magnetickým nabíjecím portem na horním krytu baterie, aby se spustilo nabíjení. Nabíječka se automaticky vypne, když je baterie plně nabitá. Nejprve odpojte

____C HARG I MG P RECA UTIO N 5

Při nabíjení umístěte motocykl nebo baterii na bezpečné místo mimo dosah dětí.

Nepoužívejte baterii ihned po dokončení nabíjení. Po úplném nabití odpojte nabíječku před použitím. Před použitím doporučujeme nechat baterii 10 minut nebo déle odpočinout.

Během nabíjení je zakázáno zakrývat nabíječku. Nabíječka je určena pro použití v interiéru, používejte ji v suchém a dobře větraném prostředí

Po dokončení nabíjení nasadte zpět krytku nabíjecího portu baterie, aby se zabránilo znečištění.

nejprve odpojte napájení nabíječky a poté odpojte nabíjecí konektor připojený k baterii.

VAROVÁNÍ

Baterii vždy nabíjejte v dobře větraném prostředí a udržujte ji mimo dosah hořlavých materiálů. Nenabíjejte ji v dešti.

Baterii lze nabíjet pouze originální nabíječkou nebo nabíječkou určenou výrobcem. Použití neautorizovaných nabíječek nebo příslušenství může způsobit poškození, selhání baterie nebo dokonce zranění osob či požár.

Nenabíjejte baterii při teplotě nižší než 0 °C (32 °F), jinak dojde k jejímu poškození. Baterii lze znovu nabít, jakmile její teplota stoupne nad 0 °C (32 °F). Maximální přípustná teplota nabíjení baterie je nižší než 55 °C (131 °F). Pokud teplota baterie překročí tuto hodnotu, lze ji nabít až po ochlazení pod 55 °C (131 °F). Po intenzivní jízdě se baterie rychle vybije a zahřeje. I když je okolní teplota

Napájení a nabíjení

Při nízké teplotě může být vnitřní teplota baterie stále vysoká.

baterie může být stále vysoká.

Nikdy baterii „nezahřívejte“ tím, že ji umístíte do blízkosti topení nebo otevřeného ohně, nikdy baterii „nenuťte k ochlazení“ ponořením do vody, ledu nebo umístěním do mrazničky, protože teplotní rozdíly mezi vnějším a vnitřním prostorem baterie mohou způsobit nadměrné mechanické namáhání nebo jiné vážné nehody. Baterie nemusí být schopna se nabíjet ihned po provozu s vysokým výkonem nebo při vysoké teplotě. Nabíjení by mělo být zahájeno až po 30 minutách nebo delším ochlazení baterie.

VAROVÁNÍ

Baterie se nemusí dát nabít **ihned** po **vysokém** výkonu nebo po provozu za vysokých teplot. **Před zahájením nabíjení** by měla být baterie **alespoň** 30 minut zakrytá. Protože zásady správy baterií **zakazují nabíjení** při vysoké vnitřní teplotě, jinak se zkrátí životnost baterie.

5ERIOU5 VAROVÁNÍ

Pokud zaznamenáte některou z následujících situací, okamžitě přerušete nabíjení a odpojte napájení. Motocykl nepoužívejte a okamžitě kontaktujte servis Surron nebo místního autorizovaného prodejce Surron: Baterie je viditelně poškozená. Během nabíjení je cítit neobvyklý zápach. Teplota baterie nebo nabíječky je příliš vysoká. Baterie nevykazuje žádné známky i po delší době není plně nabitý. Pokud baterie začne hořet, vhodte ji do vody, aby se ochladila a nedošlo k dalším škodám.

Power System

Napájecí systém elektrického motocyklu Hyper Bee se skládá hlavně z baterie, motoru a řídicí jednotky

POZNÁMKA

Uživatelům je přísně zakázáno demontovat motor bez povolení, jinak může dojít k poruše polohového senzoru nebo poškození příslušného těsnění, což může vést k poruše motoru.

Je přísně zakázáno rozebírat řídicí jednotku a její kabely bez povolení, mohlo by to způsobit vážné úrazy elektrickým proudem a popáleniny. Řídicí jednotka je vysokonapěťová přesná elektronická součástka s kabely, které vedou vysoké proudy. Nesprávné zapojení kabelů a nesprávné utažení šroubů může způsobit poškození řídicí jednotky nebo napájecího systému.

Napájecí systém elektrického motocyklu Hyper Bee musí být opravován nebo vyměňován vyškoleným profesionálním technikem autorizovaným společností

Surron. Uživatelé nesmějí rozebírat ani upravovat napájecí systém elektrického motocyklu Hyper Bee. Napájecí kabely přenášejí během provozu vysoké proudy, proto se ujistěte, že jsou kabelové spoje správně utaženy. Ujistěte se, že izolace kabelů není poškozena. Demontáž komponentů napájecího systému a kabelů je přísně zakázána. Napájecí systém pracuje při napětí 48 V. Během používání, oprav a údržby motocyklu se ujistěte, že není narušena jeho izolační schopnost.

Položky údržby

Správné náhradní kapaliny jsou uvedeny v tabulce níže.

Náhradní díly	Typ	Objem
Brzdová kapalina	DOT4	50 m l
Redukce	10W-40 SN	
převodovka	nebo vyšší	

Záznamy o údržbě

Postupujte podle tabulky pravidelné údržby na straně 10.2. Po provedení každé plánované údržby nebo servisu zaznamenejte všechny požadované informace do záznamu o údržbě v této příručce.

Plánovaná údržba

Elektrický motocykl Hyper Bee musí být udržován podle plánu, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz. Požadovaný plán údržby stanoví, jak často byste měli nechat svůj elektrický motocykl servisovat a kterým položkám je třeba věnovat pozornost. Pokud si myslíte, že nemáte potřebné dovednosti a vybavení k provedení těchto úkolů nebo potřebujete pomoc, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Surron, který vám motocykl opraví. Záruka bude neplatná, pokud budou poškození, poruchy nebo problémy s výkonem způsobeny nesprávnou údržbou nebo opravou elektrického motocyklu.

Intervaly údržby uvedené v této tabulce pravidelné údržby

jsou založeny na jízdních podmínkách na nezpevněném povrchu. Pokud často jezdíte v mokřích nebo prašných oblastech, některé položky budou vyžadovat častější servis. Obratťe se na svého místního autorizovaného prodejce Surron s žádostí o doporučení platná pro dané podmínky. podle individuálního použití. Doporučujeme provádět údržbu elektrického motocyklu Hyper Bee alespoň jednou za 6 měsíců, bez ohledu na ujetou vzdálenost.

CAUT 10 N

Před každou jízdu na trati nebo v terénu se doporučuje zkontrolovat utahovací moment všech šroubů a matic.

Maintenance Schedule

Pravidelná údržba musí být prováděna podle této tabulky, aby byl váš elektrický motocykl Hyper Bee udržován v optimálním provozním stavu. Počáteční údržba je velmi důležitá a nesmí být zanedbávána. Pokud jsou uvedeny jak čas, tak počet najetých kilometrů, řiďte se intervalem, který je uveden jako první.

Tabulka pravidelné údržby elektrického motocyklu Hyper Bee

Kontrola	Každá jízda	500 km/3 měsíce	Každých 2500 km/6 měsíců	Každých 500 km/12 měsíců
Pneumatiky (opotřebené)	●			
Brzdové destičky	●	●	●	✖
Brzdové kotouče	●	●	●	
Řetěz	●	●	●	✖
5 ozubených kol (přední/zadní)			●	✖
Převodový mechanismus		✖	✖	
Kapacita baterie	●			
Dálkové ovládání Hyper Bee	●			
Výstražný kód	●			
Přední vidlice a zadní tlumič	●			Vyměňte olej
Brzdová kapalina	●	●		✖
Ložiska	●			
Ligha	●			
Paprsky kol	●	●		
Ochrana kyvného ramena				✖
Šroubový moment	●			

● Kontrola a údržba

✖ Vyměnit

Torque Management

Pravidelně kontrolujte a utahujte následující upevňovací prvky na elektrickém motocyklu Hyper Bee podle stanoveného momentu.

T

Nastavení matice řízení : 

1. Umístěte motocykl na opravárenský stojan tak, aby byl v rovnováze.

L: lenthe ste reng'tu: : bdlit a přední šroub vidlice na horním trojitě svorkě

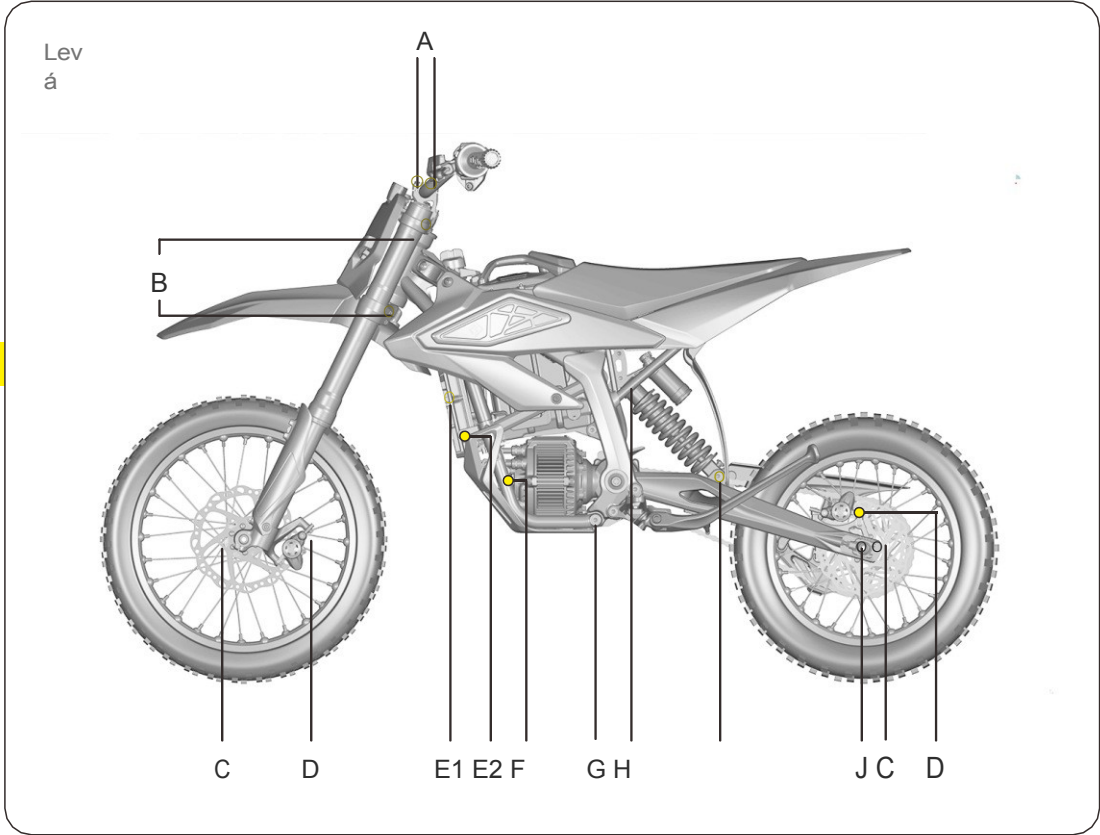
3. Utáhněte matici řídící trubky momentem 20 N.m a poté ji povolte o 1/4 otáčky

4. Utáhněte šroub zámku řídící trubky a šroub zámku přední vidlice na horním trojitě svorkě

5. Zkontrolujte, zda se řídítka otáčejí hladce, a v případě potřeby výše uvedený postup opakujte.

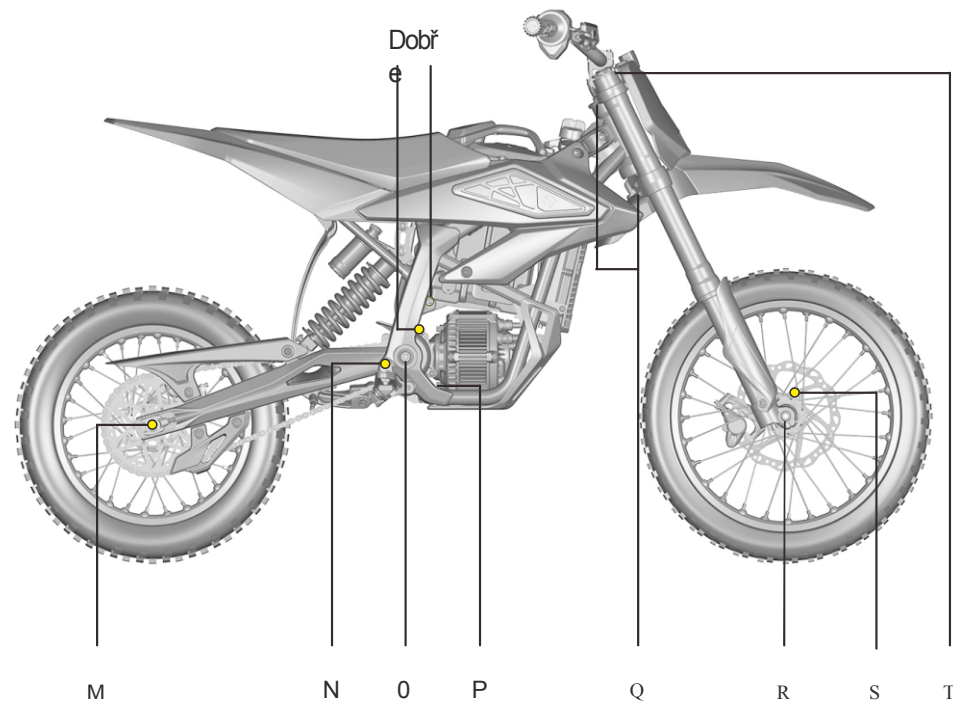
Viz strana 10.5 Řízení momentu.

B



Umístění	Položka	Točivý moment	Specifikace	Poznámka
A	Šrouby pro montáž oblouku svorky řídítek a podpěry řídítek	11-13N.	Šestihranný šroub s přírubou Torx -M6*25	pouze pro podpěru řídítek
	Zajišťovací šrouby řídicí trubky	45-50 N.m	Šestihranný šroub s plochou hlavou EM16, I, I7.S	
C	Montážní šrouby předního a zadního brzdového kotouče	8–10 N.m	Šestihranný šroub s válcovou hlavou – M5*10	*
D	Montážní šrouby předního a zadního brzdového třmenu	o-1 zN.m	Šestihranná hlavice – M6*20	*
E1	Namontujte šrouby nad regulátorem	10-12 N.w	Vnitřní šroub s plochou hlavou – M6*1 2	*
E2	Namontujte šrouby pod regulátorem	10-12 N.m	Šroub s vnitřním šestihranným otvorem a vnitřní drážkou – M6*12	*
F	Přední montážní šrouby redukční převodovky motoru	25–28 N.m	Šestihranný šroub s přírubou – M8*20	
G	Zadní montážní šrouby redukční převodovky motoru	30–35 N.m	Šestihranná objímka – M8*56	
H	Zadní montážní šrouby tlumiče nárazů nahore	30–35 N.m	Šestihranná hlavice – M8*42	
	Montážní šrouby zadního tlumiče, spodní část	30–35 N.m	Šestihranná hlavice -M8*50	
J	Zajišťovací matice zadní nápravy	55–60 N	Šestihranná pojistná matice IM12*I.25	

Pravý



Umístění	Položka	Točivý moment	Specifikace	Poznámka
K	Montážní šrouby předního řetězového kola	10–12 N.m	Šestihranný šroub M6*16	
L	Montážní šrouby držáku baterie	25–28 N.m	Šestihranná objímka -M8*25	
	Montážní šrouby zadního řetězového kola	10–12 N.m	Šestihranný šroub s přírubou Torx -M6*16	„fi“
N	Šrouby pro montáž stupaček	25-28 N.m	Šestihranná hlavice -M8*20	✱
O	Šrouby střední hřídele	45–50 N.m	Šroub s torxovou hlavou -M10*1,5*30	✱
P	Montážní šrouby podpěrného držáku	25–28 N.m	Šestihranná hlavice -M8*20	✱
Q	Zajišťovací šrouby přední vidlice	8–10 N.m	Šestihranná hlavice – M5*18	
R	Zajišťovací šrouby nápravy předního kola	20–30 N.m	Šroub s torxovou hlavou – M16*1.5*12	
S	Zajišťovací šrouby přední nápravy	8-10 N.m	Šestihranná hlavice – M5*18	
T	Matice pro nastavení řídicí trubky	/	Vnější závit šroubu T-hřídele -M24*1*8	Viz strana 10.3

Battery Pack

CAUTION

Baterie jsou lithium-iontové systémy, které nevyžadují údržbu, ale je třeba je čas od času dobít. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, nabijte ji na úroveň nabití (SoC) přibližně 6096–8096 pro skladování. Každý měsíc budete muset zkontrolovat zbývajících úroveň nabití baterie. Nabijte baterii, když je její úroveň nabití nižší než 30–96 %, aby nedošlo k jejímu nadměrnému vybití.

2. Baterii uchovávejte mimo prostředí s extrémně nízkými a vysokými teplotami. Neskladujte je na přímém slunci. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, skladujte ji při okolní teplotě 10 °C až 30 °C (50 °F až 86 °F). 3. Likvidace baterií podléhá místním zákonům a měla by být prováděna pouze místními schválenými profesionálními recyklačními společnostmi.

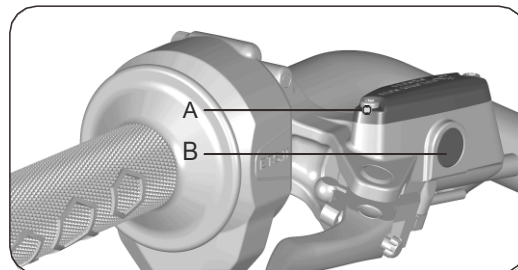
NEVYHAZUJTE JE SAMI.

Brake System

Tato část popisuje údržbu brzdového systému elektrického motocyklu Hyper Bee, která zahrnuje brzdové destičky (přední a zadní brzdové destičky jsou univerzální) a typ a hladinu brzdové kapaliny.

Brake Fluid Level Check

Nádržka brzdové kapaliny



Hladinu brzdové kapaliny lze sledovat přes kontrolní okénko B. Pokud je hladina kapaliny nižší než jedna třetina kontrolního okénka B, je nutné doplnit brzdovou kapalinu. Před otevřením nádrží brzdové kapaliny očistěte víčko nádrží A od prachu a nečistot, aby nedošlo ke kontaminaci brzdové kapaliny.

Nízká hladina kapaliny může znamenat opotřebení brzdových destiček nebo netěsnost.

hydraulický systém. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky opotřebované a zda hydraulický systém neuniká. Použijte pouze novou brzdovou kapalinu DOT4 v uzavřeném obalu.

Postup doplnění brzdové kapaliny je následující:

1. Odšroubujte dva šrouby na víčku nádrží brzdové kapaliny, sejměte víčko nádrží brzdové kapaliny a těsnění nádrží.
2. Doplněte novou brzdovou kapalinu DOT4.
3. Zkontrolujte těsnění víka, zda není opotřebované nebo poškozené, a zda je po nasazení zpět ve správné poloze.
4. Namontujte šrouby víčka nádrží (moment: 2 N.m).

UPOZORNĚNÍ

Nestříkejte brzdovou kapalinu na lakovaný , protože by mohlo dojít k poškození laku.

Rozlití brzdové kapaliny na plastové díly může způsobit korozi plastových dílů

Před sejmutím víčka nádrží nezapomeňte pod nádržku podložit ručník absorbující olej.

VAROVÁNÍ

Před kontrolou hladiny kapaliny by měl být elektrický motocykl Hyper Bee v rovné a vzpřímené poloze a řídítka by měla být ve středu, aby bylo zajištěno, že nádržka je ve správné vodorovné poloze. Při doplňování nové brzdové kapaliny je třeba ji v případě přetečení okamžitě odstranit, aby nedošlo ke kontaminaci jiných částí.

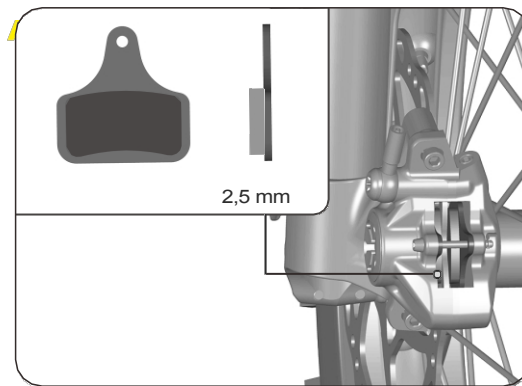
Brake Disc Inspection

Tloušťka brzdových kotoučů by měla být pravidelně kontrolována. Minimální tloušťka je 1,8 mm. Kontrola brzdových destiček

Brzdové destičky musí být kontrolovány v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby, viz strana 10.2. Zkontrolujte vizuálně zbývajících množství brzdových destiček ze strany brzdového třmenu.

Údržba

Pokud je tloušťka předních nebo zadních brzdových destiček menší než 2,5 mm, vyměňte brzdové destičky. Pokud je brzdová destička poškozená, vyměňte okamžitě obě brzdové destičky bez ohledu na stupeň poškození.

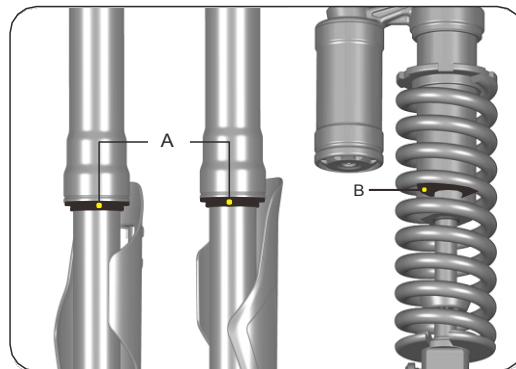


Po výměně nových předních a zadních brzdových destiček A nebo brzdových kotoučů se doporučuje provést kontrolu a zaběhnutí, aby se zajistilo správné usazení brzdových kotoučů a brzdových destiček. Správné zaběhnutí může zlepšit brzdny účinek a snížit nebo odstranit brzdny hluk.

VAROVÁNÍ

Při použití nového brzdového systému nebo nových brzdových destiček může být počáteční brzdná síla malá. Zkuste zaběhnout brzdové destičky a brzdové kotouče při nízké rychlosti, abyste se ujistili, že brzdový systém poskytuje normální brzdnu sílu.

Suspension System



1. Doporučuje se vyčistit povrch tlumiče ihned po každé jízdě, zejména pokud

je jakékoli bahno a písek ulpělý na povrchu hlavní trubky. Při čištění vysokotlakým vodním paprskem je přísně zakázáno smývat směrem nahoru proti prachotěsnému těsnění A a B, protože by se bahno a písek dostaly do těsnění a způsobily jeho poškození a únik tlumicího oleje.

2. K čištění používejte pouze neutrální čisticí prostředek a měkkou bavlnu. Korozivní rozpouštědla mohou způsobit poškození prachotěsných olejových těsnění.

3. Po vyčištění se doporučuje nanést na povrch hlavní trubky vrstvu mazacího tuku, aby byl povrch hlavní trubky plně namazán.

VAROVÁNÍ

Tlumič nárazů obsahuje vysokotlaký plyn nebo kapalinu

Nepokoušejte se tlumič modifikovat ani rozebírat tlumič

Vyvarujte se nárazům, vysokým teplotám nebo otevřenému ohni

působení na plynovou láhev

Po jízdě na motocyklu mohou být tlumič a plynová láhev velmi horké. Nedotýkejte se jich přímo, abyste se nepopálili.

Údržba

VAROVÁNÍ

Nesprávná obsluha tlumiče může způsobit poškození, výbuch a vážné zranění osob.

Informace o údržbě naleznete v tabulce pravidelné údržby na straně 10.2. Informace o seřizování naleznete na stranách 7.5 a 7.6.

Wheels and Tires

Zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nevykazují některý z následujících stavů:

Deformovaný nebo prasklý ráfek;

Stopy po nárazu na ráfku; Uvolněné nebo deformované paprsky;

Řezy, praskliny, průniky nebo chybějící bloky běhounu v oblasti běhounu nebo bočnice:

Vyboulení pneumatiky:

Nerovnoměrné opotřebení běhounu pneumatiky:

Nerovnoměrná výška patky pneumatiky vůči ráfku.

Pokud zjistíte některý z výše uvedených stavů, okamžitě vyměňte kolo nebo pneumatiku.

Tire Pressure

Typ	Přední kolo	Zadní kolo
Terénní pneumatiky	225 kPa	225 kPa

Poznámka: Doporučený rozsah tlaku v pneumatikách je 100–150 kPa pro jízdu na nepevných cestách nebo stezkách.

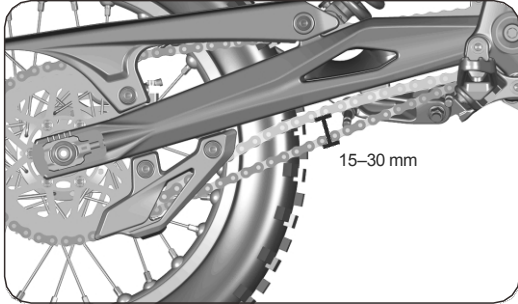
VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách je častou příčinou jejich poškození. Dlouhodobě nesprávný tlak v pneumatikách může vést k jejich poškození, oddělení běhounu nebo dokonce ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což může mít za následek vážné zranění.

Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte jej na správnou hodnotu. Pokud jsou pneumatiky studené, použijte k měření tlaku přesný tlakoměr.

Při příliš nízkém tlaku v pneumatikách se zvyšuje valivý odpor vnější pneumatiky a může dojít také k posunutí a selhání duše.

Chain



Viz tabulka pravidelné údržby na straně 10.2 pro kontrolu a údržbu řetězu.

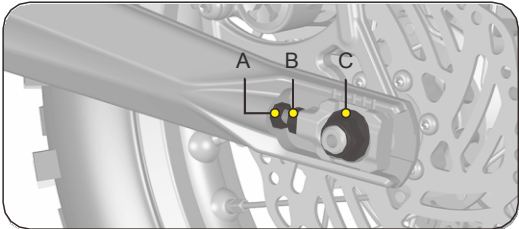
1. Udržujte řetěz a ozubená kola v čistotě.
2. Zkontrolujte opotřebení, napnutí a mazání řetězu.
 - (1) Po vyjmutí klíče ze spínače a vypnutí hlavního vypínače podepřete karoserii motocyklu zvedákem tak, aby zadní kolo bylo zavěšené. Pohybuje řetězem nahoru a dolů a zkontrolujte, zda je vůle v doporučeném rozmezí: 10–25 mm.
 - (2) Při seřizování nejprve povolte matici zadní nápravy a poté seřídte levý a pravý seřizovací šroub, aby se řetěz dostal do doporučeného rozsahu.
 - (3) K mazání řetězu použijte vhodné množství řetězového oleje nebo řetězového vosku

UPOZORNĚNÍ

Pokud je řetěz lacki mimo doporučený rozsah, zhorší se opotřebení gumové ochrany kyvné vidlice. Před jízdou na motocyklu nastavte hodnotu na 15–30 mm.

3. Po seřizení by značky levého a pravého nastavovače řetězu měly být symetrické ke značkám na

Chain Adjustment Procedure



1. Po vyjmutí klíče ze spínače a

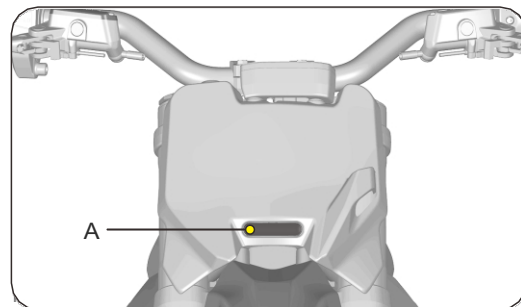
Vypněte hlavní vypínač a podepřete tělo motocyklu zvedákem tak, aby zadní kolo bylo ve vzduchu.

2. Povolte matici zadní nápravy A.
3. Povolte pojistnou matici B levého a pravého seřizovacího šroubu C.
4. Vyrovnajte levý a pravý seřizovací šroub B rovnoměrně, dokud není řetěz seřizen v rámci stanoveného rozsahu.
5. Utáhněte matici zadní nápravy A.
6. Utáhněte levou a pravou pojistnou matici C, aby se zajistila poloha seřizovacího šroubu B.
7. Proveďte zkušební jízdu na motocyklu. 8. Po zkušební jízdě znovu zkontrolujte, zda je řetěz správně seřizen, a v případě potřeby jej znovu seřídte.

CAUTION

Při seřizování napnutí řetězu seřizujte seřizovací šrouby na obou stranách stejně.

Light Replacement



autorizovaného prodejce Surron a požádejte o kompletní výměnu.

Motorcycle Cleaning

1. K jemnému čištění motocyklu použijte houbu nebo čistý měkký hadřík, neutrální čisticí prostředek a vodu.
2. Při čištění palubní desky buďte velmi opatrní, protože se snadno poškrábe.
3. Po vyčištění motocykl důkladně opláchněte vodou, abyste odstranili všechny zbytky čisticího prostředku.
4. Motocykl osušte měkkým suchým ručníkem.
5. Po vyčištění motocykl pečlivě zkontrolujte.

, zda nedochází k anomáliím.

Po vyčištění motocyklu proveďte údržbu řetězu a dalších částí, které je třeba promazat. Před použitím nechte všechny elektrické součásti zcela vyschnout. Pokud chcete elektrický motocykl Hyper Bee použít ihned po vyčištění, několikrát zabrzděte při bezpečné a nízké rychlosti, abyste odstranili vodu nebo jiné předměty z brzdových destiček.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávné čištění může poškodit součásti motocyklu. Nepoužívejte tlakovou myčku ani vysokotlakou vodní pistoli k proplachování ložisek, těsnění, elektrických součástí a zástrček. Aby se prodloužila životnost elektrického motocyklu Hyper Bee, je třeba jej pravidelně čistit a udržovat a po vyčištění jej co nejdříve otřít do sucha.

Na plastové díly nepoužívejte žádné agresivní chemické přípravky. Nepoužívejte hadry nebo houby, které byly v kontaktu se silnými korozivními čisticími prostředky, rozpouštědly, ředidly, palivy (benzímem), odstraňovači rzi nebo v hi bito rs, brzdovou kapalinou, nemrznoucí směsí nebo

VAROVÁNÍ

Během čištění se ujistěte, že je prachová krytka správně nasazena, aby se magnetický konektor nedostal do kontaktu se vzduchem nebo vodou, což by mohlo poškodit elektrické a napájecí systémy vozidla!

VAROVÁNÍ

Po vyčištění a před zahájením jízdy se ujistěte, že brzdový systém funguje správně.

Wheel and Tire Cleaning

Nepoužívejte silné kyselé čisticí prostředky na kola. Pokud použijete tento typ produktu k čištění odolných nečistot, rychle jej opláchněte a ihned osušte, aby nedošlo k poškození.

CAUTION

Pneumatiky je třeba pouze čistit. Jakékoli produkty pro údržbu pneumatik mohou snížit tření mezi pneumatikou a povrchem a dokonce vést k předčasnému opotřebenění pneumatiky.

Long-term Storage

U motocyklů, které nejsou dlouhodobě používány (déle než 30 dní), se doporučuje udržovat úroveň nabití baterie na přibližně 6096 až 8096 a vypnout hlavní vypínač elektrického motocyklu Hyper Bee.

Baterie se při skladování také pomalu vybíjí. Kontrolujte úroveň nabití baterie alespoň jednou za měsíc. Pokud úroveň nabití baterie klesne pod 3096, je třeba ji dobít na 6096 až 8096. Až budete připraveni elektrický motocykl Hyper Bee znovu použít, plně nabijte baterii, aby byla obnovena její optimální kondice.

Aby se prodloužila životnost napájecího systému, měl by být elektrický motocykl Hyper Bee skladován na chladném a větraném místě. Skladování elektrického motocyklu Hyper Bee na horkém nebo vlhkém místě zkrátí životnost akumulátoru a elektrického systému. Další informace o akumulátorech a elektrických systémech

najdete na straně 8.1.

UPOZORNĚNÍ

Neskladujte elektrický motocykl Hyper Bee s úrovní nabití baterie nižší než 3096. Dlouhodobé vybíjení baterie pod úroveň 3096 může zkrátit životnost baterie nebo dokonce poškodit baterii. Poškození baterie v důsledku nadměrného vybití nebo dlouhodobě velmi nízké úrovně nabití není kryto zárukou.

UPOZORNĚNÍ

Údržbu baterie smí provádět pouze autorizovaní profesionální technici. Upozorňujeme, že neoprávněná manipulace s vnitřními součástmi baterie je velmi nebezpečná. Baterii nerozebírejte!

Hyper Bee Electric Motorcycle Official Parts

Elektrické motocykly Hyper Bee vyžadují použití dílů a příslušenství specifikovaných společností Surron. Originální náhradní díly pro údržbu elektrického motocyklu Hyper Bee můžete získat pouze u autorizovaného prodejce Surron.

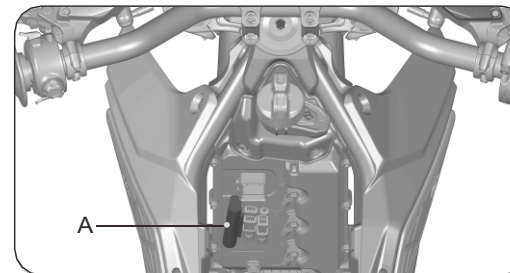
Fuse

Elektrický systém motocyklu je vybaven nadproudovou ochranou. Pojistka je jednorázové ochranné zařízení, které při přetížení obvodu vyhoří, aby jej ochránilo. Při výměně pojistky použijte pojistku se stejnými parametry.

UPOZORNĚNÍ

Pokud pojistka opakovaně vyhoří, obraťte se na autorizovaného prodejce Surron.

Fuse Box



Pojistková skříňka A se nachází mezi předním krytem baterie a regulátorem. Abyste ji našli, musíte odstranit přední kryt baterie.

Krabice pojistek má ochranný kryt, který je nutné nejprve otevřít, aby bylo možné se dostat k pojistce. Chcete-li kryt otevřít, pevně stiskněte západku a kryt otevřete.

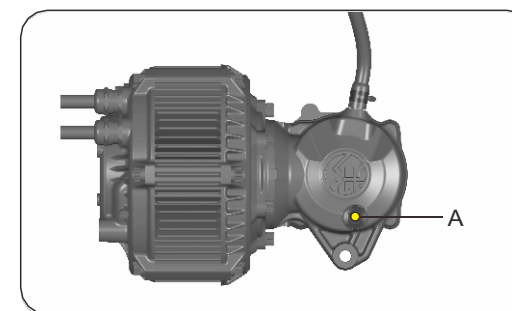
Výměna pojistky:

1. Stiskněte víčko pojistkové skříňky a otevřete víčko napravo od pojistkové skříňky.
2. Vyměňte vadnou pojistku za model se stejnými specifikacemi.

UPOZORNĚNÍ

Pojistková skříňka obsahuje náhradní pojistku.

Motor Reduction Gearbox



Výměna oleje v redukční převodovce

1. Umístěte elektrický motocykl Hyper Bee na zvedací stojan, když je redukční převodovka motoru studená, a ujistěte se, že je klíčový spínač v poloze OFF. Odstraňte vypouštěcí šroub A a vypusťte olej z převodovky z vypouštěcího otvoru, dokud nekapká přerušovaně.
2. Nakloňte elektrický motocykl Hyper Bee na pravou stranu, doplňte 50 ml nového oleje do převodovky do otvoru pro vypouštění oleje a utáhněte šroub otvoru pro vypouštění oleje, doporučený utahovací moment je 20–25 N.m.



Hyper Bee Electric Motorcycle Troubleshooting

Všechny elektrické motocykly Hyper Bee jsou před dodáním pečlivě zkontrolovány autorizovaným prodejcem Surron. I přesto, že byl váš elektrický motocykl Hyper Bee pečlivě zkontrolován, mohou se občas vyskytnout technické problémy. Následující informace obsahují pokyny, které vám pomohou identifikovat problémy a provést základní údržbu, pokud se domníváte, že máte potřebné dovednosti. Pokud nejste schopni problém vyřešit sami, obraťte se na autorizovaného prodejce Surron.

Bezpečnostní zámek

Když je baterie připojena k elektrickému motocyklu Hyper Bee, pokud systém správy baterie zjistí závažnou vnitřní poruchu, bude přijato jedno nebo obě z následujících opatření, aby se zabránilo poškození baterie:

1. Jízda zakázána. Pokud je úroveň nabití baterie 0 nebo pokud systém správy baterie zjistí závažné vnitřní poruchy, bude použití motocyklu zakázáno, dokud nebude problém vyřešen.

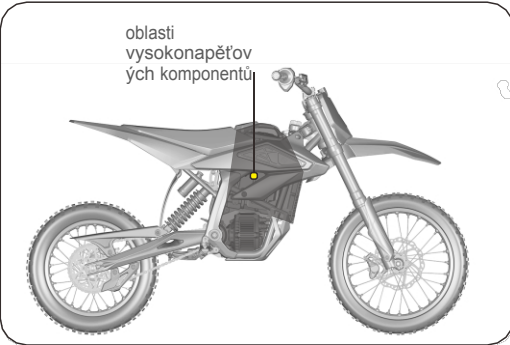
2. Zakázáno nabíjení. Pokud systém správy baterie zjistí závažné vnitřní poruchy, zabrání nabíjení, dokud nebude problém vyřešen.

Bezpečnostní opatření pro elektrický motocykl Hyper Bee

Váš elektrický motocykl Hyper Bee obsahuje několik vysokonapětových komponentů, proto při jeho používání dodržujte příslušná bezpečnostní opatření

při jeho používání. Vysokonapětové komponenty jsou nebezpečné a mohou způsobit úraz elektrickým proudem, popáleniny a dokonce i vážná zranění.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny na štítku připevněném k dílům motocyklu a nedotýkejte se ani se nepokoušejte demontovat nebo vyměňovat žádné vysokonapětové díly, kabely (označené oranžovou vnější trubkou) nebo konektory. V případě nehody se nedotýkejte žádných vysokonapětových svorek ani součástí připojených ke kabelům. V případě požáru elektrického motocyklu nejprve zajistěte svou osobní bezpečnost a poté použijte hasicí přístroj třídy D k uhašení požáru. Po uhašení plamenů použijte velké množství vody nebo vodní



hasicí přístroj, který ji ochladí.

Možné příčiny a řešení najdete v tabulce na následující stránce.

UPOZORNĚNÍ

Pokud má vozidlo poruchu, kontrolka na palubní desce svítí a při rychlosti vozidla 0 se na LCD displeji zobrazí odpovídající chybový kód.

UPOZORNĚNÍ

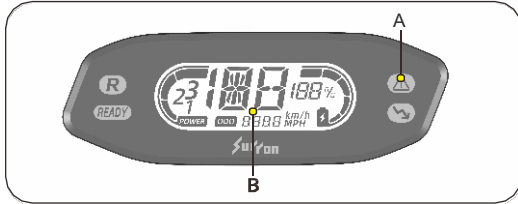
Během čištění se ujistěte, že je prachová krytka správně nasazena, aby se magnetický konektor nedostal do kontaktu se vzduchem nebo vodou, což by mohlo způsobit poškození elektrických a napájecích systémů vozidla!

UPOZORNĚNÍ

Po vyčištění a před zahájením jízdy se ujistěte, že brzdový systém funguje správně.

System Warning Message

Při detekci poruchy se rozsvítí kontrolka poruchy A v horní části palubní desky a na LCD displeji palubní desky se v oblasti B zobrazí odpovídající varovný kód.



System Warning Message

Možné příčiny a řešení najdete v tabulce na následující stránce.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poruše vozidla, kontrolka na palubní desce zůstane svítit a při rychlosti vozidla 0 se na LCD displeji zobrazí odpovídající chybový kód.

VAROVÁNÍ KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-00	Porucha datové komunikace palubní desky	Zkontrolujte připojení kabelů palubní desky
ER-03	Ochrana proti nadměrnému vybití (úroveň 2)	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
ER-04	Ochrana proti nadproudu REGEN (úroveň 2)	Snižte nastavení REGEN
ER-08	Ochrana MOS proti přehřátí při vybíjení baterie (úroveň 2)	Přestaňte používat kolo a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
ER-10	Ochrana MOS před přehřátím při nabíjení baterie (úroveň 2)	Přestaňte nabíjet a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
ER-11	Ochrana proti přehřátí při spuštění autodiagnostiky (úroveň 1)	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte.

ER-13	Ochrana proti nerovnoměrnému zahřívání článků baterie (úroveň 2)	Přestaňte kolo používat a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
ER-17	Ochrana proti nevyváženému napětí článků baterie (úroveň 2)	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
ER-19	Ochrana proti nízkému napětí bateriových článků (úroveň 3)	Nabíjení baterie
ER-22	Ochrana proti nadměrnému vybíjení (úroveň 3j)	Přestaňte používat kolo a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
ER-24	Ochrana bateriových článků proti vybíjení při nízké teplotě (úroveň 3)	Přestaňte kolo používat a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu.
ER-25	Ochrana před přehřátím baterie (úroveň 3)	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu .
ER-30	Chyba desky ochrany BMS 1	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-31	Chyba 2 ochranné desky BMS	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-35	Porucha nabíječky	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-37	Chyba snímače proudu baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron

Řešení problémů

ER-40	Chyba snímače teploty baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-41	Chyba samodiagnostického teplotního senzoru při spuštění	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-43	Chyba MOS vybíjení baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-44	Chyba MOS nabíjení baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-45	Ochrana MOS před přehřátím baterie	Přestaňte motocykl používat a počkejte, dokud se teplota baterie nevrátí do provozního stavu. Watt nebo kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
ER-50	Varování před přehřátím konektoru pro vybíjení baterie	Přestaňte používat motocykl a počkejte, až se teplota konektoru klesne na provozní teplotu , zkontrolujte kontaktní plochu konektoru
ER-51	Ochrana proti přehřátí konektoru pro vybíjení baterie (spuštěna ochrana baterie)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota výstupního konektoru vrátí do provozního stavu. konektoru vrátí na provozní teplotu , kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron .
ER-52	Chyba teplotního čidla výstupního konektoru baterie	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota výstupního konektoru vrátí do provozního stavu, zkontrolujte kontaktní plochu konektoru
ER-100	Chyba MCU MOS	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-101	Nadproudová ochrana MCU	Kolo přejde do režimu nízké spotřeby

Řešení problémů

ER-104	Chyba snímače polohy motoru	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-105	Chyba zablokovaného rotoru motoru	Zkontrolujte, zda je motor v uzamčeném stavu rotoru
ER-106	Chyba snímače proudu MCU	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
ER-107	Ochrana MCU proti přehřátí	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se teplota MCU vrátí do provozního stavu.
ER-108	Ochrana motoru proti přehřátí	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se teplota motoru vrátí do provozního stavu.
ER-109	Okamžitá ochrana proti nízkému napětí hlavního napájecího kabelu	Zkontrolujte hlavní napájecí kabel MCU.
ER-110	Hlavní napájecí kabel Ochrana proti nízkému napětí (úroveň 3)	Nabíjení akumulátoru
ER-111	Ochrana vysokého napětí hlavního napájecího kabelu	Deaktivace funkce REGEN
ER-113	Ochrana bateriových článků proti přehřátí/podchlazení (úroveň 3)	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu.
ER-114	Ochrana signálu plynu	Zkontrolujte, zda není kabel plynu zkratovaný nebo zda se nemůže vrátit do volnoběžné polohy.

Řešení problémů

ER-115	Ochrana zemnění plynu	Zkontrolujte, zda není kabel plynu zkratovaný, poškozený nebo přerušený.
AL-116	Hyper Bee Dálkové nouzové vypnutí	Zkontrolujte stav tlačítka dálkového ovladače Hyper Bee nebo vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte.
AL-117	Ochrana magnetického spínače	Zkontrolujte magnetický spínač a obvod magnetického spínače.
AL-118	Ochrana spínače náklonu	Připravte motocykl znovu nebo vypněte funkci spínače náklonu v režimu nastavení.
AL-119	Hlavní napájecí kabel Ochrana proti nízkému výkonu	Zkontrolujte komunikační kabely motocyklu, nabijte baterii
AL-120	Nízký stav nabití baterie nebo omezení výkonu při vysoké teplotě (úroveň 2)	Přestaňte používat motocykl a počkejte, až se teplota baterie vrátí do provozního stavu a nabijte baterii
AL-121	Omezení výkonu baterie při nízké nebo vysoké teplotě (úroveň 2)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota baterie vrátí do provozního stavu.
AL-122	Hlavní napájecí kabel Omezení napětí (úroveň 1)	Nabijte baterii.
AL-123	Omezení výkonu baterie SOC při nízké nebo vysoké teplotě (úroveň 1)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota baterie vrátí do provozního stavu a nabijte baterii
AL-124	Omezení výkonu baterie při nízké nebo vysoké teplotě (úroveň 1)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota baterie vrátí do provozního stavu

Řešení problémů

AL-125	Omezení výkonu MCU v důsledku přehřátí (úroveň 1)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota MCU vrátí do provozního stavu.
AL-126	Omezení výkonu při přehřátí motoru (úroveň 1)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota motoru vrátí do provozního stavu.
ER-127	Chyba snímače teploty motoru	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
AL-128	REGEN deaktivován	Zkontrolujte teplotu a napětí baterie
ER-129	Chyba komunikace CAN	Zkontrolujte všechny vodiče a kabely
ER-130	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte, zda jsou snímače rychlosti předního a zadního kola správně připojeny.
ER 999	Okamžitá ochrana hlavního napájecího kabelu před vysokým napětím	Deaktivujte funkci REGEN
ER-133	Ochrana proti uvolnění napájení klíčového spínače	Zkontrolujte spínač klíče a připojení kabelu MCU
ER-134	Ochrana proti poruše firmwaru MCU	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte.
ER-135	Ochrana proti vysokému rozdílu napětí v článcích baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.

ER-136	Vysoká teplota vybíjení MOS Ochrana MCU	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu.
ER-137	Ochrana proti nízkému napětí bateriových článků	Ochrana proti nízkému napětí bateriových článků
ER-138	Ochrana regenerace MCU	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte.
ER-144	Omezení proudu při vybíjení BMS	Režim nízkého výkonu (úroveň 1)
ER-145	Vysoký rozdíl napětí v člancích baterie omezení výkonu	Režim nízké spotřeby (úroveň 2)
ER-14s	Vysoká teplota vybíjení MOS omezení výkonu	Přestaňte používat kolo a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu.
AL-147	Nízké napětí bateriových článků Omezení výkonu	Nabijte baterii a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
AL-148	Omezení výkonu baterie SOC	Nabijte baterii a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron.
AL-149	Omezení výkonu MCU z důvodu přehřátí (úroveň 2)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota MCU vrátí do provozního stavu.
AL-150	Přehřátí motoru mezení výkonu motoru (úroveň 2)	vypněte motocykl a počkejte, až se teplota motoru vrátí do provozního stavu

ER-151	Omezení výkonu při přehřátí konektoru pro vybíjení baterie	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota konektoru pro vybití vrátí do provozního stavu, zkontrolujte kontaktní plochu konektoru
ER-152	Ochrana proti přehřátí konektoru pro vybíjení baterie	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota konektoru pro vybíjení baterie vrátí do provozního stavu. Zkontrolujte kontaktní plochu konektoru.

Pokud má vozidlo problém, kontrolka na palubní desce svítí a při rychlosti vozidla 0 se na LCD displeji zobrazí odpovídající chybový kód.

Troubleshooting

Poruchy	Možná příčina	Řešení
Kolo se nezapíná	Baterie není zapojena ve správné poloze	Zkontrolujte zapojení baterie
	SOC baterie je příliš nízké	Nabíjení baterie
	Baterie se přepne do teplotní ochrany	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Pojistka hlavního kabelového svazku se roztavila	Zkontrolujte všechny vodiče a kabely a vyměňte pojistku
	Klíčový spínač není správně zapojen	Zkontrolujte spínač klíče nebo vyměňte nový spínač klíče
	Chyba měniče stejnosměrného proudu	Vyměňte DC měnič
	Porucha baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
Kolo je zapnuté, ale nehýbe se	Snímač náklonu se spustil, ale nebyl resetován	Vypněte klíčový spínač a po zvednutí motocyklu jej znovu zapněte
	Při zapnutí motocyklu není plynová páčka v neutrální poloze	Zkontrolujte polohu plynu

Kolo je zapnuté, ale nehýbe se	Ochrana proti nízkému stavu nabití baterie	Nabíjení baterie
	Ochrana proti přehřátí motoru	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Ochrana proti přehřátí MCU	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Chyba škrticí klapky	Vyměňte škrticí klapku
	MCU není zapojeno	Zkontrolujte připojení konektoru MCU
	Enkoder motoru není zapojen do správné polohy	Zkontrolujte připojení konektoru motorového enkodéru
	Chyba MCU nebo motorového enkodéru	Kontaktujte autorizovaného prodejce Surron, aby opravil nebo vyměnil NICU
Kolo je zapnuté, ale SOC baterie se nezobrazuje	Koulombmetr není správně připojen	Kontaktujte autorizovaného prodejce Surron, aby opravil nebo vyměnil motor
	Chyba coulombmetru	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron, aby opravil nebo vyměnil baterii
Nabíječka nefunguje	Baterie přechází do režimu teplotní ochrany	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron, aby baterii opravil nebo vyměnil.

Nabíječka nefunguje	Nabíječka není správně zapojena.	Zkontrolujte zdroj napájení a znovu zapojte zástrčku
	Porucha nabíječky	Vyměňte nabíječku
	Porucha baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce Surron
Porucha jízdního režimu a snížený výkon	Nízký stav nabití baterie	Nabijte baterii
	Ochrana proti přehřátí baterie	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	MCLI nebo ochrana proti přehřátí motoru	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Chyba přepínače jízdního režimu	Vyměňte přepínač jízdního režimu

Poznámka: všechny výše uvedené informace budeme průběžně aktualizovat, nejnovější verzi najdete na našich webových stránkách.

Warranty Information

Condition of Warranty

Společnost Surron tímto zaručuje, že nové motocykly Surron zakoupené u autorizovaného prodejce Surron budou po dobu uvedenou v tomto dokumentu bez vad materiálu a zpracování, s výhradou určitých omezení uvedených v tomto dokumentu. Tato záruka se vztahuje pouze na motocykly, které byly před dodáním řádně nastaveny a servisovány autorizovaným prodejcem Surron. Záruka se vztahuje pouze na motocykly, které byly provozovány a udržovány v souladu s návodem k obsluze nebo jinou dokumentací Surron dodanou s motocyklem. Tato záruka je neplatná, pokud ONLINE REGISTRACE VLASTNÍKA/PŘEDPRODEJNÍ REGISTRACE PRODEJCE

KONTROLA DODÁVKY nebyla dokončena v plném rozsahu a zapsána na webové stránce distributora Surron do 7 dnů od zakoupení původním prodejcem.

Period of Warranty for Surron Motorcycle

Motocykly používané v terénu, ale nepoužívané v soutěžích:

Doba trvání: 12 měsíců od data nákupu nebo 10 000 kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Omezení: Tato záruka je nepřenosná a platí pouze pro původního kupujícího.

Platí pro: HYPER BEE14-12 HYPER BEE12-10

Závodní motocykly nebo jakékoli jiné modely Surron používané v soutěžích:

Doba trvání: 30 dní od data zakoupení. Omezení: Tato záruka je nepřenosná a vztahuje se pouze na původního kupujícího .

Platí pro: HYPER BEE14-12 HYPER BEE12-10

Jakýkoli motocykl Surron využívaný komerčně v souvislosti s generováním příjmů a/nebo komerčně licencovaný nebo označený (např. pronájem, předvádění, velkoobchod atd.) během záruční doby.

bude kryto po dobu 30 dnů od data zakoupení.

Předváděcí motocykly jsou elektrické motocykly Surron, které byly řízeny nebo používány společností Surron nebo zákazníky autorizovaného prodejce Surron

autorizovaní prodejci, členové personálu nebo tisková média, ale nikdy nebyly registrovány ve státě, provincii nebo zemi.

Záruční doba začíná běžet dnem zakoupení původním kupujícím a zůstává v platnosti pouze za výše uvedených podmínek.

DÍLY NA KTERÉ SE VZTAHUJE ZÁRUKA

Společnost Surron zaručuje zákazníkovi, že motocykl je bez vad jak z hlediska materiálu, tak z hlediska zpracování z výroby. Vzhledem k chemickému složení baterie dochází k normálnímu, očekávanému snížení dojezdu/kapacity, které baterie mohou vykazovat v průběhu času a používání. V závislosti na podmínkách používání a skladování se baterie během doby trvání této záruky opotřebovávají. Společnost Surron opraví nebo vymění v souladu s touto zárukou pouze baterii, která vykazuje nominální snížení skladovací kapacity o více než 209a oproti zveřejněné nominální kapacitě, měřeno společností Surron nebo autorizovaným prodejcem/servisem Surron.

Jakákoli součást, u které bude během stanovené záruční doby motocyklu při správném používání a za normálních provozních podmínek zjištěna závada, bude v souladu s omezeními této záruční politiky bezplatně opravena nebo vyměněna. „Normální provozní podmínky“ vyžadují pravidelnou péči a údržbu elektrického motocyklu Surron

a bateriový zdroj, jak je popsáno v uživatelské příručce.

ZÁRUKA NA PRÁCE

Práce spojené s výměnou dílů, na které se vztahuje záruka Surron a u kterých byla zjištěna vada materiálu nebo zpracování, jsou pro původního kupujícího bezplatné. Záruční opravy musí být prováděny pouze s povolením společnosti Surron. Náklady na díly a práci spojené s běžnou péčí a údržbou a/nebo výměnou dílů v důsledku běžného opotřebení, používání nebo zhoršení stavu, včetně, ale nejen: pneumatik, brzdového

Informace o záruce

brzdových destiček a rotorů, hnacího řemene, hnacího řetězu, těsnění vidlice, ložisek, rukojeti, stupaček a sedadla atd.

OBEONÉ VÝLUKY ZE ZÁRUKY

Tato záruka se nevztahuje na poruchy vyplývající z následujících příčin nebo jimi způsobené:

- Nedostatečnou údržbou nebo údržbou v rozporu s požadavky popsány v uživatelské příručce.
- Úpravami, změnami a instalací dílů, které nejsou originálními díly Surron nebo nejsou dodávány jako originální vybavení.
- Dílů, komponentů nebo baterií poškozených používáním nebo provozem za abnormálních okolností, poškození v důsledku nehody, kolize, zneužití, zanedbání nebo nadměrného používání, jako je soutěžní úroveň.
- Úpravy, změny a instalace neoriginálních dílů Surron nebo Surron autorizovaných systémů napájení, jako jsou motor, převodovka, baterie a MCU.
- Normální opotřebení komponentů, včetně, ale nejen, následující: rám, brzdové komponenty, paprsky, hnací pneumatiky, řetěz, hnací řemen, rukojeti, všechna ložiska, všechna těsnění, všechny převodové stupně, ventily/těsnění odpružení, všechny ozubené kola, stupačky a sedadlo.
- Poškození, poruchy nebo problémy s výkonem způsobené pokračujícím provozem motocyklu po zobrazení chybového kódu nebo jiného varování, které signalizuje mechanický nebo provozní problém.
- Jakékoli kosmetické problémy, které vzniknou v důsledku

Warranty Information

podmínky prostředí, zneužití nebo nesprávné použití ze strany majitele, jako například, ale nikoli výlučně, použití nevhodné kapaliny atd., nedostatečná pravidelná péče a údržba a/nebo nesprávné použití.

8. Poškození nebo porucha součástí a elektrického systému v důsledku instalace neoriginálních dílů Surron nebo náhradních dílů neschválených společností Surron.

9. Poškození laku, nátěrů nebo koroze kovových dílů v důsledku vnějších vlivů, jako jsou kameny, sůl. Vyblednutí lakovaných nebo kovových povrchů.

10. Poškození, poruchy nebo problémy s výkonem způsobené požárem, kolizí, nehodou nebo nesprávným skladováním.

11. Pneumatiky namontované na elektrickém motocyklu Surron. Na originální pneumatiky se vztahuje samostatná záruka výrobce pneumatik.

Záruka Surron se navíc vztahuje pouze na koncové zákazníky, nevztahuje se na motocykly nebo příslušenství, které nebyly dovezeny nebo distribuovány společností Surron nebo schváleny společností Surron.

Owner Responsibility

1. Majitel je povinen si před používáním elektrického motocyklu Surron přečíst a porozumět návodu k obsluze, těmto záručním podmínkám a všem varováním týkajícím se produktu. Údržba elektrického motocyklu Surron musí být prováděna v souladu s harmonogramem uvedeným v návodu k obsluze.

2. Majitel je odpovědný za náklady na údržbu motocyklu, včetně servisu v pravidelných intervalech. Servisní práce provedené majitelem vedou ke ztrátě záruky. Provádějte veškerou doporučenou a nezbytnou běžnou péči a údržbu a správně používejte elektrický motocykl Surron podle pokynů v uživatelské příručce. Poruchy způsobené přímo nedostatečnou nebo nesprávnou údržbou vedou ke ztrátě záruky.

3. Pokud jsou nutné záruční opravy, musí být provedeny autorizovaným prodejcem Surron s příslušnou kvalifikací. Majitel může být požádán o předložení následujících dokladů o řádné údržbě: záznam o údržbě, který uvádí datum servisu a servisní práce provedené autorizovaným prodejcem, kopie objednávek oprav/účtenek.

4. Původní registrovaný majitel uvedený v registračním formuláři záruky motocyklu Surron je odpovědný za předání uživatelské příručky a všech bezpečnostních varování, pokynů a omezené záruky, pokud je jednotka prodána, zapůjčena nebo jinak převedena na jinou osobu.

5. Pokud majitel vozidla potřebuje vyměnit vadnou součást, kontaktujte autorizovaného prodejce Surron nebo vadnou součást zašlete autorizovanému prodejci Surron do deseti (10) dnů od výskytu poruchy a autorizovaný prodejce poskytne záruku nebo poprodejní údržbu vadné součásti.

6. Majitel je odpovědný za provádění veškeré doporučené a nezbytné běžné péče a údržby a za správné používání motocyklu Surron a akumulátoru, jak je podrobně popsáno v uživatelské příručce, včetně získání všech dostupných aktualizací firmwaru na adrese

každý servisní interval nebo včas po oznámení, že je k dispozici nová aktualizace, kterou musí provést autorizovaný prodejce Surron. Seznamte se a dodržujte všechny federální, státní a místní zákony upravující provoz motocyklu obecně a elektrického motocyklu konkrétně. Při provozu elektrického motocyklu Surron musíte vždy nosit vhodné bezpečnostní vybavení a oděv, včetně, ale nejen, helmy, ochrany očí a vhodných bot. Při prodeji, zapůjčení nebo jiném převodu jednotky na jinou osobu předávejte návod k obsluze a všechna bezpečnostní varování, pokyny a omezenou záruku.

7. Společnost Surron neopravňuje žádnou společnost ani osobu k vytváření závazků nebo záručních povinností jejím jménem. Společnost Surron podle svého výhradního uvážení rozhodne o konečném nakládání s jakýmkoli součástmi předloženými k posouzení záruky. Všechny díly a součásti vrácené společnosti Surron a vyměněné v rámci této záruky se stávají majetkem společnosti Surron.

Informace o záruce

Limitations on Warranty

Omezená záruka popsaná na stránkách s informacemi o záruce je jedinou zárukou, která se vztahuje na váš motocykl. Společnost Surron neposkytuje žádné jiné výslovné ani implicitní záruky. Na žádný produkt prodávaný společností Surron se nevztahují žádné implicitní záruky prodejnosti nebo vhodnosti pro konkrétní účel nebo jakýkoli účel. Kupující a všechny ostatní strany, které uzavírají smlouvu se společností Surron, se tímto výslovně a vědomě vzdávají veškerých výslovných i implicitních záruk. Tato

omezená záruka se nevztahuje na žádné náhodné nebo následné škody, včetně ztráty hodnoty motocykl, ušlý zisk nebo výdělek, výdaje na náhradní dopravu atd., výdaje spojené s vrácením krytého produktu zpět jeho majiteli, cestovní náklady mechanika nebo poplatky za komunikaci, ztráta nebo poškození osobního majetku, ztráta času nebo nepříjemnosti. Společnost Surron má právo průběžně vylepšovat konstrukci a elektrický systém nebo provádět zlepšení, která se neomezují pouze na motocykl, pohonný systém nebo baterii. Některé země neumožňují omezení délky trvání implicitní záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat. Z této záruky jsou rovněž vyloučeny jakékoli náhodné nebo následné škody, včetně ztráty možnosti používání. Některé země neumožňují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže výše uvedené vyloučení se na vás nemusí vztahovat neplatit. Tato záruka vám dává konkrétní zákonná práva a můžete mít také další práva, která se liší v jednotlivých zemích. Obsah zde uvedený se může změnit bez předchozího upozornění.

Warranty Information

How to Obtain Warranty Service

Chcete-li využít jakýkoli typ záručního servisu, přivezte svůj motocykl Surron a doklad o registraci záruky k jakémukoli autorizovanému prodejci Surron během běžné pracovní doby. Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění či smrt, měli byste o tom neprodleně informovat společnost Surron nebo autorizovaného prodejce Surron. Pokud nesplníte podmínky a rozsah záručních podmínek, můžeme vám na vaši žádost poskytnout opravárenské služby za určitý poplatek. Pokud nemůžete získat uspokojivý záruční servis u prodejce Surron nebo nejste spokojeni s rozhodnutím o záruce, napište e-mail na následující adresu:

servisBqiulongtech.com

Abychom vám mohli pomoci, budeme potřebovat následující informace:

- Vaše jméno, adresu a telefonní číslo
- Model produktu a identifikační číslo vozidla (VIN)
- Datum nákupu-Název a adresa prodejce-Povaha problému

NOTE

Záruční práce provedeme co nejdříve, ale neneseme odpovědnost za zpoždění prací způsobené faktory, které nemůžeme ovlivnit. Mezi výše uvedené faktory patří mimo jiné: nedostatek náhradních dílů, zpoždění v dopravě, vyšší moc atd.

Reporting Safety Defects

Spojené státy

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění či smrt, měli byste kromě oznámení společnosti Surron neprodleně informovat také Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA). Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídít svolávací akci a nápravná opatření. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo společností Surron. Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou horkou linku pro bezpečnost vozidel na čísle:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); navštivte webovou stránku

<http://www.safercar.gov>

nebo napsat na adresu:

Administrator

National Highway Traffic Safety 1200

New Jersey Avenue SE Washington, DC

20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na adrese:

<http://www.safercar.gov>

Informace o záruce

Kanada

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění či smrt, měli byste kromě společnosti Surron neprodleně informovat také Transport Canada.

Chcete-li kontaktovat **Transport Canada**, volejte bezplatné číslo číslo:

+1-800-333-0510

Spojené království, Evropa a globální trhy

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění či smrt, měli byste o tom neprodleně informovat autorizovaného prodejce Surron. Pokud se vám nepodaří vyřešit problém s autorizovaným prodejcem Surron, můžete kontaktovat společnost Surron přímo na čísle +86-23-6890-5603 nebo prostřednictvím našich webových stránek na adrese:

<http://www.sur-ron.com>

Po provedení servisu motocyklu se ujistěte, že byl vyplněn příslušný záznam o údržbě. Do pole „Poznámka“ запиšte problémy, na které si chcete připomenout nebo které chcete zmínit při příštím servisu.

13.1

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13,2

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.3

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.4

Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					



Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13,5



Stav tachometru		Provedeno		Datum	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13,6

Poprodejní služby Služby Záznamový list					
	Stav tachometru	Záruční položka	Provedeno	Datum	Poznámka
1					
2					
3					
4					
5					

Poprodejní služby služby záznam list					
	Stav tachometru	Záruční položka	Provedeno	Datum	Poznámka
6					
7					
8					
9					
10					

|

TECHNICKÉ ÚDAJE		
Specifikace	QL2000DY-2	
MODEL VOZIDLA	HYPER BEE14-12	HYPER BEE 12-10
Rozměry	1500 x 680 x 885 mm	1460 x 680 x 860 mm
Světlná výška	240–260 mm	215–235 mm
Výška sedadla	685 mm	635 mm
Suchá/pojízdná hmotnost	39 kg	38 kg
Nosnost	65 kg	65 kg
Přední pneumatika	Přední terénní pneumatika – 60/100-14	Přední terénní pneumatika – 60/100-12
Zadní pneumatika	Zadní terénní pneumatika – 70/100-12	Zadní terénní pneumatika – 70/100-10
Asistenční funkce	REGEN+ Dálkové ovládání+ Nouzové vypnutí (magnetický typ)	
Rozvor	1035 mm	
Dráha přední vidlice	170 mm	
Zdvih zadního kola	170 mm	
Pohonný systém	Středový motor PMSM + FOC sinusová vlna MCU	
Jmenovitý výkon	2 kW	
Maximální výkon	SKW	
Maximální točivý moment	159 N.m	143 N.m
Maximální rychlost	55 km/h	
Dojezd	50 km (při 40 km/h)	
Typ baterie	48V/25Ah lithium-iontová baterie	
Jízdní režim	Jízdní režim úroveň 1/2/3 Zpátečka	
Doba nabíjení	4,5	
Konstrukce rámu	Kovaný hliníkový rám	





-FETCH LIGHT-飞起来-