



Návod k použití

RFN WARRIOR PRO SX-E15 /
E15 Plus



Vážený zákazníku RFN

děkujeme za Vaši důvěru ve značku RFN. Budeme Vás doprovázet na Vaší cestě za objevováním nekonečných možností, hledáním neznámých odpovědí a užíváním si vzrušujícího života v terénu.

Tento návod vysvětluje správné a bezpečné používání vozidla a základní postupy kontroly. Přečtěte si prosím pečlivě návod k obsluze.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu nebo údržby vašeho vozidla, obraťte se na autorizovaného prodejce.

I v případě prodeje vozidla prosím tento návod vždy přenechte novému majiteli, aby v něm mohl vést záznamy o údržbě a servisu.

Ačkoli tento manuál obsahuje většinu informací o vozidle, výrobce neustále vylepšuje konstrukci a kvalitu produktu, což může vést k rozdílům mezi manuálem a vozidlem. Specifikace produktu se mohou změnit bez předchozího upozornění. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na svého prodejce.

Informace o výrobci

Výrobce: Zhejiang Apollo Sports Technology Co., Ltd.

Adresa: 12-14 Jinheng 2nd Road, Jinyanshan Industrial Zone, Quanxi Town, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang Province, Čína

Sériové číslo vozidla:

Kód motoru:

Kód řídicí jednotky:

Kód baterie:

Poznámka: Sériové číslo vozidla (kód SN) se používá při objednávání náhradních dílů u autorizovaných prodejců nebo v případě odcizení vozidla.

Obsah

Vážený zákazník RFN	
Informace o výrobci	
1 Bezpečnostní informace	1
1.1 Bezpečnostní pokyny	1
1.2 Úrovně rizika	1
1.3 Bezpečný provoz	1
1.4 Bezpečná jízda	1
1.5 Další bezpečnostní opatření	3
2 Přehled vozidla	4
2.1 Pohled zleva	4
2.2 Pohled shora	5
3 Umístění sériového čísla	6
4 Ovládací prvky	7
4.1 Přední brzdová páčka	7
4.2 Elektronický plyn	7
4.3 Zadní brzdová páčka	7
4.4 Zapnutí/vypnutí	7
4.5 Boční stojánek	8
5 Elektrické komponenty	9
5.1 Přístrojová deska	9
5.2 Tlačítko napájení	10
6 Ovládání	17
6.3 Nastavení tlumení předního odpružení	20
6.4 Nastavení předpětí/tlumení zadního odpružení	21
7 Kontrola před jízdou	24
8 Pokyny k jízdě	26
8.1 Start	26
8.1.2 Tlačítko napájení	27
8.2 Nouzový vypínač	27
8.3 Zrychlení/zpomalení	27
8.4 Brzdění	28
8.5 Vypnutí a parkování	28
8.6 Ovládání aplikace	29
9 Nastavení a údržba	30
9.1 Pneumatiky	31
9.2 Brzdový systém	32
9.2 Brzdový systém	33
9.2.1 Brzdová páka	33
9.2.2 Brzdové destičky	34
9.2.3 Brzdová kapalina	34
9.2.4 Brzdový kotouč	36
9.2.5 Brzdové hadice	36
9.3 Systém odpružení	37
9.3.1 Kontrola systému odpružení	37
9.3.2 Ložiska kol	38
9.3.3 Ložiska sloupku řízení	39
9.3.4 Ložiska zadní vidlice	40
9.4 Pohon	41
9.4.1 Řetěz	41
9.5 Elektrický systém	42
9.5.1 Motor	42
9.5.2 Baterie	42
Podrobné pokyny k nabíjení baterie naleznete v části „Přístrojová deska a ovládání“	43
9.5.3 Pojistka	43
9.6 Specifikace točivého momentu vozidla	44

10 Čištění a skladování.....	45
10.1 Čištění vozidla.....	45
10.2 Skladování vozidel.....	46
10.3 Skladování lithium-iontových baterií.....	47
11. Technické specifikace.....	48
12. Záruka a garance.....	51
13. Tabulka poprodejn1ho servisu a záručních podmínek.....	52
13.1 Datum zahájení a obecná ustanovení.....	52
13.2 Tabulka krytí (pouze vady materiálu/zpracování).....	52
13.3 Výjimky / Zrušení záruky.....	53
13.4 Práva zákazníka a podmínky poskytování služeb.....	53
13.5 Postup při uplatnění reklamace.....	53
13.6 Převod.....	54
14. Průvodce údržbou.....	55
14.1 Schéma elektrického systému.....	56
14.2 Odstraňování poruch elektrického motocyklu.....	57
14.3 Tabulka chybových kódů – Seznam chyb a doporučené kroky.....	59
14.4 Tabulka obecného řešení problémů.....	60
15. Technické specifikace.....	61

1 Bezpečnostní informace

1.1 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné používání tohoto výrobku je nutné dodržovat řadu bezpečnostních pokynů. Pečlivě si prosím přečtěte tyto pokyny a následující informace.

Bezpečnostní pokyny jsou v textu zvýrazněny a odkazuje se na ně v příslušných odstavcích.

Pro vaši vlastní bezpečnost si prosím před uvedením vozidla do provozu přečtěte celý tento návod k použití, abyste se ujistili, že plně rozumíte způsobu obsluhy a ovládání vozidla.

1.2 Úrovně rizika

NEBEZPEČÍ

Označuje zvláštní preventivní opatření, která je nutné dodržovat. Jedná se o důležité varovné pokyny v tomto návodu. Nedodržení varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt a může také způsobit poškození vozidla.

VAROVÁNÍ

Upozorňuje na zvláštní provozní opatření, která je nutné dodržovat. Jedná se o pokyn, který je nutné dodržovat. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vystavit personál a vozidla nekontrolovatelným bezpečnostním rizikům.

1.3 Bezpečný provoz

Bezpečnost do značné míry závisí na technice jízdy. Toto vozidlo mohou bezpečně obsluhovat pouze řidiči s platným řidičským průkazem, kteří prošli řádným školením. V opačném případě toto vozidlo neřídte, abyste předešli zranění.

VAROVÁNÍ

Požadavky na řidiče: Dobře proškolen v řízení a nezbytných technických pokynech pro jízdu v terénu, nošení ochranného vybavení pro jízdu v terénu, zákaz řízení pod vlivem alkoholu/drog.
Nepůjčujte vozidlo osobám, které nejsou způsobilé k řízení.

Provádějte údržbu vozidla podle pokynů v této uživatelské příručce, abyste zajistili bezpečnost a prodloužili životnost vozidla. Nechte vozidlo opravovat pouze u autorizovaných prodejců.

1.4 Bezpečná jízda

⚠ VAROVÁNÍ

Toto vozidlo je určeno pouze pro použití na profesionálně vybudovaných terénních tratích. Nejezděte v oblastech, jako jsou veřejné komunikace, ulice nebo neznámé venkovní prostředí.
Před jízdou zkontrolujte stav vozidla a okolí, abyste předešli nehodám.

Správné držení těla je důležité pro udržení rovnováhy. Držte říditka oběma rukama, horní část těla držte vzpřímeně a nohy položte na stupačky. Nejezděte, pokud se necítíte dobře nebo máte zdravotní potíže.

Vybavení pro jízdu v terénu potřebné před jízdou:



Chrániče: Noste prosím chrániče s ochrannými funkcemi. Při jízdě s tímto typem vozidla jsou nutné terénní chrániče, aby se co nejlépe předešlo zraněním.

Helma: Helma je nejdůležitější součástí vaší ochranné výbavy. Testovaná helma může v případě nehody zabránit vážným zraněním hlavy. Je vyžadována profesionální terénní helma.

Brýle: Běžné brýle a sluneční brýle neposkytují dostatečnou ochranu. Jsou vyžadovány profesionální terénní brýle kompatibilní s terénními přilbami.

Rukavice do terénu: K omezení zranění rukou při nehodách jsou nutné profesionální rukavice do terénu s ochranou kloubů a prstů.

Boty: Profesionální pevné vysoké terénní boty jsou nezbytné pro lepší ochranu nohou a chodidel a zvýšení bezpečnosti při jízdě.

Oblečení: Profesionální offroadové kombinézy s dlouhými rukávy a kalhotami a chrániče jsou nezbytné pro lepší ochranu paží a nohou.

Úpravy

Úpravy vozidla nebo demontáž originálních dílů bez souhlasu výrobce mohou snížit bezpečnost a způsobit vážná zranění. Za následky nesete odpovědnost vy.

Úvahy ohledně nákladu

Přidání příslušenství nebo zvýšení zatížení způsobí změny v rozložení hmotnosti, což ovlivní řízení a rovnováhu, což může snadno vést k nehodám.

Standardní zatížení: Maximální zatížení < 120 kg (264,5 lb)

Při nakládání v rámci tohoto limitu mějte na paměti následující:

- Těžiště by mělo být co nejvíce v dolní části.
- Hmotnost rozložte co nejrovnoměrněji, aby byla zachována rovnováha.
- Náklad musí být bezpečně připevněn.
- Na řídítka nebo odpružení nevěšete těžké nebo objemné předměty, které by mohly způsobit nerovnováhu a zpomalit reakci řízení.

POZOR!

Výrobce poskytuje pouze originální příslušenství pro váš vozík. V tomto případě se prosím obraťte na autorizovaného prodejce.

Výrobce se zřiká veškeré odpovědnosti za příslušenství třetích stran; tato odpovědnost leží výhradně na vás.

Při montáži příslušenství mějte na paměti následující:

- Neinstalujte žádné příslušenství ani nepřevážujte žádný náklad, který by bránil nebo omezoval světlu výšku, zdvih odpružení, řízení, osvětlení, směrovky nebo odrazky.
- Příslušenství na řídítkách nebo na odpružení předního kola zhorší ovladatelnost, proto se ujistěte, že nainstalované příslušenství je co nejlhčí.
- Neinstalujte žádné nosiče zavazadel, které by mohly ovlivnit stabilitu vozidla při jízdě proti větru.
- Elektrické příslušenství nechte instalovat pouze u autorizovaných prodejců, aby bylo správně přizpůsobeno elektrickému systému; nesprávná instalace může vést ke ztrátě osvětlení, snížení výkonu motoru a poškození elektrických součástí vozidla.

1.5 Další bezpečnostní opatření

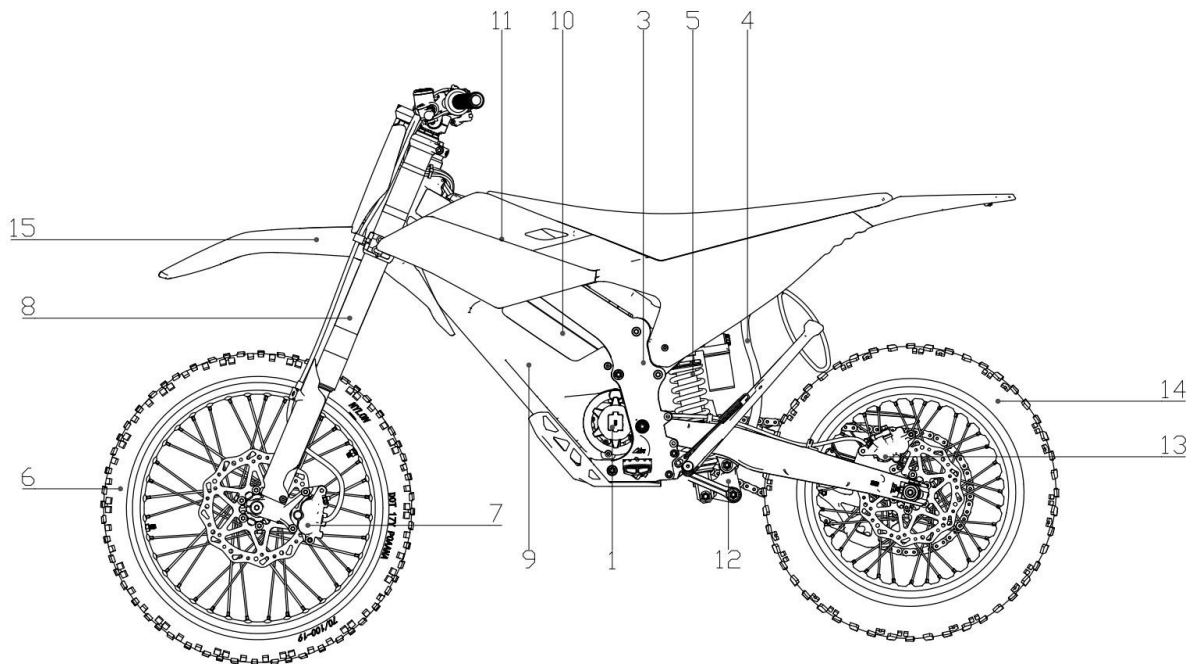
Na mokřích silnicích nebo kluzkém povrchu jezděte pomalu a brzděte opatrně.

Bezpečnostní nálepky

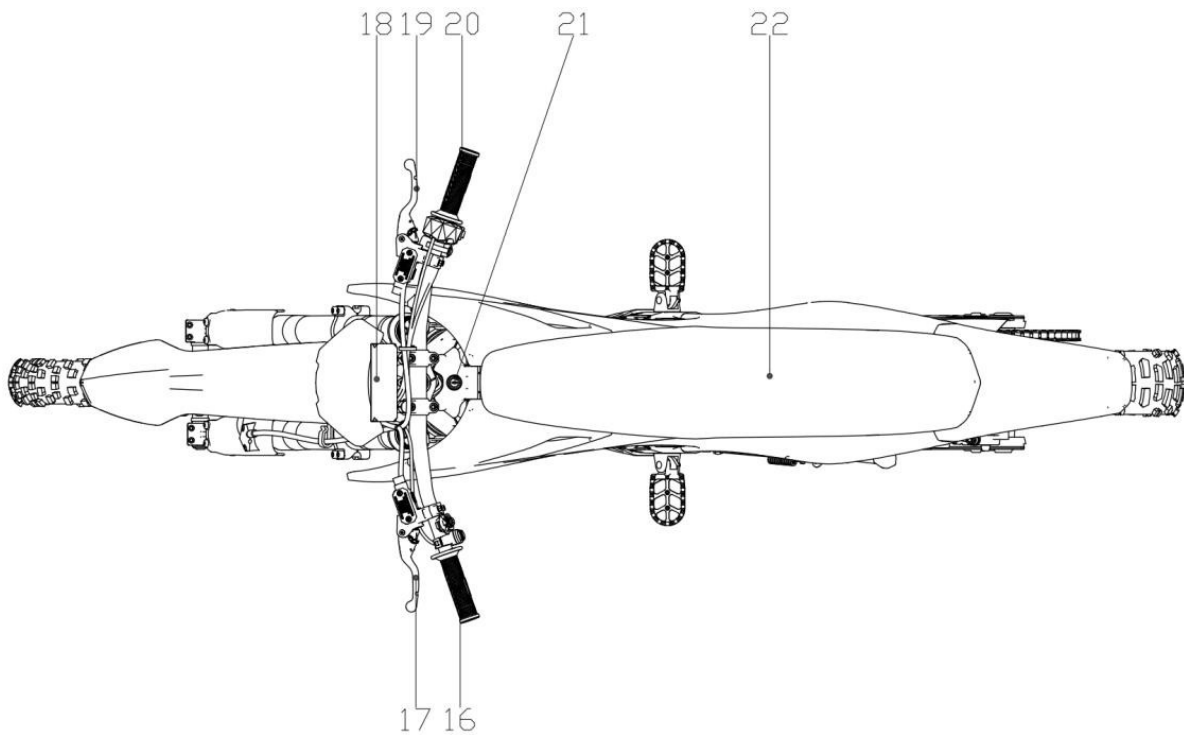


2 Přehled vozidla

2.1 Pohled zleva

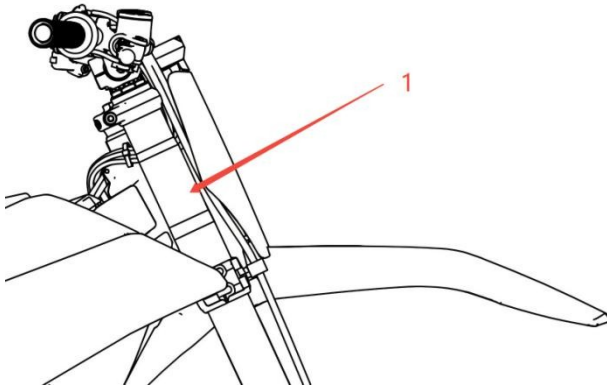
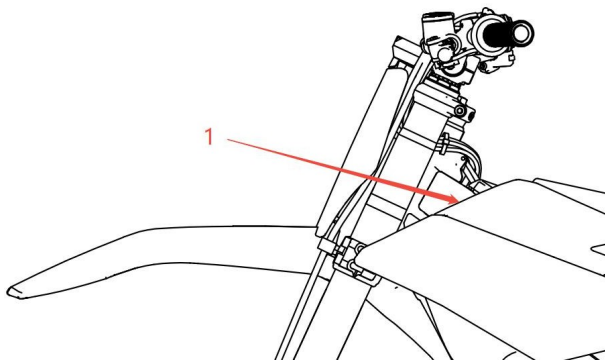
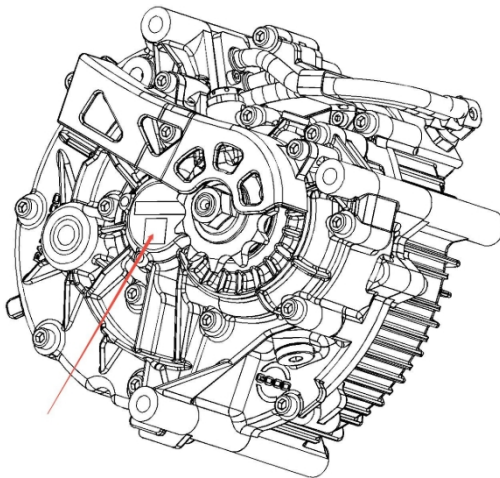
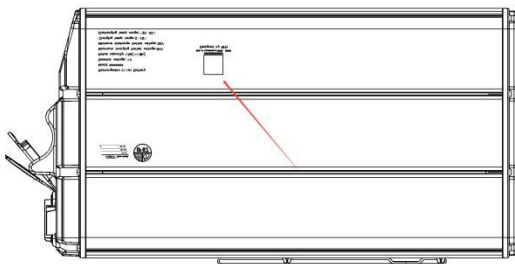


1. Nabíjecí port
2. Zámek baterie
3. Rám
4. Zadní blatník
5. Zadní tlumič
6. Přední kolo
7. Přední brzda
8. Přední vidlice
9. Řídicí jednotka motoru
10. Lithiová baterie
11. Boční stojan
12. Zadní kyvná vidlice
13. Zadní brzda
14. Zadní kolo
15. Přední blatník

2.2 Pohled shora

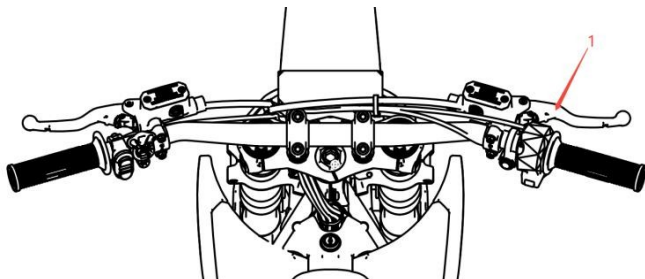
- 16. Řídítka
- 17. Páčka zadní brzdy
- 18. Přístrojová deska
- 19. Páčka přední brzdy
- 20. Rukojeť plynu
- 21. Hlavní klíčový spínač
- 22. Sedadlo

3 Umístění sériového čísla

**3.1** Číslo rámu**3.2** Typový štítek vozidla**3.3** Číslo motoru**3.4** Číslo baterie

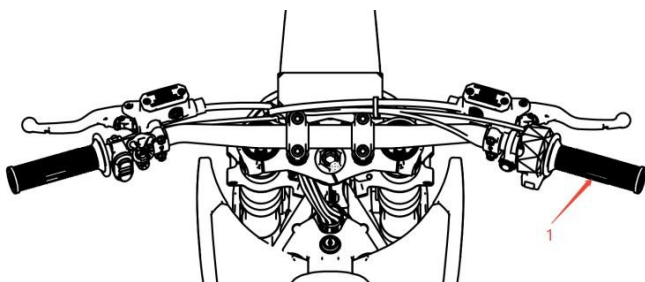
4 Ovládací prvky

4.1 Páčka přední brzdy



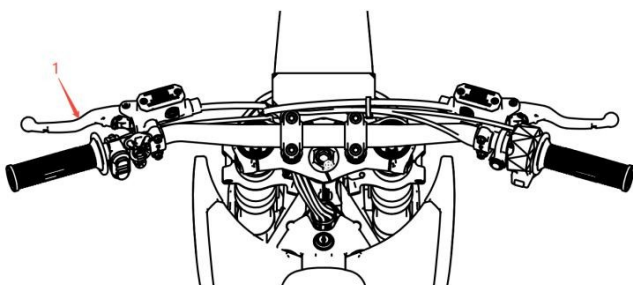
Páčka přední brzdy ① se nachází na pravé straně řídítek.

4.2 Elektronická plynová rukojeť



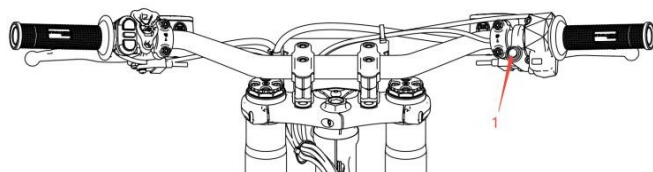
Rukojeť elektronického plynu ① je umístěna na pravé straně řídítek.

4.3 Páčka zadní brzdy



Páčka zadní brzdy ① se nachází na levé straně řídítek.

4.4 Zapnutí/vypnutí



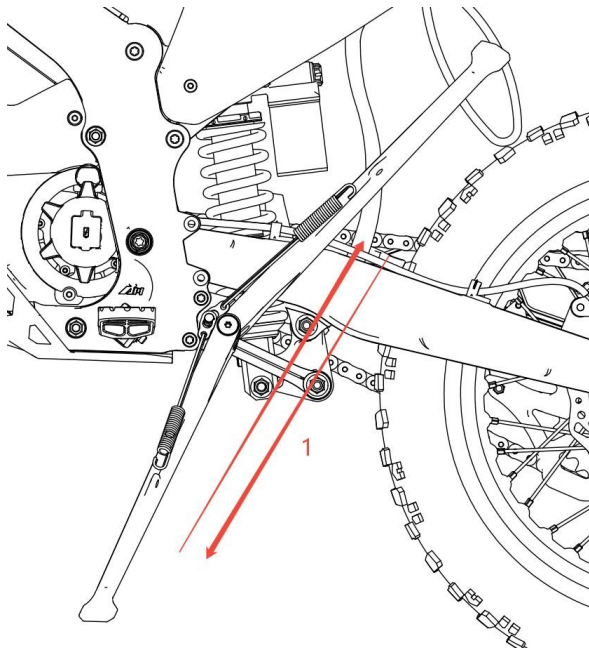
Vypínač ① se nachází před konektorem na pravé straně baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po skončení jízdy ihned vypněte hlavní vypínač, abyste zabránili nechtěnému zapnutí jinými osobami.

Pokud motocykl zůstane zaparkovaný s vypnutým displejem a hlavní vypínač není po delší dobu vypnutý, systém automaticky odpojí napájení.

4.5 Boční stojan





Držák bočního stojánu ① je namontován
na levé spodní straně motocyklu.

5 Elektrické součásti


5.1 Přístrojová deska

Zapnutí/vypnutí napájení (metoda 1 – spínač zapalování):

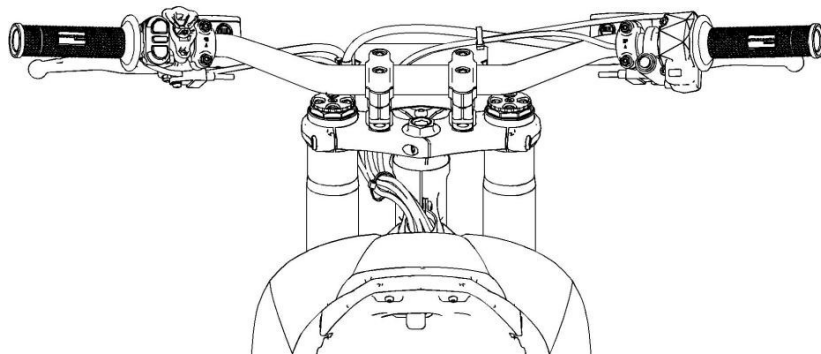
Otočte klíčkem do polohy „“. Rozsvítí se přístrojová deska – napájení je zapnuto.

Otočte klíčkem do polohy „“: Všechny elektrické systémy se vypnou – napájení je VYPNUTO.

Zámek řízení:

Otočte řídítka zcela doleva, poté zatlačte klíč dolů a otočte jej do polohy „“, čímž aktivujete zámek řízení.

Zapnutí/vypnutí napájení (metoda 2 – startování tlačítkem):



Jedním stisknutím tlačítka jej zapněte. Rozsvítí se přístrojová deska – napájení je zapnuté.

Stiskněte tlačítko znovu pro uvolnění. Všechny elektrické systémy se vypnou – napájení je VYPNUTO.

Ovládání zámku baterie:

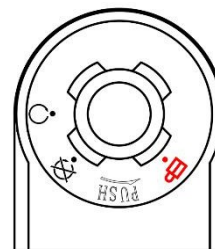
Odblokování zámku baterie:

Otočte klíčem úplně doleva. Zámek baterie se automaticky vysune. Uzamčení zámku baterie:

Stiskněte zámek baterie dolů, dokud nezacvakne na místo.

UPOZORNĚNÍ

Stejný klíč se používá jak ke zapalování, tak k zámku baterie.



5.2 Tlačítko napájení Funkce

tlačítka „P“:

Odblokování režimu P

Po zapnutí se vozidlo ve výchozím nastavení přepne do režimu „P“ (Park).

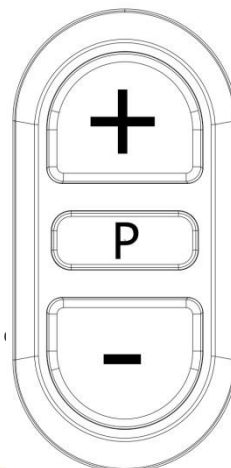
Pro odemknutí podržte toto tlačítko stisknuté po dobu 3 sekund.

Po odemčení zůstane indikátor „READY“ na displeji rozsvícený.

Přepnutí do režimu P (zamknutí)

Pokud je vozidlo v odemčeném (provoznuschopném) režimu, stiskněte a podržte toto tlačítko znovu po dobu 3 sekund, aby se vozidlo vrátilo do režimu „P“.

Po přepnutí do režimu P zhasne kontrolka „READY“ na displeji.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Po každém odemknutí je výchozím režimem „Track“ a výchozím stupněm je „LEVEL 1“.



Funkce tlačítka „+“:

Řazení nahoru (až 5 stupňů, odpovídá 5stupňovým benzínovým vozidlům) Krátkým stisknutím tohoto tlačítka přeřadíte o jeden stupeň nahoru.

Aktuální stupeň převodovky se na přístrojové desce zobrazí jako „LEVEL X“.

Změna křivky výkonu plynu

Po zapnutí vozidla stiskněte a podržte toto tlačítko po dobu 3 sekund. Křivka výkonu plynu se přepne.

Po úspěšném provedení se na displeji zobrazí pouze ozdobné pruhy a kód „00“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po každém odemknutí je výchozí stupeň „LEVEL 1“.

Funkce tlačítka „-“:

Řazení dolů (až 5 stupňů, odpovídá 5stupňovým benzínovým vozidlům) Krátkým stisknutím tohoto tlačítka podřadíte o jeden stupeň.


Aktuální stupeň převodovky se na přístrojové desce zobrazí jako „LEVEL X“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po každém odemknutí je výchozí stupeň „LEVEL 1“.

Charakteristika úrovní převodů:

Úroveň převodového stupně	Výstupní výkon	Maximální rychlost
Úroveň 1	3 kW	50 km/h (31 mph)
Úroveň 2	6 kW	65 km/h (40 mph)
Úroveň 3	9 kW	80 km/h (50 mph)
Úroveň 4	12 kW	90 km/h (56 mph)
Úroveň 5	15 kW	90 km/h (56 mph)



Funkce	Stav	Logické a skutečné zobrazení
Plné zobrazení	Po zapnutí	Po zapnutí zapalování (napájení) se všechny ikony rozsvítí na 2 sekundy.
Porucha komunikace	Komunikace nebyla navázána	Nejprve zhasnou všechny ikony; Rychlostní rámeček $_$, číselný displej $_$, bliká (1 Hz).
Ovládání tlačítkem (spínač dole)	Dlouhé stisknutí (>2 s)	Jednotka rychlosti $_$, jednotka ujetých kilometrů $_$ přepínají současně, nastavení se uloží po vypnutí.
	Krátké stisknutí	Přepínání typu zobrazení: počítání ujetých kilometrů, počítání času.
Indikátor poruchy napájecího systému	Vypnuto	Žádný alarm.
	Zapnuto	Komunikační systém zaznamenal chybové kódy týkající se motoru, baterie nebo řídicí jednotky.
Indikátor stavu baterie	Vypnuto	Žádný alarm.
	Zapnuto	Nabíjení baterie nižší než 20 %.
	Bliká	1. Komunikace přijala chybové kódy týkající se baterie; 2. Během nabíjení.
Indikátor stavu jízdy: P Řazení	Vypnuto	Rychlostní stupeň P je uzamčen.
	Zapnuto	Odblokováno, přechod do stavu připraveného k jízdě.
Indikátor rychlostního stupně	Vypnuto rámeček + číslo	Při přechodu do stavu zobrazení kódu poruchy.
	Zapnuto P	Není v provozuschopném stavu.
	Zapnuto 0	Přepnutí na převodový stupeň s omezeným výkonem.
	Zapnuto 1	Rychlostní stupeň 1 vpřed.
	Zapnuto 2	Rychlostní stupeň 2.

Úroveň převodového stupně	Výstupní výkon	Maximální rychlost
	Zapnuto 3	Rychlostní stupeň 3.
	Na 4.	Rychlostní stupeň 4.
	Na 5	Pohon vpřed 5.
	Na R	Zpátečka.
Jízdni režim: Sport	Vypnuto	1. V režimu zobrazení chybových kódů; 2. V tomto jízdni režimu není k dispozici.
	Zapnuto	V tomto jízdni režimu.
Jízdni režim: Trať	Vypnuto	1. Ve stavu zobrazení chybového kódu; 2. V tomto jízdni režimu ne.
	Zapnuto	V tomto jízdni režimu.
Zobrazení stavu baterie	Zapnuto	1. Stav nabití baterie (SOC) zobrazen jako dynamické procento; 2. hodnota SOC převedena na zobrazení ikon baterie, pruhy se vypínají zprava doleva, každý pruh = 10 % kapacity.
Zobrazení rychlosti	Zobrazuje se pouze jednotka	při rychlosti < 1.
	Zapnuto	Třímístný číselný displej + písmeno jednotky; výchozí nastavení km/h, při příliš nízké rychlosti se desítky a stovky nezobrazují, max. 199, při překročení se zobrazí 199; Vzorec: Otáčky motoru*60/3,42*11/48*1890/1000000.
Teplota motoru	Zapnuto	Symbol motoru + třífírný číselný displej + jednotka; Desítky/stovky se nezobrazují, pokud je hodnota příliš nízká, max. 199, při překročení se zobrazí 199.
	Bliká (1 Hz)	1. Při překročení teplotního limitu motoru bliká symbol motoru; 2. Při teplotě pod 0 °C blikají číslice.
Teplota baterie	Zapnuto	Symbol baterie + třífírný číselný displej + jednotka; Při příliš nízké teplotě se nezobrazují desítky/stovky, max. 199, při překročení se zobrazí 199.
	Bliká (1 Hz)	1. Při překročení mezní teploty baterie bliká symbol baterie; 2. Při teplotě pod 0 °C blikají čísla.
Teplota regulátoru	Zapnuto	Symbol regulátoru + třífírný numerický displej + jednotka; Při příliš nízké teplotě se desítky/stovky nezobrazují, max. 199, při překročení se zobrazí 199.
	Bliká (1 Hz)	1. Při překročení teplotního limitu regulátoru bliká symbol regulátoru; 2. Při teplotě pod 0 °C blikají čísla.

5.3 Seznam

chybových kódů na

palubní desce

Kód	Popis poruchy
01	Přepětí sběrnice
02	Podnapětí sběrnice
03	Nadproud ve fázi

Kód	Popis poruchy
04	Přetížení regulátoru
05	Ztráta fáze U
06	Ztráta fáze V
07	Ztráta fáze W
08	Zkrat mezi fázemi / Porucha motoru
09	Porucha horní strany MOSFETu
10	Porucha na spodní straně MOSFETu
11	Porucha MOSFET na straně U
12	Porucha na straně V MOSFETu
13	Porucha na straně W MOSFETu
14	Porucha nulového posunu fázového proudu
15	Porucha nulového posunu proudu sběrnice
16	Motor s zablokovaným rotorem
17	Přehřátí motoru
18	Překročení otáček motoru
19	Přehřátí regulátoru
20	Přerušení obvodu teplotního čidla motoru
21	Zkrat teplotního čidla motoru
22	Porucha Hallova snímače motoru
23	Porucha škrtkicí klapky: Nevrací se nebo je odpojená
24	Spuštěn alarm proti krádeži
25	Porucha přepínače převodových stupňů: není připojen nebo je poškozen (CAN ID116, BYTE4 Bit0)
26–56	Vyhrazené kódy poruch řídicí jednotky
57	Přepětí článku baterie
58	Podnapětí článku baterie / příliš nízký stav nabití (SOC)
59	Ztráta napětí bateriového článku (odpojeno)
60	Nadměrná odchylka napětí mezi články
61	Porucha bateriového článku
62	Přepětí nabíječky
63	Podnapětí nabíječky
64	Vyhrazeno
65	Nadproud při vybíjení
66	Nadproud při nabíjení
67	Regenerační nadproud
68	Ztráta signálu proudu článku
69	Ochrana proti nadproudu hardwaru při vybíjení
70	Porucha MOSFETu vybíjecího obvodu
71	Porucha MOSFETu nabíjení
72	Spálená pojistka
73	Přehřátí baterie
74	Nízká teplota baterie
75	Přehřátí BMS
76	Podteplota BMS
77	Ochrana proti přehřátí MOSFET
78	Ztráta teploty bateriového článku
79	Ztráta signálu teploty BMS

Kód	Popis poruchy
80	Porucha vyvažovacího obvodu BMS (CAN ID206, BYTE4 Bit7)
81	Příliš vysoký vnitřní odpor baterie
82	Příliš vysoký vnitřní odpor jednotlivé buňky
83	Ochrana proti nadměrnému vybití akumulátoru
84	Ochrana proti nadměrnému vybití jednotlivých článků
85	Nadměrná vlhkost baterie
86	Příliš nízký izolační odpor
87	Spuštěna ochrana baterie proti vniknutí vody
88	Vyhrazeno
89	Ztráta komunikace s VCU
90	Ztráta komunikace s nabíječkou
91–104	Vyhrazeno Chybové kódy BMS baterie
105	Ochrana proti podpětí na vstupu nabíječky
106	Ochrana proti přepětí na vstupu nabíječky
107	Ochrana proti podpětí na výstupu nabíječky
108	Ochrana proti přepětí na výstupu nabíječky
109	Ochrana nabíječky proti přehřátí
110	Ochrana nabíječky proti nadproudu
111	Ochrana nabíječky proti zkratu
112	Ochrana nabíječky proti přepólování
113	Ochrana nabíječky proti chodu naprázdno
114	Ochrana měniče nabíječky proti přetížení
115	Ochrana měniče nabíječky proti přepětí
116	Ochrana nabíječky a měniče proti podpětí
117–120	Vyhrazeno Chybové kódy nabíječky
121–199	Vyhrazeno pro poruchy ostatních zařízení

5.4 Elektrické komponenty

1. Nabíječka

Vozidlo je vybaveno nabíječkou baterie. Když úroveň nabití na přístrojové desce klesne pod 20 %, jako připomenutí začne blikat pruh „L“. Vozidlo prosím ihned nabijte.

Používejte pouze originální nabíječku dodanou výrobcem.

K dispozici jsou dva režimy nabíjení (označené stavem LED diody). Stisknutím a podržením tlačítka na nabíječce po dobu 2 sekund přepínáte mezi proudy nabíjení 10 A a 5 A.

2. Nabíjecí port

Baterii lze nabíjet, ať už je nainstalována ve vozidle, nebo je vyjmuta.

Pokud baterii nenabíjíte, doporučujeme zakrýt nabíjecí port prachovou krytkou, aby se do něj nedostaly cizí předměty, které by mohly vést k poškození nebo korozi nabíjecího konektoru a představovat bezpečnostní riziko.

Poznámka

Kontrolka na nabíječce signalizuje stav nabíjení i případné poruchy. Nabíjecí port (1) se nachází na akumulátoru.

Pokud nabíjecí port nepoužíváte, vždy na něj nasadte prachovou krytku.

Baterie (1) se nachází pod krytem baterie.

3. Baterie

Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené na baterii. Rozsah teplot při nabíjení: 0 °C až 45

°C (32 °F až 113 °F)

Rozsah teplot při vybíjení: -15 °C až 55 °C (5 °F až 131 °F)

Pokud je zbývající nabití baterie velmi nízké, před dlouhodobým uskladněním ji plně nabijte.

Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, doporučujeme ji dobít alespoň jednou za 30 dní.

Pokud baterie zůstane nepoužívaná déle než 90 dní, může kvůli nízkému napětí přejít do režimu spánku.

Postup pro probuzení baterie z režimu spánku:

Nejprve připojte nabíječku k baterii a poté ji zapojte do síťové zásuvky.

⚠ VAROVÁNÍ!

Baterii nerozebírejte ani ji fyzicky nepoškozujte.

Nevystavujte baterii prostředí mimo rozsah provozních teplot od -15 °C do 55 °C (5 °F až 131 °F).

Baterii – zejména tu s neuzavřenými nebo odpojenými konektory – neponořujte do vody, kyseliny, alkalického roztoku ani slané vody.

Před použitím si vždy přečtěte a dodržujte varovné štítky na baterii.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud úroveň nabití baterie klesne pod 20 %, systém automaticky omezí výstupní výkon a přejde do ochranného režimu.

Pokud úroveň nabití klesne pod 10 %, baterii okamžitě dobijte! V opačném případě může dojít k nevratnému poškození baterie.

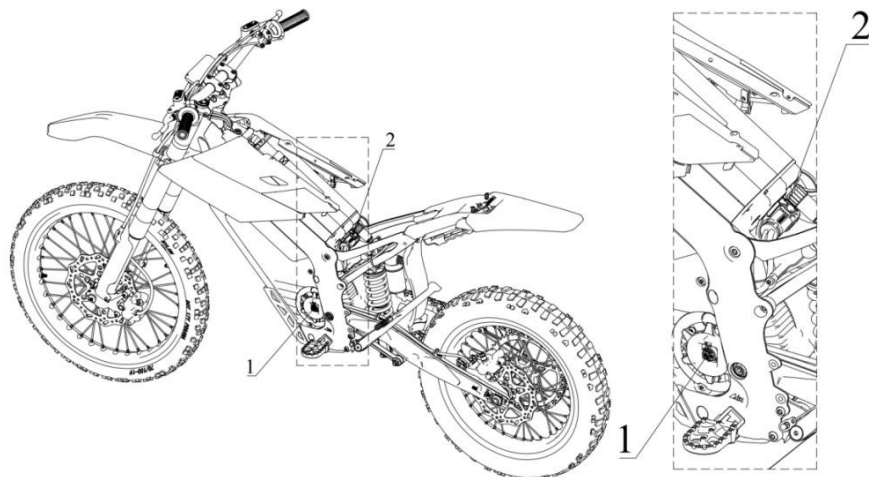
⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterii pravidelně dobíjejte, abyste zabránili jejímu úplnému vybití.

Nenechte baterii po delší dobu zcela vybitou.

6 Provoz

6.1 Postup nabíjení na palubě



Vozidlo zcela vypněte.

Zasuňte nabíjecí zástrčku do nabíjecího portu umístěného na levé straně vozidla (namontovaného na karoserii).

Druhý konec nabíječky připojte k zásuvce baterie. Zapojte napájecí kabel nabíječky do síťové zásuvky 220 V.

Jakmile se nabíjení spustí, kontrolky nabíječky budou zobrazovat stav nabíjení.

Po dokončení nabíjení budou kontrolky svítit nepřetržitě a hluk při nabíjení se utiší.

Odpojte kabel a zakryjte nabíjecí port, čímž proces dokončíte.

⚠ VAROVÁNÍ!

Nikdy nedovolte, aby se baterie zcela vybitá.

Mohlo by dojít k trvalému poškození baterie.

Baterie poškozené hlubokým vybitím v důsledku nesprávného zacházení nelze opravit a musí být vyměněny na náklady majitele.

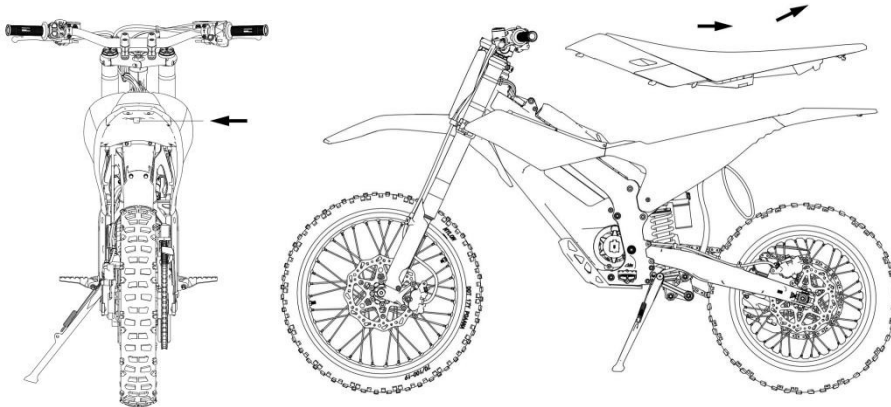
⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterii nabíjejte pravidelně – nedovolte, aby se zcela vybitá. Během nabíjení baterie vozidlo nezapínejte.

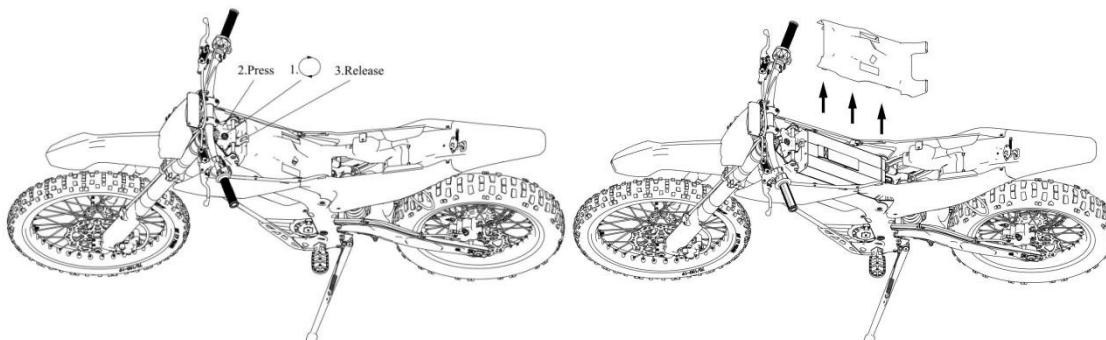
Po dokončení nabíjení se ujistěte, že je kryt nabíjecího portu uzavřen.

6.2 Demontáž a montáž baterie Demontáž baterie:

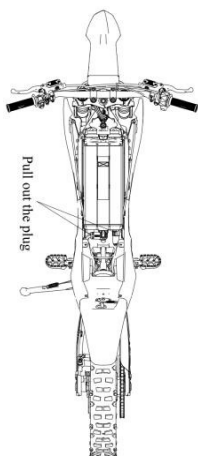
Otevřete sedadlo.



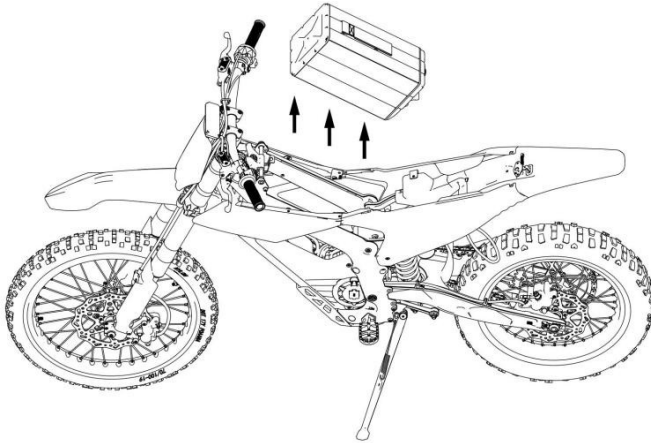
Odemkněte mechanismus západky baterie.



Odpojte hlavní konektor vozidla.



Odpojte napájecí konektor.



Zvedněte baterii nahoru a vyjměte ji.

Instalace baterie:

Vložte baterii podle výše uvedených kroků v opačném pořadí.

⚠ VAROVÁNÍ!

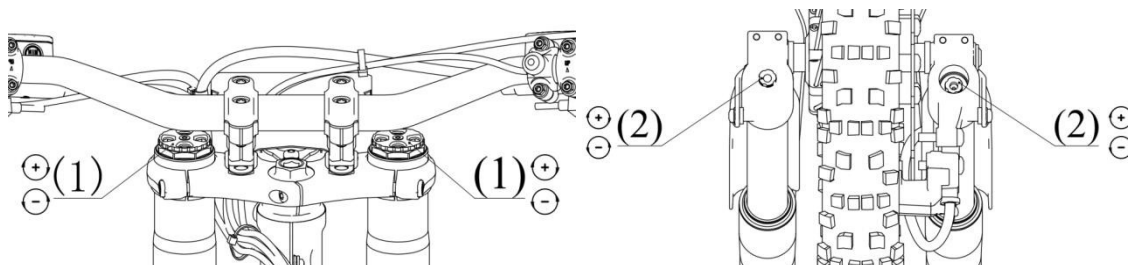
Baterii za žádných okolností nerozebírejte. Baterii neupouštějte, neudeřte do ní ani na ni nepůsobte silou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Tento postup vždy provádějte při vypnutém vozidle.

6.3 Nastavení tlumení předního odpružení

1. Ujistěte se, že je motocykl vypnutý.
2. Zajistěte vozidlo pomocí parkovacího stojánu.
3. K nastavení horního a dolního tlumicího knoflíku na vidlici použijte vhodný nástroj.



Poznámka †

Horní nastavovací knoflík (①) na přední vidlici ovládá tlumení odskoku. Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček (+) se odskok zpomaluje.

Otáčením knoflíku proti směru hodinových ručiček (-) se odskok zrychluje.

Spodní nastavovací knoflík (②) na přední vidlici ovládá tlumení náběhu.

Otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček (+) se zvýší tlumení komprese, čímž se odpružení zpevní.

⚠ VAROVÁNÍ!

Nerozebírejte součásti odpružení. Mohlo by dojít k vážnému zranění.

Pokud nastavení tlumení přestane fungovat, neprodleně se obraťte na svého autorizovaného prodejce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenastavujte regulátory odskoku nebo kompresního tlumení na jejich krajní hodnoty.

Pokud je nutné nastavení na maximum nebo minimum, doporučuje se otočit o jeden zářez zpět, aby nedošlo k poškození odpružení

6.4 Nastavení předpětí/tlumení zadního odpružení

1. Ujistěte se, že je motocykl vypnutý.
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte pomocí parkovacího stojánu.

Nastavení předpětí:

Povolte pojistný kroužek (Ⓢ) v horní části pružiny tlumiče.

- Pro uvolnění otáčejte proti směru hodinových ručiček
- Otáčením ve směru hodinových ručiček utahujte

Horní nastavovací knoflík (①) ovládá tlumení komprese.

Spodní nastavovací knoflík (②) slouží k nastavení tlumení odskoku.

Tlumení při stlačení (①):

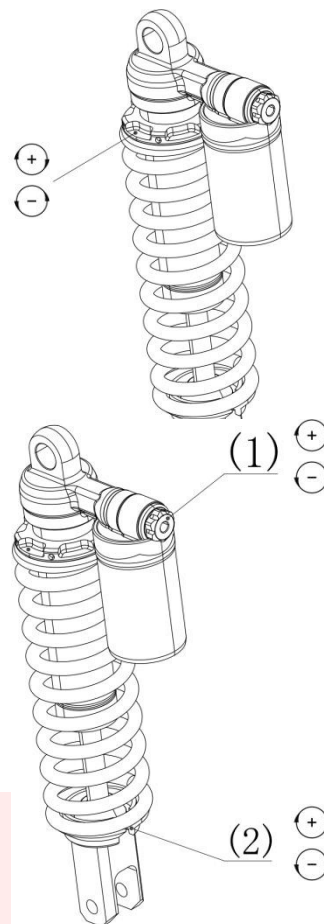
Otáčení ve směru hodinových ručiček (+): Odpružení se zpevní (tvrdší stlačení).

Otočením proti směru hodinových ručiček (-): Odpružení se změkčí (snazší stlačení).

Tlumení odskoku (②):

Otočení ve směru hodinových ručiček (+): Odskok se zpomaluje.

Otočte proti směru hodinových ručiček (-): Odskok se zrychluje.



⚠ VAROVÁNÍ!

Nerozebírejte součásti odpružení. Mohlo by dojít k vážnému zranění.

Pokud nastavení tlumení přestane fungovat, okamžitě kontaktujte svého autorizovaného prodejce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

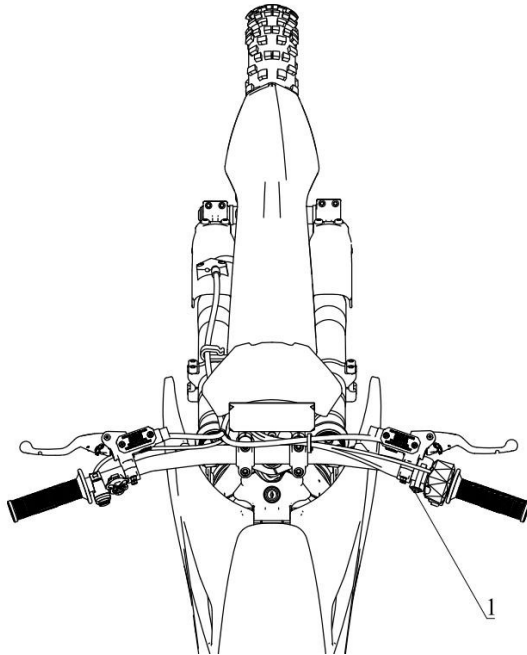
Nenastavujte regulátory odskoku ani tlumení stlačení do krajních poloh.

Pokud je nutné nastavení na maximum nebo minimum, doporučuje se otočit o jeden zářez zpět, aby nedošlo k poškození odpružení

6.5 Aktivace zámku řízení Uzamčení

řídítek:

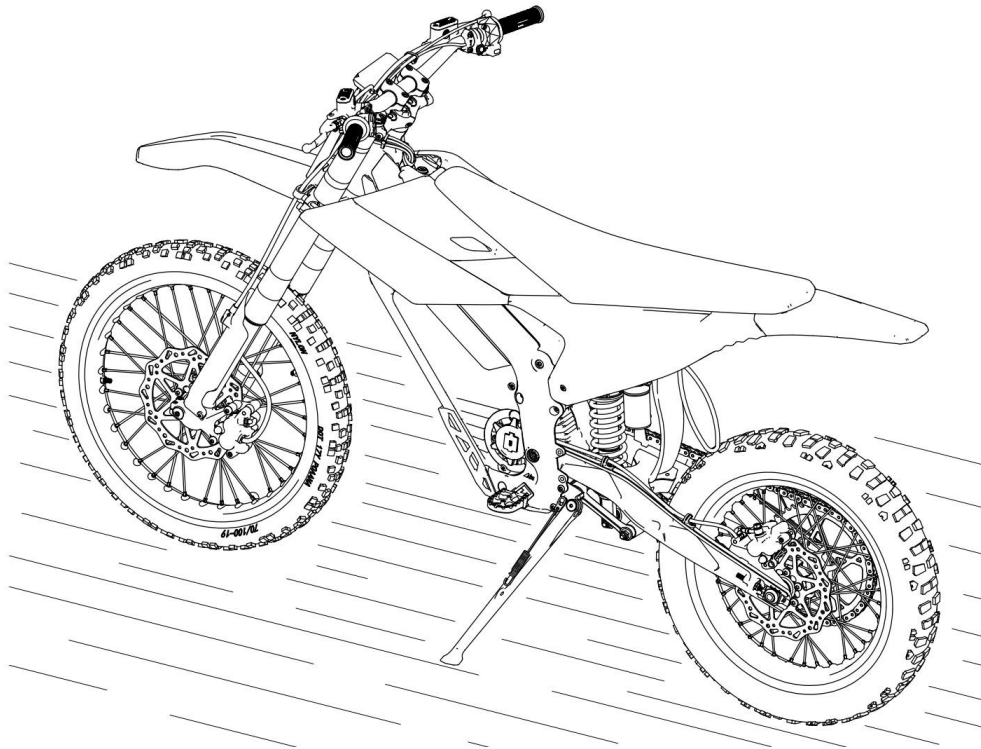
1. Ujistěte se, že je vozidlo vypnuté.
2. Otočte řídítka zcela doleva.
3. Vložte klíč a otočte jím doleva, aby se zapnul mechanismus zámku řízení.
4. Zkontrolujte, zda je řízení bezpečně zablokováno.



6.6 Parkování vozidla Parkování

vozidla:

1. Ujistěte se, že je vozidlo vypnuté.
2. Zajistěte vozidlo.
3. Vysuňte boční stojánek, aby motocykl stál pevně.
4. Postup při parkování je dokončen.



7 Kontrola před jízdou

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud zjistíte, že je některá součástka vadná, na motocyklu nejezděte.

Výrobce neposkytuje záruku na škody nebo bezpečnostní incidenty způsobené:

- Nedbalostí ze strany autorizovaného prodejce
- nesprávnou péčí a údržbou vozidla ze strany uživatele
- Provoz, který porušuje pokyny uvedené v tomto manuálu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro vaši vlastní bezpečnost vždy před každým použitím proveďte kontrolu před jízdou. Tím předejdete nehodám způsobeným neočekávanými mechanickými poruchami.

Tabulka kontroly před odjezdem:

Kontrolní bod	Ověření
Brzdový systém	Kontrolu provádějte při stojícím vozidle. Při brzdění nesmí být brzdová páka zatažena až k řídítkům. Brzdový systém musí mít při činnosti stabilní bod tlaku. Pokud musíte brzdovou páku několikrát stisknout, abyste dosáhli požadované brzdné síly, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby zkontroloval brzdový systém. Zkontrolujte brzdové hadičky, zda nedochází k úniku kapaliny. Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud jsou brzdové destičky v jakémkoli místě opotřebované na pouhý 1 mm, vyměňte obě brzdové destičky.
Kola	Zkontrolujte, zda kola fungují normálně. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené a zda není opotřebovaný vzorek. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte.
Plyn	Zkontrolujte, zda plynový pedál funguje správně a otáčí se plynule, aniž by se zasekával. Zkontrolujte, zda se vrací do původní polohy.
Boční stojan	Zkontrolujte funkčnost. Pokud je vozidlo zapnuté a otočíte pákou plynu, boční stojan by při sklopení neměl přerušit napájení.
Karoserie a odpružení	Zkontrolujte, zda jsou šrouby, matice a vruty utažené.
Podvozek	Zkontrolujte funkci tlumičů nárazů jejich několikrát stlačením. Zkontrolujte také přední a zadní tlumiče nárazů, zda neuniká kapalina a zda nejsou znečištěné. Sešlápněte přední brzdu a několikrát zatlačte na řídítka, abyste zkontrolovali, zda přední odpružení funguje správně. Několikrát zatlačte na sedadlo, abyste zkontrolovali, zda zadní tlumiče nárazů fungují správně.
Přístroje a osvětlení	Zkontrolujte, zda palubní deska a všechna světla na vozidle fungují správně. Je obzvláště důležité, aby vás ostatní účastníci silničního provozu dobře viděli.

Kontrolní bod	Ověření
Lithium-iontová baterie	Před použitím se ujistěte, že je baterie vždy plně nabitá.
Řízení	Zkontrolujte, zda řízení funguje bez problémů, v případě potřeby namažte čep řízení.


⚠ VAROVÁNÍ!


Před jízdou se ujistěte, že jste plně seznámeni se všemi ovládacími prvky a jejich funkcemi. Máte-li jakékoli dotazy nebo nejistoty, okamžitě kontaktujte svého autorizovaného prodejce.

8 Pokyny k jízdě


8.1 Spuštění

8.1.1 Zapnutí/vypnutí napájení (metoda 1 – spínač zapalování):

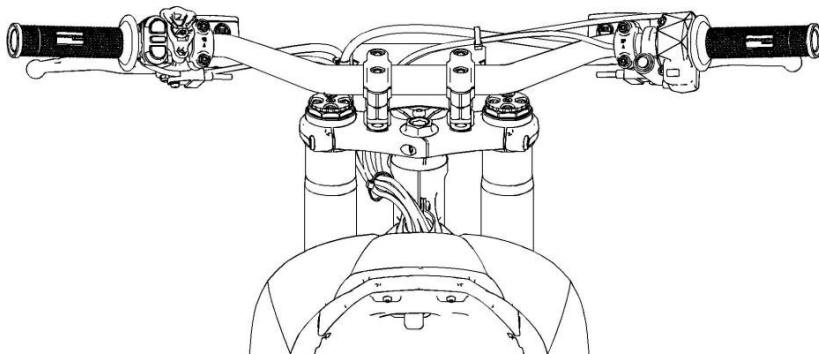
Otočte klíčkem do polohy „“. Rozsvítí se přístrojová deska – napájení je zapnuto.

Otočte klíčkem do polohy „“. Všechny elektrické systémy se vypnou – napájení je VYPNUTO.

Zámek řízení:

Otočte řídítka úplně doleva, poté zatlačte klíč dolů a otočte jej do polohy „“, čímž aktivujete zámek řízení.

Zapnutí/vypnutí napájení (metoda 2 – startování tlačítkem):



Stiskněte tlačítko jednou, aby se zapadlo. Rozsvítí se přístrojová deska – napájení je zapnuto.

Stiskněte tlačítko znovu, aby se uvolnilo. Všechny elektrické systémy se vypnou – napájení je vypnuté.

Ovládání zámku baterie:

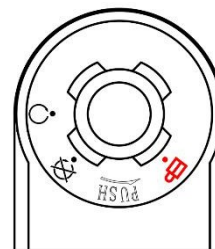
Odblokování zámku baterie:

Otočte klíčkem úplně doleva. Zámek baterie se automaticky vysune. Uzamčení zámku baterie:

Stiskněte zámek baterie dolů, dokud nezacvakne na místo.

UPOZORNĚNÍ

Pro zapalování i zámek baterie se používá stejný klíč.



8.1.2 Tlačítko napájení

Funkce tlačítka „P“:

Odblokování režimu P

Po zapnutí se vozidlo ve výchozím nastavení přepne do režimu „P“ (Park).

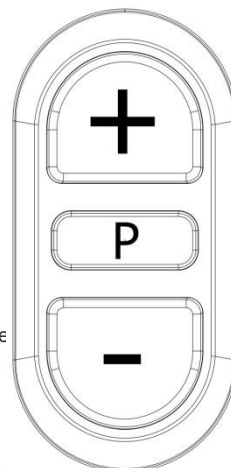
Pro odemknutí stiskněte a podržte toto tlačítko po dobu 3 sekund.

Po odemknutí zůstane na displeji svítit indikátor „READY“.

Přepnutí do režimu P (zamčení)

Pokud je vozidlo v odemčeném (jízdeném) režimu, stiskněte a podržte toto tlačítko znovu po dobu 3 se režimu „P“.

Po vstupu do režimu P zhasne indikátor „READY“ na displeji.

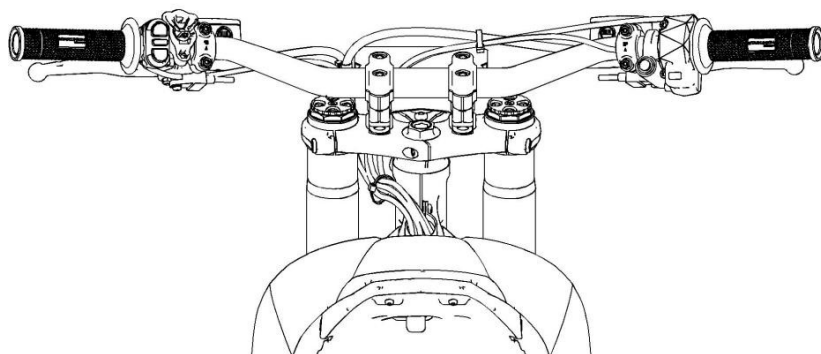


⚠ UPOZORNĚNÍ

Po každém odemknutí je výchozí rychlostní stupeň „LEVEL 1“.

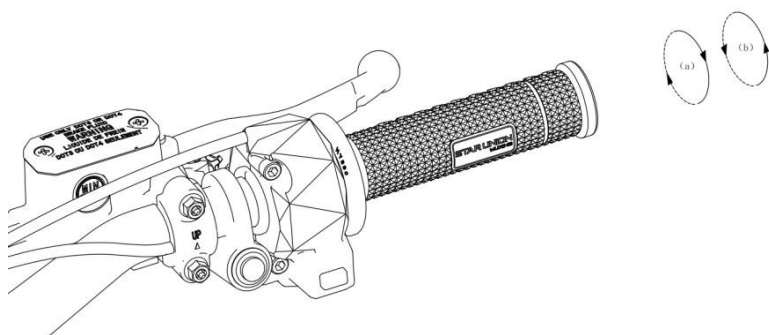
8.2 Nouzový vypínač

Nouzový vypínač napájení je určen k okamžitému odpojení hlavního napájení vozidla v případě neobvyklých podmínek nebo nebezpečných situací. Aktivace tohoto vypínače okamžitě zastaví výkon motoru a zabrání nechtěnému zrychlení.



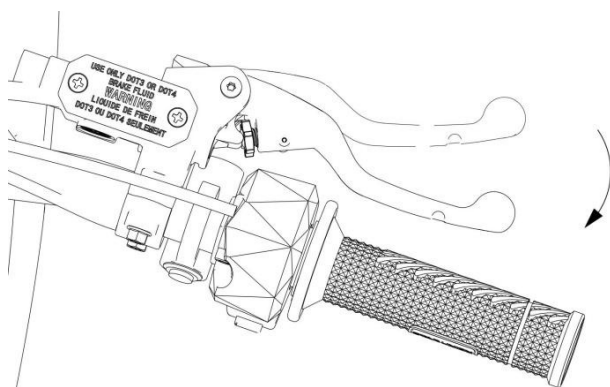
8.3 Zrychlení/zpomalení

1. Otočením rukojeti plynu ve směru (a) motocykl zrychlíte.
2. Otočením rukojeti plynu ve směru (b) motocykl zpomalíte.



8.4 Brzdění

1. Úplně uvolněte rukojeť plynu (b), abyste zahájili zpomalování.
2. Současně použijte přední i zadní brzdu a postupně zvyšujte brzdovou sílu (c).



⚠ VAKOVANI!

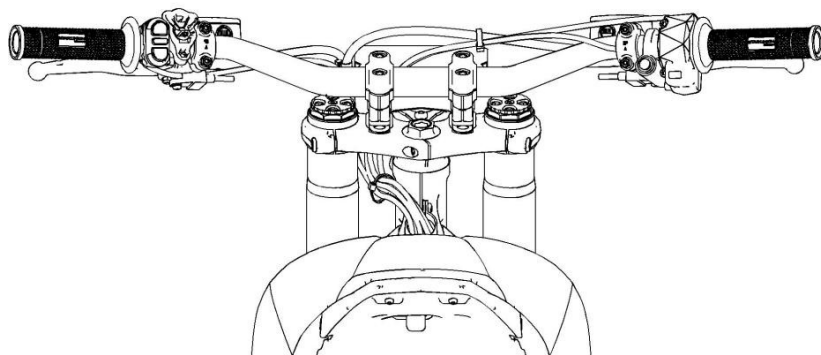
Vyhnete se náhlému nebo prudkému brzdění, protože by to mohlo způsobit ztrátu přilnavosti pneumatik a smyk.

Na mokřem nebo klzkém povrchu se brzdná dráha výrazně prodlouží. Pokud je to možné, vyhýbejte se jízdě za extrémních povětrnostních podmínek, jako je silný déšť.

Při jízdě z kopce po suchých silnicích brzděte jemně a plynule, abyste udrželi kontrolu nad vozidlem a zabránili přehřátí brzd.

8.5 Vypnutí a parkování

- Otočte klíčkem do polohy „“. Všechny elektrické systémy se vypnou — napájení je VYPNUTO/Nebo: Stiskněte tlačítko znovu, abyste jej uvolnili. Všechny elektrické systémy se vypnou – napájení je VYPNUTO.
- Slez z motocyklu a pomocí bočního stojánku vozidlo bezpečně zaparkuj.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno na stabilním a rovném povrchu.

8.6 Ovládání pomocí aplikace

Podrobné pokyny k obsluze získáte naskenováním uvedeného QR kódu.



9 Nastavení a údržba

Bezpečnost a stav motocyklu závisí na správné údržbě, pravidelných prohlídkách, seřizování a mazání.

Na následujících stránkách najdete příslušné pokyny.

Tyto pokyny k údržbě vám pomohou při provádění preventivní péče a základního servisu.

Některé úkony údržby však vyžadují speciální nářadí.

VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se provádět žádné údržbářské práce, s nimiž nejste obeznámeni nebo které by mohly mít vliv na platnost záruky.

Neoprávněné úpravy motocyklu mohou změnit jeho výkon a ohrozit bezpečný provoz.

Jakékoli takové úpravy provedené bez souhlasu výrobce povedou ke zrušení záruky.

Při kontrole tlaku v pneumatikách se ujistěte, že mají pneumatiky pokojovou teplotu.

Vždy před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, abyste se ujistili, že je v doporučeném rozmezí.

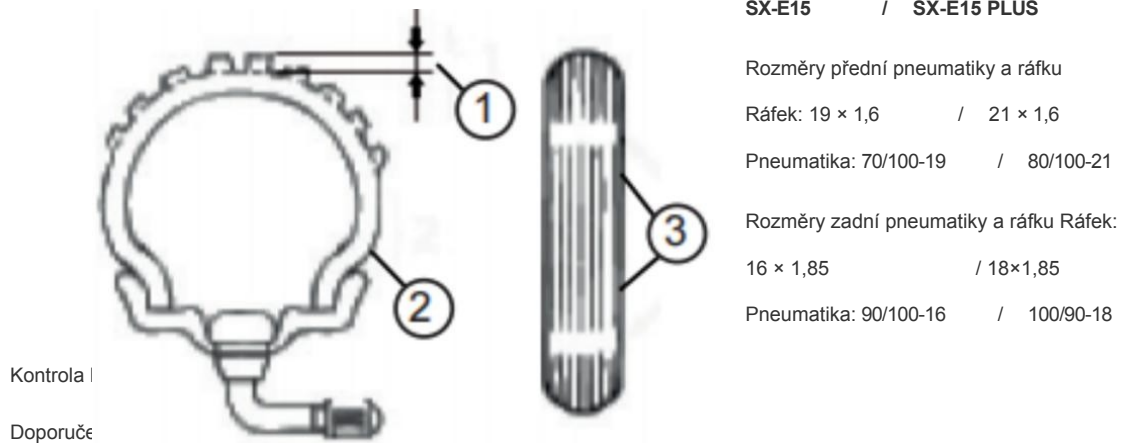
UPOZORNĚNÍ

Veškeré údržbářské práce by měl provádět autorizovaný a kvalifikovaný prodejce.

9.1 Pneumatiky

Pro dosažení nejlepšího výkonu, životnosti a bezpečného provozu pneumatik se prosím řiďte následujícími pokyny.

Kontrola pneumatik



Pokud je hloubka dezénu menší než tato hodnota, pneumatiku okamžitě vyměňte. Kontrola bočnice

pneumatiky ②

Pokud se na bočnici pneumatiky objeví praskliny nebo viditelné poškození, vyměňte pneumatiku okamžitě. Kontrola indikátoru

opotřebení pneumatiky ③

Pokud se vzorek opotřebuje až k indikátoru opotřebení, pneumatika již není bezpečná pro použití a musí být neprodleně vyměněna.

Pneumatika	Tlak v pneumatikách
Přední pneumatika	1 bar (14,7 psi)
Zadní pneumatika	1 bar (14,7 psi)

⚠ VAROVÁNÍ!

Nepřetěžujte motocykl.

Nadměrné zatížení zvyšuje tlak v pneumatikách při jízdě a zvyšuje namáhání brzdového a řídicího systému.

To může vést k poruše součástí nebo k nehodám.

Správné rozložení hmotnosti na motocyklu je zásadní pro bezpečný provoz.

⚠ VAROVÁNÍ!

Před každou jízdou zkontrolujte opotřebení pneumatik.

Pokud dezén dosáhl indikátoru opotřebení, neprodleně kontaktujte kvalifikovaného technika, aby pneumatiku vyměnil.

Je to nezbytné pro vaši bezpečnost.

⚠ VAROVÁNÍ!

Opotřebení pneumatiky má přímý vliv na stabilitu jízdy.

Nepokračujte v jízdě, pokud je pneumatika opotřebovaná nad limit nebo viditelně poškozená.

Prodejci jsou povinni zkontrolovat stav pneumatik při prodeji a během údržby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Tlak v pneumatikách je nutné zkontrolovat před každou jízdou a podle potřeby upravit.

Tlak v pneumatikách kontrolujte pravidelně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zajistili optimální výkon, životnost a bezpečný provoz motocyklu, vždy dodržujte pokyny týkající se ráfků.

Před každou jízdou zkontrolujte, zda ráfky nevykazují praskliny nebo deformace.

Poškozené ráfky musí vyměnit autorizovaný prodejce.

Nepokoušejte se ohnuté nebo zlomené ráfky opravovat sami – je nutné je vyměnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Uvedené technické hodnoty jsou pouze orientační a mohou se lišit od zákonných požadavků ve vaší oblasti. Vždy dodržujte místní předpisy.

9.2 Brzdový systém

(Pro bezpečné používání brzd se prosím řiďte následujícími pokyny k pneumatikám.)

9.2 Brzdový systém

Bezpečnostní pokyny týkající se brzdění najdete v části věnované pneumatikám výše.

9.2.1 Brzdová páka

Páčka přední brzdy ① (umístěná na pravé straně řídítek):

Vypněte motocykl a zaparkujte jej na rovném povrchu nebo jej bezpečně zvedněte pomocí stojánu.

Zkontrolujte, zda se páka pohybuje plynule. Pokud je pohyb ztížený nebo se páka zasekává, naneste mazivo na otočný čep ③.

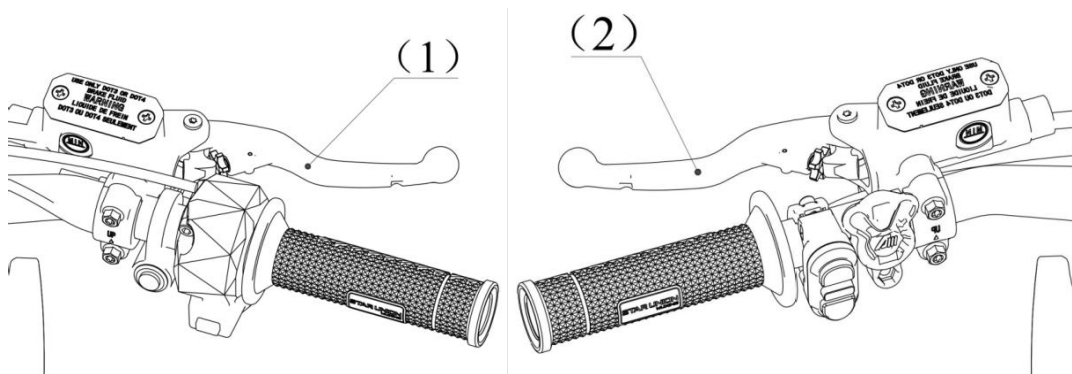
Zatáhněte za brzdovou páčku a zkontrolujte cit brzd. Pokud se zdá příliš měkká, může být nutné vyměnit brzdovou kapalinu nebo brzdové destičky.

Páčka zadní brzdy ② (umístěná na levé straně řídítek):

Vypněte motocykl a zaparkujte jej na rovném povrchu nebo jej bezpečně zvedněte pomocí stojanu.

Zkontrolujte, zda páka funguje hladce. Pokud je pohyb ztížený, naneste mazivo na otočný čep ③.

Zatáhněte za brzdovou páčku a zkontrolujte brzdovou sílu. Pokud je brzdění příliš slabé, je třeba neprodleně vyměnit brzdovou kapalinu nebo brzdové destičky.



⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud se brzdová páka zdá měkká nebo houbovitá a brzdný výkon je snížen,

Může to být způsobeno vniknutím vody nebo vzduchu do brzdového systému nebo poškozením brzdových součástí.

Tento stav může výrazně snížit brzdovou sílu a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Pokud se takové příznaky objeví, okamžitě zastavte a kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

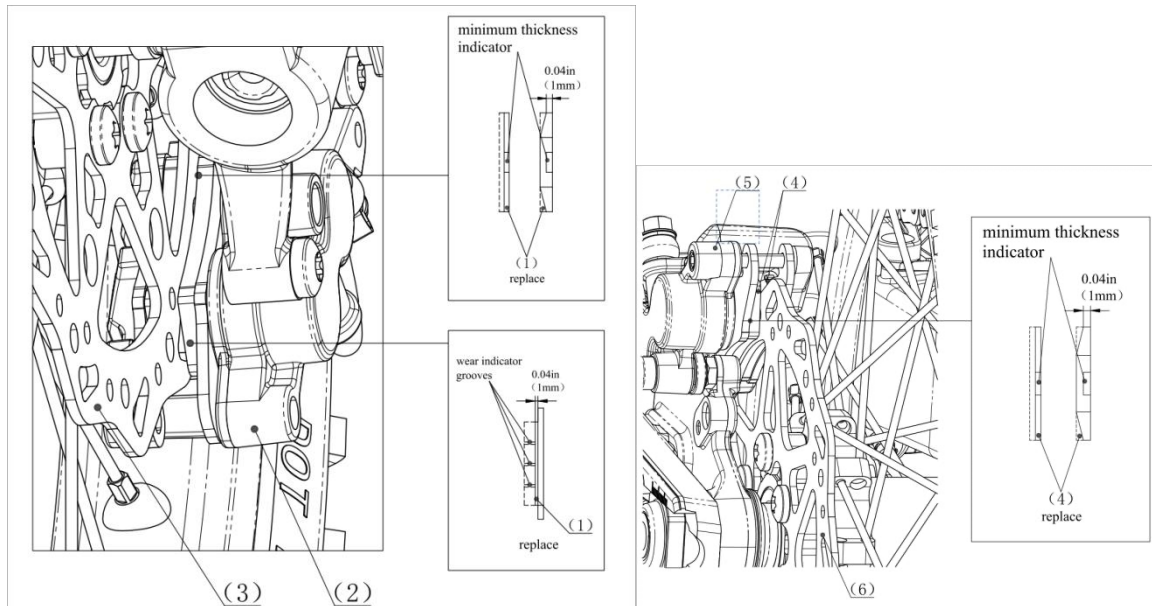
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pravidelně kontrolujte přední i zadní brzdové páčky, abyste se ujistili, že fungují správně.

Otočné body obou brzdových pák musí být pravidelně mazány, aby byla zachována účinná brzdná síla.

Pokud se u vás vyskytnou jakékoli problémy s brzdami, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby provedl důkladnou kontrolu brzdového systému.

9.2.2 Brzdové destičky



- (1) brzdové destičky
- (2) přední brzdový třmen
- (3) brzdový kotouč
- (4) brzdové destičky
- (5) přední brzdový třmen
- (6) brzdový kotouč

Kontrola předních a zadních brzdových destiček

Před každou jízdou zkontrolujte přední a zadní brzdové destičky podle pokynů v plánu údržby.

Pokud se tloušťka brzdových destiček opotřebovala až k indikátoru opotřebování nebo je menší než 0,5 mm (Ⓢ), okamžitě vyměňte celou sadu brzdových destiček.

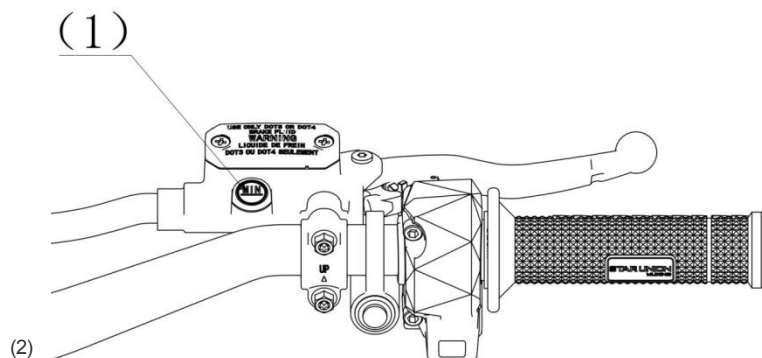
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud zaznamenáte jakékoli problémy s brzděním, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval brzdový systém.

9.2.3 Brzdová kapalina Kontrola

brzdové kapaliny

(1) Dolní značka hladiny



Zkontrolujte hladinu kapaliny, když je motocykl ve svislé poloze.

Měla by být nad značkou DOLNÍ hladiny (1). Pokud je hladina na úrovni značky DOLNÍ hladiny nebo pod ní, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.

Opotřebované brzdové destičky je třeba vyměnit. Pokud destičky nejsou opotřebované, nechte zkontrolovat brzdový systém, zda nevykazuje netěsnosti.

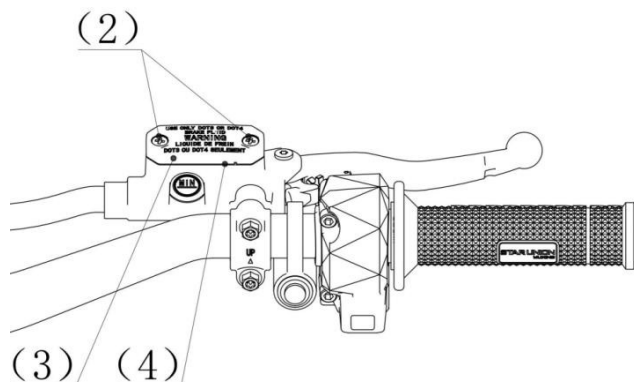
Pokud vůle přední brzdové páky přesahuje 0,8 palce (20 mm), je v brzdovém systému pravděpodobně vzduch a je nutné jej odvdzdušnit. Odvdzdušnění brzd nechte provést u svého prodejce motocyklů.

Doplnění brzdové kapaliny přední brzdy

Při doplňování brzdové kapaliny se ujistěte, že je nádržka ve vodorovné poloze, než sejmete víčko, jinak by mohla brzdová kapalina vytéct.

(2) Šrouby (3) víčko nádržky (4)

membrána



1. Odšroubujte šrouby (2), sejměte víčko nádržky (3) a membránu (4).

2. Naplňte nádržku brzdovou kapalinou. Nepřepíňujte ji. 3. Znovu namontujte

membránu a víčko nádržky.

4. Utáhněte šrouby předepsaným momentem: 0,7 lbf-ft (1,0 N·m, 0,1 kgf·m).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se vyskytnou jakékoli problémy s brzdami, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval brzdový systém.

9.2.4 Brzdový kotouč

Před každou jízdou zkontrolujte brzdový kotouč, zda nevykazuje známky deformace nebo neobvyklé stopy opotřebení na povrchu kotouče.

Pokud zjistíte jakoukoli deformaci nebo neobvyklé stopy po tření, nejezděte a nechte brzdový kotouč zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud zaznamenáte jakékoli problémy s brzděním, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval brzdový systém.

9.2.5 Brzdové hadice

Před každou jízdou zkontrolujte brzdové hadice (ⓐ, ⓑ), zda nevykazují známky ohnutí, stárnutí nebo nadměrného opotřebení.

Pokud zjistíte jakékoli poškození nebo opotřebení, kontaktujte autorizovaného prodejce, aby hadice vyměnil.

⚠ VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se brzdové hadice demontovat sami – brzdová kapalina je žíravá a může způsobit zranění.

Neměňte trasu brzdových hadic, protože by to mohlo vést k nevhodnému rozložení tlaku a selhání brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zajistěte, aby brzdové hadice během provozu nezasahovaly do žádné části vozidla.

Pokud se vyskytnou jakékoli problémy s brzdami, obraťte se na autorizovaného prodejce a nechte provést kompletní kontrolu brzdového systému.

9.3 Odpružení

Před každou jízdou je nutné provést krátkou kontrolu součástí odpružení a v případě potřeby provést opravy.

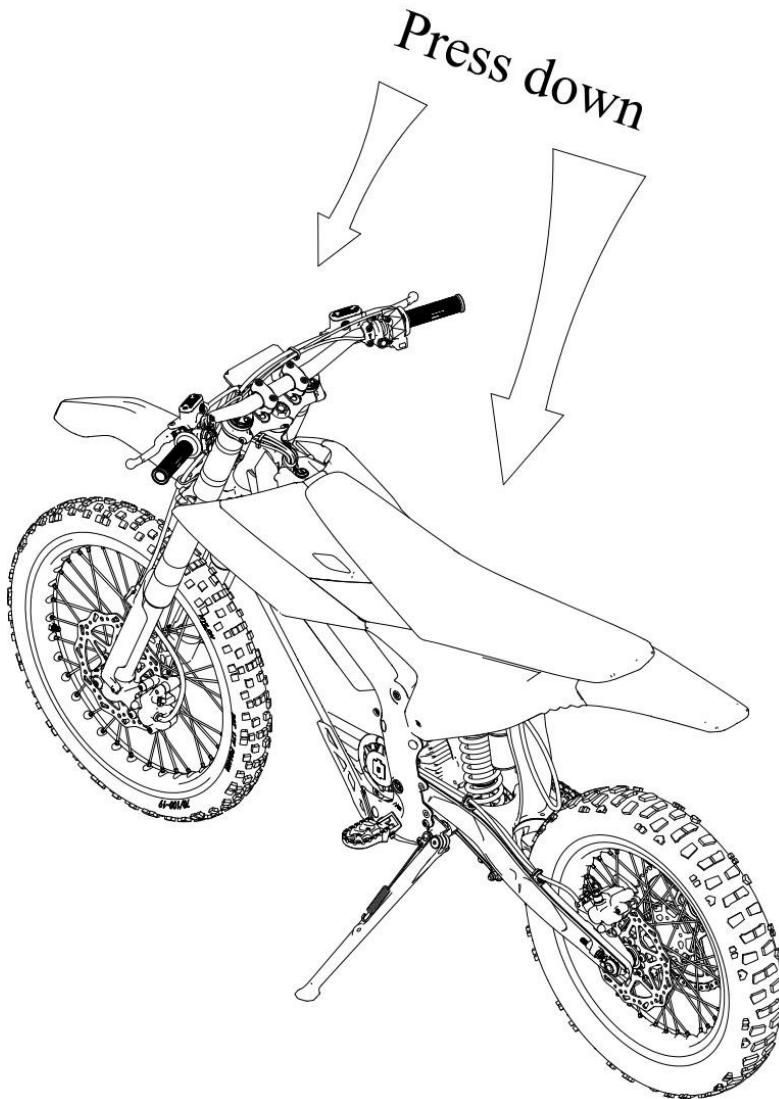
9.3.1 kontroly systému odpružení Kontrola přední

vidlice

Zaparkujte motocykl ve svislé poloze na rovném povrchu.

Zkontrolujte, zda na povrchu trubek vidlice nejsou škrábance, poškození nebo únik oleje.

Zatlačte na přední brzdovou páčku a několikrát zatlačte na řídítka, abyste ověřili, zda přední odpružení plynule stlačuje a odskakuje.



Kontrola zadního tlumiče:

Zkontrolujte, zda na hřídeli a krytu tlumiče nejsou škrábance, poškození nebo únik oleje.

Několikrát silně zatlačte na sedlo, abyste se ujistili, že zadní odpružení funguje správně.

⚠ VAROVÁNÍ!

Před jízdou zkontrolujte, zda přední odpružení a chrániče vidlice nezasahují do pneumatik nebo brzdového systému.

Zkontrolujte také, zda nedochází k úniku oleje.

Jakékoli kolize nebo úniky mohou vést k vážnému ohrožení bezpečnosti.

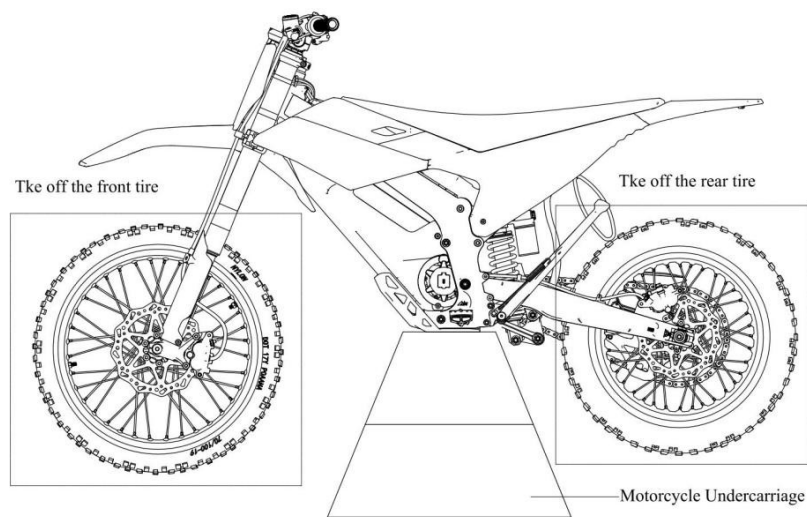
Pokud takové problémy zjistíte, přestaňte jezdit a okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

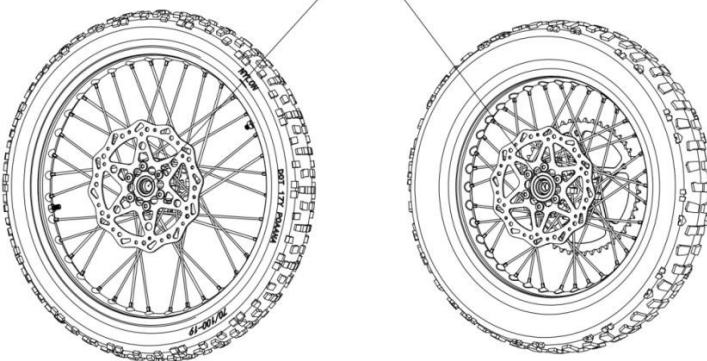
Odpružení musí fungovat plynule bez jakéhokoli chvění nebo vibrací.

Pokud zaznamenáte neobvyklé chování, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem. Provádějte pravidelnou údržbu a drobné opravy podle doporučení.

9.3.2 Ložiska kol



Check the play in the bearing



Kontrola ložisek kol

Umístěte motocykl na zvedací stojan a demontujte kolo.

Pomocí vhodného nástroje pohybuje ložiskem kola ze strany na stranu a zkontrolujte, zda nevykazuje vůli nebo uvolnění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

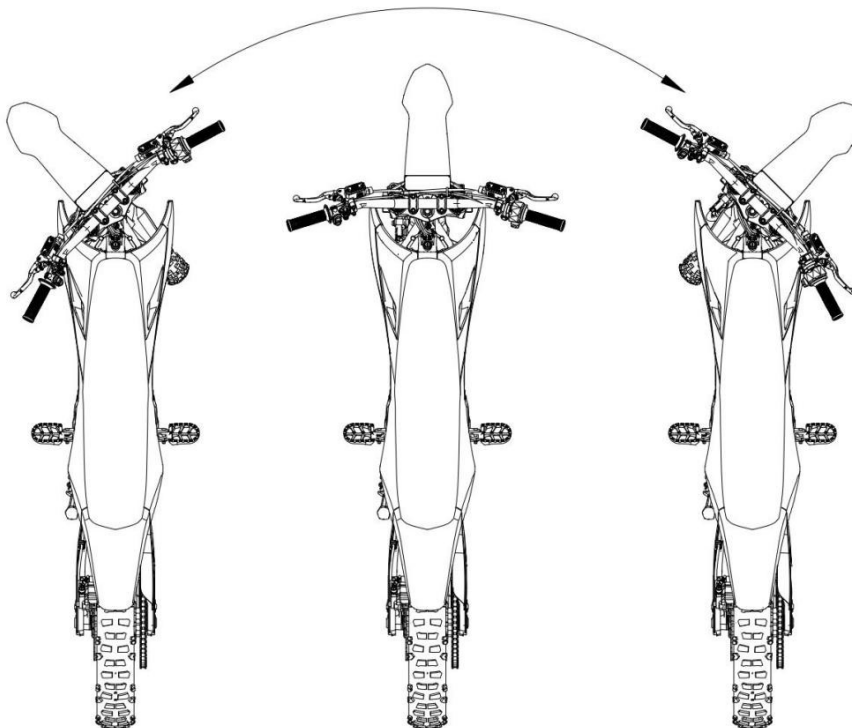
Před každou jízdou proveďte krátkou kontrolu součástí řízení a v případě potřeby je opravte.

Ložiska kol je nutné kontrolovat v souladu s plánem údržby.

Pokud zjistíte nadměrnou vůli v náboji nebo obtížné otáčení kola, obraťte se na autorizovaného prodejce za účelem další kontroly.

9.3.3 Ložiska sloupku řízení

Shake the handlebars



Kontrola ložiska hlavového složení

Umístěte motocykl na zvedací stojan.

Jemně pohybuje přední částí ze strany na stranu, abyste zkontrolovali, zda není v ložiscích hlavice řízení znatelná vůle.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pravidelně kontrolujte stav ložisek hlavového složení. Opotřebovaná nebo uvolněná ložiska mohou vést k nebezpečným jízdním podmínkám.

V rámci plánované údržby ložiska řízení vždy promazávejte a provádějte jejich údržbu a v případě potřeby je vyměňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před každou jízdou proveďte krátkou kontrolu součástí řízení a v případě potřeby zajistěte servis.

Pokud zjistíte jakoukoli vůli nebo nesrovnalost, nechte motocykl zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

9.3.4 Ložiska zadní vidlice

Kontrola ložiska zadní kyvné vidlice

Umístěte motocykl na zvedací stojan a demontujte zadní kolo.

Odpojte zadní tlumič a poté opatrně pohybuje kyvnou vidlicí ze strany na stranu, abyste zkontrolovali, zda v ložiscích není znatelná vůle.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pravidelně kontrolujte stav ložisek zadní kyvné vidlice. Nadměrné opotřebení nebo vůle mohou představovat bezpečnostní riziko.

Zajistěte, aby ložiska byla řádně mazána a podle potřeby udržována, a v případě zjištění jakýchkoli závad je vyměňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před každou jízdou krátce zkontrolujte sestavu kyvného ramena.

Pokud zjistíte jakékoli nesrovnalosti, nechte součást opravit nebo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

9.4 Pohon

9.4.1 Řetěz

Nastavení hnacího řetězu

Umístěte motocykl na zvedací stojan. Povolte matici zadní nápravy

(①).

Povolte pojistné matice seřizovače řetězu (②).

Při nezatíženém motocyklu otáčejte nastavovacími šrouby (③), dokud nebude vůle řetězu 20–25 mm.

Utáhněte matici zadní nápravy momentem 55–60 N·m.

UPOZORNĚNÍ

Matici zadní nápravy je nutné utáhnout pomocí certifikovaného momentového klíče, aby nedošlo k poškození vozidla.

Nesprávná vůle řetězu může vést k předčasnému opotřebení nebo poškození ozubených kol, ložisek, řetězového kola nebo samotného řetězu.

V nejhorším případě by se řetěz mohl přetrhnout nebo vyskočit z ozubených kol, což může vést k dopravní nehodě.

Pokud je řetěz zrezivělý, zkroucený nebo má nadměrný boční pohyb, musí být okamžitě vyměněn.

9.5 Elektrická soustava

9.5.1 Motor

Kontrola motoru

Umístěte motocykl na stojan tak, aby zadní kolo bylo nad zemí. Demontujte hnací řetěz a zkontrolujte přední ozubené kolo, zda nevykazuje známky opotřebení.

Nastartujte motocykl a jemně otáčejte rukojetí plynu, abyste zkontrolovali motor (①).

Zkontrolujte, zda při otáčení nevznikají neobvyklé zvuky nebo odpor.

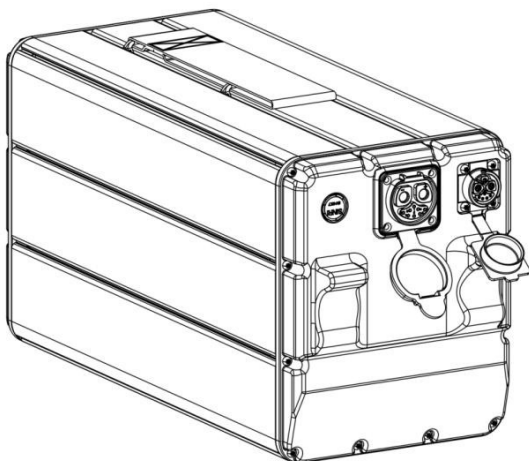
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor vydává neobvyklé zvuky nebo vykazuje známky zadírání, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce.

Během provozu držte ruce, nářadí a volné předměty mimo dosah rotujících součástí. Nedotýkejte se řetězového kola ani motoru, když jsou v pohybu.

9.5.2 Baterie

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií.



⚠ VAROVÁNÍ!

Nikdy se nepokoušejte baterii otevřít. Je to nebezpečné a způsobí to t



izení bate



⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterii uchovávejte mimo dosah otevřeného ohně, cigaret nebo jiných nebezpečných prostředí a vždy zajistěte dostatečné větrání.

Při nabíjení baterie v interiéru se ujistěte, že je vždy umístěna na bezpečném místě. Podrobné pokyny k nabíjení baterie naleznete v části „Přístrojová deska a ovládání“.

9.5.3 Pojistka

Pokud po zapnutí hlavního vypínače nebo zapalování nefunguje palubní deska, světlomet (je-li součástí výbavy) nebo jiné systémy, může být příčinou problému spálená pojistka.

Před výměnou pojistky:

Vypněte hlavní vypínač nebo klíček v zapalování.

Odpojte konektor baterie a vyjměte baterii z vozidla.

Kontrola pojistky:

Otevřete bílý plastový držák pojistky, který se nachází na hlavním kabelovém svazku před baterií.

Uvnitř držáku se nachází náhradní skleněná pojistka 10 A.

Zkontrolujte, zda náhradní pojistka:

Žádné viditelné poškození

Žádné zlomené nebo roztavené kovové vlákno uvnitř Výměna

pojistky:

Vyjměte spálenou pojistku z držáku. Vložte náhradní pojistku do

otvoru.

Při vkládání se nedotýkejte skleněné části pojistky.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud nová pojistka vyhoří znovu ihned po zapnutí, kontaktujte svého prodejce, aby zkontroloval systém a zjistil případné skryté elektrické problémy.

V případě jakýchkoli oprav kontaktujte autorizovaného prodejce. Ten disponuje speciálním nářadím, odbornými znalostmi a zkušenostmi k provedení oprav správným způsobem.

Vždy používejte originální díly OEM. Padělané nebo neoriginální díly mohou vypadat podobně, ale mohou způsobit nekompatibilitu nebo další poškození.

9.6 Specifikace točivého momentu vozidla

Umístění součásti	Specifikace šroubu	Třída	Utažovací moment (Nm)
Přední náprava	M16	10,9	30–35 Nm
Rozpínací šroub	M14	10,9	40–45 Nm
Spodní šroub předního tlumiče	M6	8,8	9–12 Nm
Šroub předního/zadního brzdového kotouče	M8	10,9	20–25 Nm
Zajišťovací šroub horního/spodního ramene	M8	8,8	25–30 Nm
Upevňovací šroub horní svorky	M8	10,9	25–30 Nm
Šroub spodní svorky	M10	10,9	30–35 Nm
Upevňovací šroub motoru	M8	10,9	25–30 Nm
Šroub závěsu pomocného rámu	M10	10,9	25–30 Nm
Upevňovací šroub zadního tlumiče	M10	10,9	25–30 Nm
Šroub zadního řetězového kola	M8	10,9	20–25 Nm
Osa zadního kola	M20	10,9	30–35 Nm
Brzdová páka	M6	8,8	5–7 Nm

10 Čištění a skladování

10.1 Čištění vozidla

Příprava před čištěním

Počkejte, až motor, akumulátor a řídicí jednotka zcela vychladnou.

Ujistěte se, že jsou všechny elektrické konektory pevně utaženy, aby se zabránilo vniknutí vody. K čištění vozidla použijte tlakovou myčku nebo vodní postřík.

Poznámka †

Na plastové nebo lakované díly nepoužívejte benzín, odrezovače, čističe brzd ani podobné chemikálie – tyto látky mohou způsobit stárnutí nebo poškození.

Po jízdě v prostředí se solí nebo korozivním prostředím vozidlo co nejdříve očistěte, abyste zabránili korozi.

⚠ VAROVÁNÍ!

Zajistěte, aby na brzdových kotoučích nezůstaly žádné čisticí prostředky ani maziva.

Jakékoli znečištění může vést k selhání brzd během provozu, což představuje vážné bezpečnostní riziko.

Pokud se takové látky dostanou do kontaktu s brzdovým systémem, před použitím jej důkladně očistěte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze vodu a jemné čisticí prostředky nebo produkty výslovně doporučené autorizovanými prodejci.

Nepoužívejte kyselé čisticí prostředky.

Pokud dojde k náhodnému použití těchto prostředků, postižené místo okamžitě očistěte, abyste předešli poškození.

Po umytí osušte motocykl čistým ručníkem nebo houbou.

Vždy dodržujte pokyny výrobce pro údržbu a čištění.

Na motocyklu nepoužívejte vysokotlaké čističe ani parní čističe.

Voda pod vysokým tlakem může vtlačit vlhkost do ložisek nebo elektrických součástí, jako jsou konektory, spínače nebo osvětlovací systémy.

Může to také poškodit brzdové destičky, těsnění, lak nebo jiné díly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Súl je vysoce korozivní.

Po jízdě v prostředí se slanou vodou nebo v pobřežních oblastech postupujte podle těchto pokynů k čištění: Počkejte, až motor zcela vychladne.

Všechny povrchy omyjte vodou a jemným čisticím prostředkem.

Všechny kovové části důkladně očistěte a na součásti, včetně typových štítků a poniklovaných povrchů, naneste antikorozní sprej.

K odstranění nečistot použijte teplou vodu, jemný čisticí prostředek a měkkou, čistou houbu. Důkladně opláchněte čistou vodou.

K čištění těžko přístupných míst použijte malý kartáček.

Po čištění naneste vhodné ochranné prostředky, abyste zabránili korozi.

10.2 Skladování vozidla

Pro dlouhodobé skladování umístěte vozidlo na chladné a suché místo, náramek se senzorem uložte na bezpečném místě a v případě potřeby jej chraňte voděodolným látkovým obalem.

10.3 Skladování lithium-iontové baterie

Pokud je pouzdro baterie poškozené, baterii okamžitě zlikvidujte, neskladujte ji dále.

Baterii uchovávejte mimo dosah otevřeného ohně, cigaret nebo jiných nebezpečných prostředí a zajistěte, aby byla umístěna na suchém a bezpečném místě.

Ujistěte se, že je skladovací místo vybaveno bezpečnostními ochrannými zařízeními (hasicími přístroji, hasicími zařízeními).

Podrobné informace o baterii naleznete v části „Napájecí komponenty“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterii udržujte vždy v určitém stavu nabití. Skladování zcela vybitých baterií vede k jejich trvalému poškození.

⚠ VAROVÁNÍ!

Vozidlo skladujte na dobře větraném místě. Vysoká vlhkost vzduchu způsobí korozi vozidla, což povede k selhání těsnění součástí.

Pokud nejste s baterií obeznámeni, obraťte se na odborného prodejce.

11. Technické specifikace

Následující technické specifikace popisují standardní konfiguraci elektrického terénního motocyklu RFN Warrior Pro SX-E15. Specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Základní parametry vozidla

Model	SX-E15	SX-E15 PLUS
Název	RFN Warrior Pro	RFN Warrior Pro
Typ vozidla	Dvoukolový elektrický terénní motocykl	Dvoukolový elektrický terénní motocykl
Soulad	CE	CE 74
Jmenovité napětí	74 V	V
Rozměry (D×Š×V)	1980 × 820 × 1180 mm	2030 × 820 × 1230 mm (80 × 32,3 × 48,4 palce)
	(78 × 32,3 × 46,5 palců)	1340 mm (52,8 palců)
Rozvor	1340 mm (52,8 palců)	333 mm (13,1 palce)
Světlná výška	293 mm (11,5 palců)	930 mm (36,6 palců)
Výška sedadla	880 mm (34,6 palců)	333 mm (13,1 palce)
Světlná výška natočení	293 mm (11,5 palců) Úhel 45°	45°
Rozchod	90 mm (3,5 palce)	90 mm (3,5 palce)

Lithium-iontová baterie a dojezd

Kapacita Rychlost vybíjení	40 Ah / 2960 Wh	40 Ah / 2960 Wh
Jmenovitý vybíjecí proud	8C	8C
Špičkový vybíjecí proud	150 A	150 A
Certifikace Řídicí systém	Dojezd	Dojezd
Baterie Odnímatelná baterie	250 A	250 A
Životnost	CE 1542, EN50604 CANBUS	CE 1542, EN50604 CANBUS
Doba nabíjení	110 km při 60 km/h	110 km při 60 km/h
	Ano, odnímatelná pro nabíjení 300 cyklů	Ano, odnímatelná pro nabíjení 300 cyklů
	4,5 hodiny	4,5 hodiny

Motor a výkon

Typ motoru	Synchronní motor s permanentními magnety	Synchronní motor s permanentními magnety
------------	--	--

Jmenovitý výkon	8 kW	8 kW
Maximální (špičkový) výkon	15 kW	15 kW
Maximální otáčky		
Maximální točivý moment na kole	90 km/h	100 km/h
Stoupací úhel při 10 km/h	130 N·m (106,95 ft·lbf)	130 N·m (106,95 ft·lbf)
	30°	30°

Převodovka

Pohon	Řetězový pohon
	11:48
Převodový poměr	520
Typ řetězu	

Systém odpružení

předníodpružení	Délka: 850 mm (33,5 palce), zdvih: 240 mm (9,4 palce)	Délka: 880 mm (34,6 palce), zdvih: 240 mm (9,4 palce)
ZadníOdpružení	Délka: 330 mm (13 palců), zdvih: 83 mm (3,3 palce)	Délka: 330 mm (13 palců), zdvih: 83 mm (3,3 palce)

Brzdový systém

Přední brzda	240 mm (9,4 palce) kotoučová brzda
Zadní brzda	220 mm (8,7 palce) kotoučová brzda

Pneumatiky a hmotnost

Rozměr přední pneumatiky	70/100-19	80/100-21
Rozměr zadní pneumatiky	90/100-16	100/90-18
Přední ráfek	WM1.6-19	WM1.6-21
Zadní ráfek	WM1.85-16	WM1.85-18
Pohotovostní hmotnost	86 kg	90 kg (198,4 lb)
Maximální nosnost	120 kg (264,5 lb)	120 kg

Řídítka a rám

Průměr řídítek	Φ 28,5–Φ 22
Rám	Vysoce pevný svařovaný hliníkový rám Integrované kované a svařované kyvné rameno Sedlo z PU pěny
Zadní kyvná vidlice	
Sedlo	
Barva	Na míru

Doporučený tlak v pneumatikách

Přední pneumatika	1 bar (14,7 psi)
Zadní pneumatika	1 bar (14,7 psi)

Poznámka

Výše uvedené specifikace jsou standardní pro model SX-E15. Skutečné vozidlo se může mírně lišit v důsledku neustálého zdokonalování produktu. Máte-li jakékoli dotazy týkající se specifikací, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

⚠ VAROVÁNÍ!

Maximální hmotnost řidiče nesmí překročit 120 kg (264,5 lb). Překročení tohoto limitu může mít vliv na výkon a bezpečnost vozidla.

14. Průvodce údržbou

*Je nutné dodržovat intervaly prohlídek, jinak záruka pozbude platnosti.		Prvních 1000 km	Každých 1000 km	Každých 3000 km	Každý rok
Součást	Aktivita				
Displej, spínač	Zkontrolovat	Zkontrolovat			
elektrický systém	Zkontrolovat	Zkontrolovat			Zkontrolovat
baterie	Zkontrolovat	Zkontrolovat			Zkontrolovat
Ložisko předního kola	Zkontrolovat a vyměnit	Zkontrolovat		Zkontrolovat	
ráfu	Zkontrolovat a vyměnit	Zkontrolovat	Zkontrolovat		
brzdový systém	Zkontrolovat a vyměnit	Zkontrolovat		vyměnit	
brzdové potrubí	Zkontrolovat			Zkontrolovat	
brzdový kotouč	Zkontrolovat, vyčistit a vyměnit	Zkontrolovat		vyčistit	
brzdové potrubí	Zkontrolovat a vyměnit	Zkontrolovat		Zkontrolovat	
brzdové destičky	Zkontrolovat a vyměnit	Zkontrolovat	vyměnit	vyměnit	
řetěz, zadní ozubené kolo	Zkontrolovat, vyčistit a vyměnit	Zkontrolovat a vyčistit		vyměnit	
přední tlumič	Zkontrolovat a vyčistit	Zkontrolovat		Zkontrolovat a vyčistit	
zadní tlumič	Zkontrolovat a vyčistit	Zkontrolovat		Zkontrolovat a vyčistit	
ložisko řízení	Zkontrolovat	Zkontrolovat		Zkontrolovat	
boční stojan	Zkontrolovat, vyčistit a namažte	Zkontrolovat, vyčistit a namažte	Zkontrolovat, očistit a namažte		
utáhněte všechny viditelné šrouby a matice	Zkontrolovat	Zkontrolovat		Zkontrolovat	
Světlo	Zkontrolovat a vyčistit	Zkontrolovat a vyčistit	Zkontrolovat a vyčistit	Zkontrolovat a vyčistit	Zkontrolovat a vyčistit

Údržbu je třeba provádět podle toho, co nastane dříve: stanovený časový interval nebo počet najetých kilometrů.

UPOZORNĚNÍ

Motocykl pravidelně kontrolujte, zda nevykazuje známky koroze.

Majitel je odpovědný za provádění běžné údržby proti korozi.

VAROVÁNÍ!

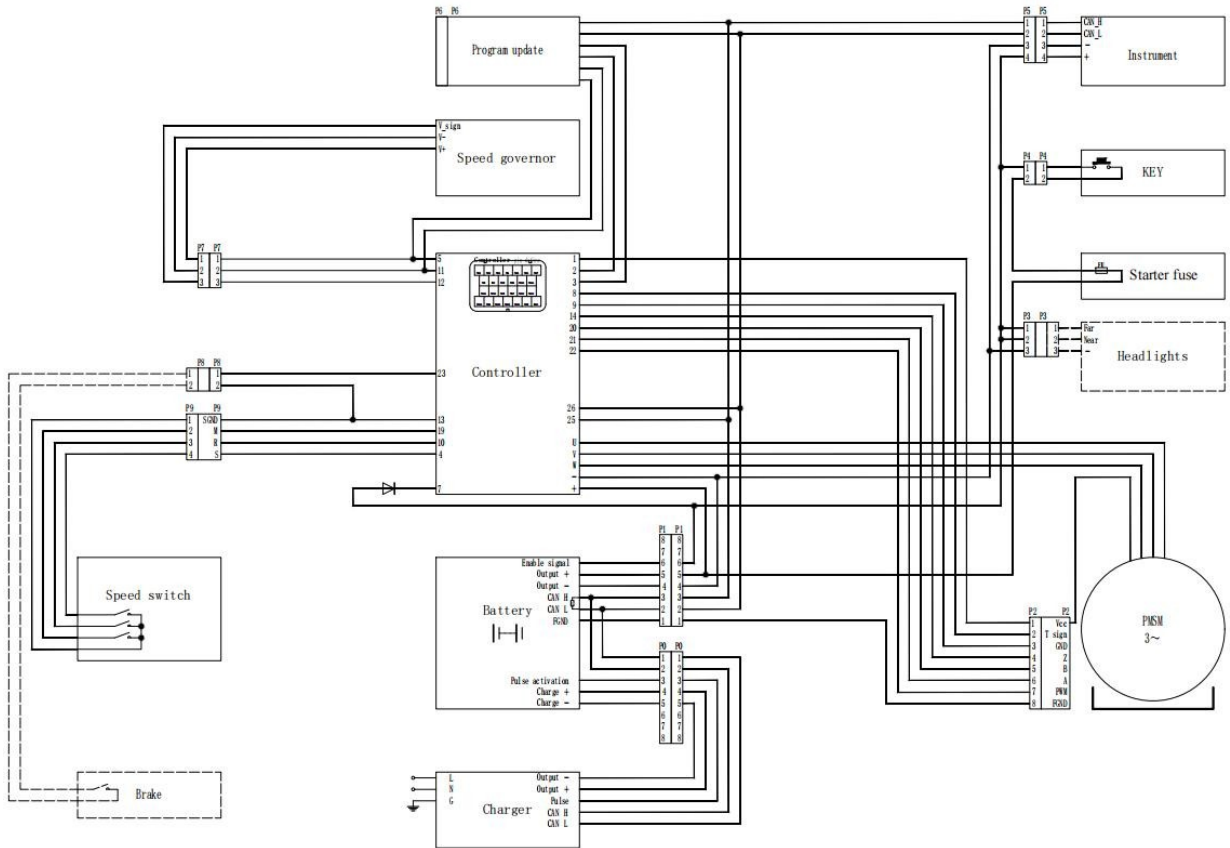
Vhodná údržba musí být prováděna v souladu s předepsaným harmonogramem.

Záruka platí pouze v případě, že bylo vozidlo řádně udržováno podle tohoto plánu.

14.1 Schéma elektrického systému

Poznámka

Přerušované čáry na schématu představují volitelné příslušenství, které lze dodatečně nainstalovat.



14.2 Odstraňování závad elektrických motocyklů

Všechny elektrické motocykly RFN procházejí před dodáním přísnou kontrolou kvality. I přes důkladné kontroly však mohou v průběhu času nastat technické problémy.

Následující informace slouží jako vodítko, které vám pomůže identifikovat možné problémy a v případě potřeby provést drobnou údržbu.

Pokud se vám nepodaří problém vyřešit, odveďte vozidlo k autorizovanému prodejci.

Pokud ve vašem regionu není k dispozici žádný prodejce, kontaktujte tým poprodejního servisu výrobce.

Důležité bezpečnostní upozornění – manipulace s vysokým napětím Motocykly RFN obsahují vysokonapěťové komponenty.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření:

Vysokonapěťové součásti mohou způsobit popáleniny, úraz elektrickým proudem nebo vážné zranění. Vždy dodržujte varovné štítky připevněné na součástech.

Nedotýkejte se žádných vysokonapěťových součástí, kabelů ani konektorů, neodstraňujte je ani se nepokoušejte je vyměnit.

V případě nehody se nedotýkejte žádných oranžových vysokonapěťových kabelů ani připojených součástí.

Pokud motocykl začne hořet, použijte hasicí přístroj třídy D, a to pouze v případě, že je to bezpečné.

Po uhašení plamenů místo důkladně ochlaďte velkým množstvím vody nebo hasicím prostředkem na vodní bázi.

⚠ VAROVÁNÍ!

Vždy dodržujte varovné štítky připevněné na motocyklu. RFN Warrior Pro pracuje na vysokonapěťovém systému 74 V.

Dávejte pozor na vysoké napětí a také na vysoké teploty v pohonném systému bezprostředně po provozu – nedotýkejte se ho.

⚠ VELKÉ NEBEZPEČÍ!

Vysokonapěťové kabely jsou pro snadnou identifikaci označeny oranžovou barvou.

Vysokonapěťový systém nesmí nikdy opravovat uživatelé.

Demontáž nebo výměna jakýchkoli vysokonapětových komponent, kabelů nebo konektorů může vést k vážným popáleninám, úrazu elektrickým proudem nebo dokonce ke smrti.
 Chování bezpečnostního blokování baterie

Aby byl akumulátorový modul chráněn, může systém správy akumulátorů (BMS) aktivovat jednu nebo obě následující ochranné blokace, pokud je detekována kritická vnitřní porucha:

Zablokování provozu:

Pokud je baterie zcela vybitá nebo je zjištěna kritická porucha, bude provoz vozidla znemožněn, dokud nebude problém vyřešen.

Zablokování nabíjení:

Pokud je zjištěna závažná porucha, systém zabrání nabíjení, i když je baterie připojena k nabíječce a je napájena střídavým proudem.

Upozornění na poruchy systému

Pokud vozidlo zjistí poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka systému v oblasti A a v oblasti B se zobrazí příslušný kód poruchy.



Poznámka †

V případě poruchy může být vozidlo uzamčeno v režimu P nebo omezeno na omezené jízdní režimy.

Z přístrojové desky mohou také zmizet ukazatele rychlosti, jednotek a režimu.

Na následující stránce je obvykle pro informaci uvedena tabulka s přehledem běžných chybových kódů, možných příčin a doporučených řešení.

14.3 Tabulka chybových kódů – Seznam chyb a doporučené kroky

Chybový kód	Popis poruchy	Řešení
01	Přepětí sběrnice řídicí jednotky	Vozidlo netlačte silou; vypněte rekuperační brzdění.
02	Podnapětí sběrnice řídicí jednotky	Nabijte akumulátor.
03	Nadproud ve fázi řídicí jednotky	Zkontrolujte, zda není motor zablokován, vypněte vozidlo nebo použijte režim s nejnižším výkonem.
04	Přetížení regulátoru	Vozidlo přejde do režimu omezeného výkonu.
05	Ztráta fáze U regulátoru	Vypněte vozidlo a zkontrolujte připojení fázových kabelů motoru.
06	Ztráta fáze V řídicí jednotky	Vypněte vozidlo a zkontrolujte připojení fázových kabelů motoru.
07	Ztráta fáze W regulátoru	Vypněte vozidlo a zkontrolujte připojení fázových kabelů motoru.
16	Zablokovaný motor	Zkontrolujte, zda není motor zablokován, a odpojte napájecí signál.
17	Přehřátí motoru	Zastavte a počkejte, až motor vychladne.
18	Překročení otáček motoru	Zastavte vozidlo a nepohybujte s ním ručně.
19	Přehřátí řídicí jednotky	Zastavte se a počkejte, až se regulátor ochladí.
23	Porucha škrtků klapky – není resetována ani odpojena	Uvolněte škrtky klapky a zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratce, přerušení obvodu nebo fyzickému poškození.
25	Porucha přepínače převodových stupňů	Zkontrolujte, zda není spínač převodovky zaseknutý, nebo spínač vyměňte.
57	Přepětí bateriových článků	Vypněte zařízení a odpojte baterii; kontaktujte výrobce nebo prodejce.
58	Podnapětí bateriového článku (nízký stav nabití)	Nabijte baterii.
60	Nerovnováha napětí článků	Vypněte zařízení a odpojte baterii; kontaktujte výrobce nebo prodejce.
65	Nadproud při vybíjení baterie	Zastavte a kontaktujte výrobce nebo prodejce.
69	Hardwarová ochrana baterie proti nadproudu	Zastavte a kontaktujte výrobce nebo prodejce za účelem kontroly BMS.
73	Přehřátí baterie	Zastavte a počkejte, až baterie vychladne.
74	Nízká teplota baterie	Zastavte a nenabíjejte; počkejte, až teplota stoupne.
75	Přehřátí BMS	Zastavte a nenabíjejte; počkejte, až se teplota vrátí k normálu.
76	Podteplota BMS	Zastavte a počkejte, až teplota stoupne.
77	Ochrana proti přehřátí MOSFETu baterie	Zastavte a počkejte, až se teplota baterie vrátí k normálu.
83	Ochrana proti nadměrnému vybití baterie	Vypněte vozidlo a nabijte baterii.
84	Ochrana proti přebití jednotlivých článků	Nabijte baterii nebo kontaktujte výrobce/prodejce.
85	Ochrana baterie proti vysoké vlhkosti	Vypněte zařízení a uložte jej v suchém prostředí nebo kontaktujte výrobce/prodejce.
87	Ochrana baterie proti ponoření	Kontaktujte výrobce nebo prodejce ohledně výměny baterie.
105	Ochrana proti podpětí na vstupu nabíječky	Vyměňte nabíječku nebo se obraťte na výrobce/prodejce s žádostí o opravu.
106	Ochrana proti přepětí na výstupu nabíječky	Vyměňte nabíječku nebo se obraťte na výrobce/prodejce za účelem kontroly.
109	Ochrana nabíječky proti přehřátí	Odpojte nabíječku a přerušte nabíjení, případně vyměňte nabíječku.

14.4 Tabulka obecného řešení problémů

Příznak	Možná příčina	Doporučené opatření
Vozidlo nemá po nastartování výkon	Nesprávně připojený konektor baterie	Zkontrolujte konektor baterie
	Baterie je v režimu spánku kvůli nízkému nabití	Dobijte baterii
	Ochrana baterie kvůli nízké/vysoké teplotě	Počkejte, až se baterie vrátí na normální teplotu
	Porucha baterie	Obraťte se na autorizované servisní středisko
	Odpojený výstupní kabel DC	Zkontrolujte, zda nejsou poškozené kolíky nebo zda není uvolněný kontakt
	Poškozená dioda hlavního kabelu	Zkontrolujte a vyměňte kabelový svazek
	Uvolněný konektor displeje/spínače startu	Zkontrolujte a pevně zasuňte zástrčku
	Porucha displeje nebo spínače	Zkontrolujte nebo vyměňte přístroj/spínač
Naprosté vypnutí	Je aktivována ochrana spínače bočního stojánu	Zkontrolujte nebo zasuňte boční stojánek
	Aktivní nouzový vypínač	Resetujte spínač nebo zkontrolujte kabeláž
	Plyn se při spuštění nevrátil do původní polohy	Vraťte plyn do klidové polohy nebo vyměňte
	Ochrana proti nízkému napětí baterie	Nabijte baterii
	Ochrana proti přehřátí motoru/regulátoru	Počkejte, až se ochladí
	Porucha rukojeti plynu	Vyměňte plynovou rukojeť
	Uvolněná zástrčka regulátoru	Znovu připojte signální konektor regulátoru
	Uvolněná zástrčka enkodéru motoru	Znovu připojte konektor enkodéru
	Porucha řídicí jednotky nebo snímače	Nechte vyměnit v autorizovaném servisu
Informace o baterii se nezobrazují na displeji	Porucha komunikace nebo přerušovaný vodič	Nechte baterii opravit nebo vyměnit v servisním středisku
	Poškozený displej	Vyměňte v autorizovaném servisním středisku
Nabíječka nefunguje	Baterie je příliš studená/horká	Počkejte, až se teplota ustálí
	Uvolněná zástrčka nabíječky	Znovu připojte nabíječku
	Porucha nabíječky	Vyměňte nabíječku
	Porucha baterie	Vyměňte nebo opravte baterii
Neplatný režim napájení / snížený výkon	Nízký stav nabití baterie	Nabijte baterii
	Teplota baterie příliš nízká/vysoká	Počkejte, až se teplota dostane do požadovaného rozsahu
	Přehřátí motoru/regulátoru	Počkejte, až se ochladí
	Vnitřní opotřebení/porucha motoru	Vyměnit motor
	Porucha přepínače režimu napájení	Vyměnit přepínač

Upozornění:

V případě jiných chybových kódů se připojte k mobilní aplikaci vozidla nebo použijte diagnostické zařízení u autorizovaného prodejce.

Závažné poruchy mohou vyžadovat speciální nástroje s rozšířenými oprávněními, které jsou k dispozici pouze u prodejce.

Vždy se řiďte nejnovějšími servisními dokumenty od vašeho prodejce nebo výrobce.

15. Technické specifikace

V okamžiku předání vozidla musí být vyplněny následující informace a uchovány jako součást oficiálního servisního záznamu.

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální stav tachometru: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)

Tento záznam potvrzuje oficiální předání vozidla konečnému zákazníkovi a stanoví základ pro budoucí sledování záruky a údržby.

Aktuální počet najetých kilometrů: _____

Datum: _____

Razítko a podpis prodejce: (autorizovaný
prodejce/technik)



RFN Warrior Pro SX-E15
/ E15 Plus

©2025 RFN. Všechna práva vyhrazena.

V souladu s:

- EU: Směrnice EMC 2014/30/EU
- USA: CPSC 16 CFR část 1512
- Likvidace baterií: Postupujte podle místních předpisů o OEEZ (symbol )