

**Elektrický terénní motocykl  
Enlightenment Mentor**

**WARRIOR KIDS NÁVOD K POUŽITÍ**

## Uživatelská příručka

---

1. Upozornění: Ilustrace slouží pouze pro demonstrační účely. Nemusí přesně odpovídat vzhledu skutečného produktu. Specifikace se mohou změnit. Než umožníte dětem používat tento produkt, přečtěte si prosím celý návod a ujistěte se, že mu rozumíte! Pečlivě si přečtěte návod k použití, důkladně zkontrolujte všechny součásti, abyste zajistili bezpečnost dítěte při jízdě, a v případě jakýchkoli problémů okamžitě kontaktujte prodejce.

2. Děti by měly výrobek používat pod dohledem rodičů nebo dospělých. Při jízdě je nutné nosit ochranné pomůcky (např. helmu, rukavice, chrániče kolen, chrániče loktů atd.). Upozorňujeme, že tento výrobek není určen pro použití v silničním provozu.

3. Kolo by mělo být skladováno na suchém a větraném místě.

4. Dodržujte místní zákony a předpisy; v deštivých, zasněžených nebo kluzkých oblastech snižte rychlost a prodlužte brzdovou dráhu, abyste zajistili bezpečnost.

5. Demontáž a výměna dílů neprofesionály je zakázána. Kolo musí sestavit a seřadit dospělí a děti ho nesmějí používat.

6. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny díly a šrouby utažené, zda je tlak v pneumatikách v normě a zda brzdy správně fungují.

7. Pokud je kolo pod napětím, ale nehýbe se, okamžitě jej vypněte, abyste předešli poškození elektroniky.

8. Když sesedáte z kola nebo ho tlačíte, vypněte ho, abyste zabránili náhodnému spuštění při nastavování rychlosti, což by mohlo vést k neočekávaným incidentům.

9. Nedovolte, aby se ruce, nohy, části těla, oděv nebo podobné předměty dostaly do kontaktu s jakýmkoli rotujícími nebo pohyblivými částmi (např. kola, kotoučové brzdy atd.).

**10. This product is not to be used if it has been charged with a non-designated charger or if the battery pack has been replaced with a non-designated battery pack. This product must not be used for other products.**  
**produktu.**

11. Varování! Jezdci by měli být opatrní, protože je zapotřebí dovednosti, aby se zabránilo pádu nebo srážce, které by mohly způsobit zranění uživatele nebo třetích osob.

12. Jízda v blízkosti řek, na silnicích, v oblastech s hustým provozem, na přeplněných místech nebo v jiných potenciálně nebezpečných podmínkách je zakázána.

13. Maximální nosnost tohoto mini elektrického motocyklu je 50 kg. 14.

Upozornění! Tato řada je určena pouze pro děti ve věku 3–8 let

15. Upozorňujeme, že obal obsahuje důležité informace, proto jej prosím uschovejte. 16. Varování!

Rodiče nebo zákonní zástupci by se měli ujistit, že děti obdržely vhodné pokyny ohledně používání toho mini elektrického motocyklu, zejména pro bezpečné používání brzdového systému.



# Uživatelská příručka

---

<b>Návod k použití</b> .....	<b>1</b>
1. Podrobnosti o balení .....	<b>3</b>
1.1 Seznam obsahu balení .....	<b>3</b>
1.2 Popis jednotlivých dílů .....	<b>3</b>
2. Kompletní montáž vozidla .....	<b>4</b>
2.2 Schéma montáže trubky řídicí .....	<b>4</b>
2.3 Schéma montáže předního blatníku .....	<b>4</b>
2.4 Schéma montáže předního kola .....	<b>4</b>
2.5 Schéma montáže přední kotoučové brzdy .....	<b>5</b>
2.6 Schéma montáže řídicí .....	<b>5</b>
2.7 Schéma montáže brzd .....	<b>5</b>
3. Návod k obsluze .....	<b>6</b>
3.1 Pokyny k jízdě .....	<b>6</b>
3.2 Pokyny k nabíjení .....	<b>7</b>
4. Příklady použití .....	<b>8</b>
4.1 Ilustrace scénářů použití .....	<b>8</b>
5. Pravidelná údržba .....	<b>9</b>
5.1 Pokyny k údržbě elektrických komponentů .....	<b>9</b>
5.2 Pokyny k údržbě brzd .....	<b>9</b>
5.3 Pokyny k údržbě převodovky .....	<b>9</b>
5.4 Pokyny k údržbě systému odpružení .....	<b>9</b>
5.5 Pokyny k údržbě pneumatik .....	<b>10</b>
5.6 Pokyny k údržbě vzhledu celého vozidla .....	<b>10</b>
5.7 Pokyny k řešení běžných závad .....	<b>10</b>
6. Servisní příručka .....	<b>11</b>
6.1 Seznam opotřebitelných dílů .....	<b>11</b>
6.2 Seznam tří záruk .....	<b>11</b>
6.3 Záruční list .....	<b>11</b>









## 1. Údaje o balení

### 1.1 Balicí list

N0..	Položka	Množství
1	Kompletní vozidlo	1
2	Sada nářadí	1
3	Přední blatník	1
4	Přední kolo	1
5	přídavné díly (osa předního kola, přední blatník , montážní šrouby zadního tlumiče)	1
6	Návod k použití	1
7	Nabíječka	1

### 1.2 Popis jednotlivých dílů

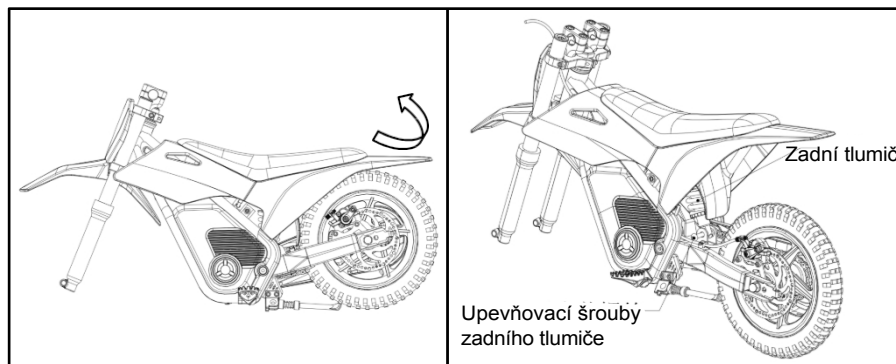
Sériové číslo	Jméno	Množství	Ilustrace
1	Sada nářadí	1	
2	Přední blatník	1	
3	Přední kolo	1	
4	přídavná zařízení	1	
5	Návod k použití	1	
6	Nabíječka	1	



## 1. Údaje o balení

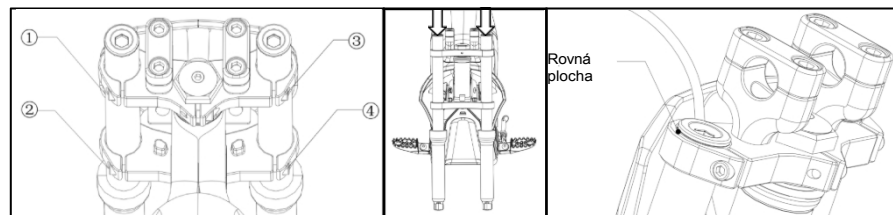
## 2. Dokončení montáže

### 2.1 Schéma montáže zadního tlumiče



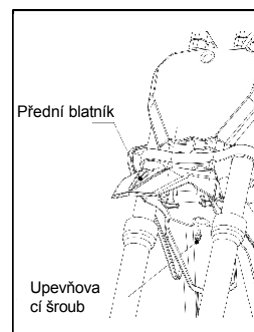
Zvedněte zadní část motocyklu. Vyrovnajte spodní konec zadního tlumiče s montážním otvorem na zadní vidlici rámu. Pomocí nástroje utáhněte upevňovací šroub zadního tlumiče (10–12 N.m).

### 2.2 Schéma montáže předního tlumiče



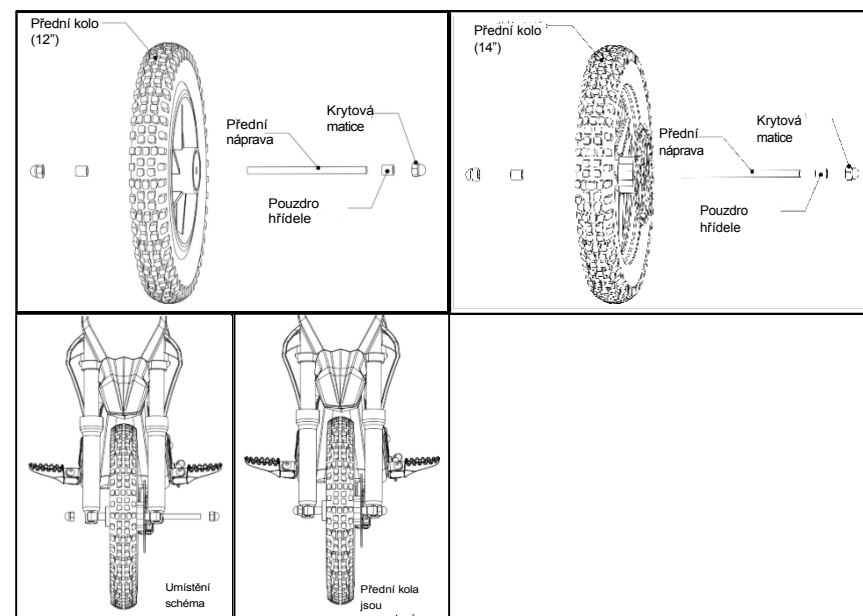
Pomocí nástroje povolte čtyři upevňovací šrouby, jak je znázorněno na schématu. Stlačte přední tlumič dolů, až bude v jedné rovině s horní spojovací deskou. Utáhněte čtyři šrouby (11–13 N.m).

### 2.3 ní schéma montáže předního blatníku



Vyrovnajte sponu omezovače předního blatníku směrem dozadu a připevněte ji k dolní desce vidlice. Zasuňte čep omezovače předního blatníku do vnitřního otvoru omezovače na poznávací značce. Pomocí nástroje utáhněte šroub předního blatníku v montážním otvoru dolní desky vidlice (8–10 N.m).

### 2.4 Schéma montáže předního kola

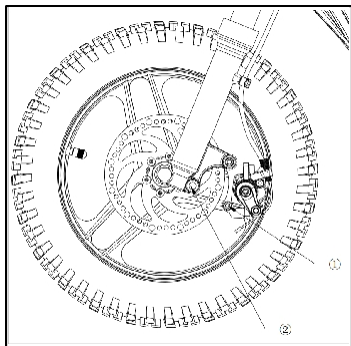




## 2. Kompletní montáž

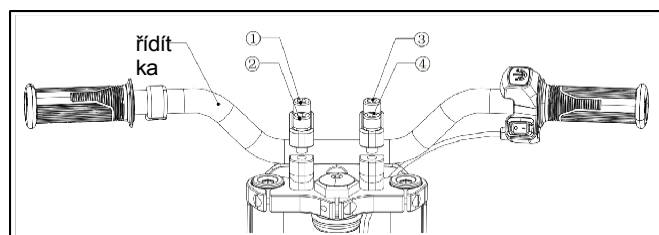
Umístěte přední kolo do středu mezery přední vidlice, jak je znázorněno na schématu. Sestavte podle schématu a pomocí nástroje utáhněte upevňovací matici na ose předního kola (25–30 N.m).

### 2.5. Schéma montáže přední kotoučové brzdy



Odstraňte upevňovací šroub kotoučové brzdy z polohy ①. Otočte kotoučovou brzdou do polohy ② a vyrovnejte středový otvor. Brzdový třmen kotoučové brzdy by měl být vyrovnan s kotoučem na předním kole. Pomocí upevňovacích šroubů utáhněte kotoučovou brzdou (8–10 N.m).

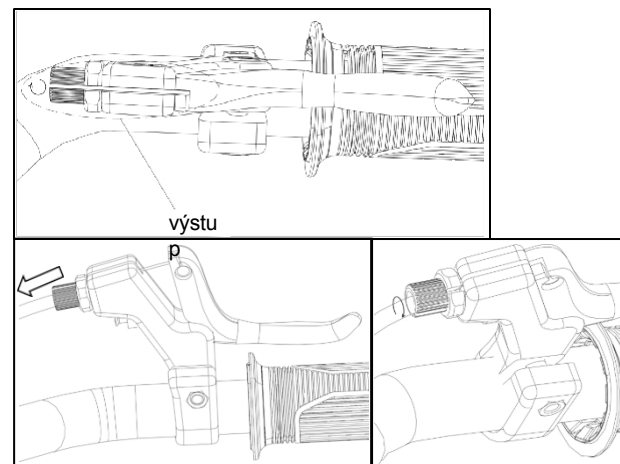
### 2.6. Schéma montáže řídítek



Pomocí nářadí odšroubujte čtyři šrouby z představce řídítek. Namontujte řídítka podle schématu. Nastavte úhel řídítek do pohodlné polohy. Pomocí nářadí utáhněte čtyři šrouby na představci řídítek (10–12 N.m) a zajistěte, aby mezera mezi představcem řídítek a spodní částí představce byla rovnoměrná.

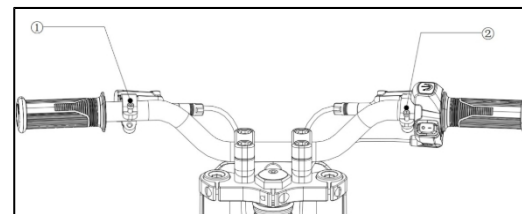
## 2.7. Montáž brzd Schéma

### 2.7.1. Montáž brzdového lanka



Pro modely E150, E250, E350: Otočte seřizovacím šroubem brzdové páky tak, aby otvor byl v jedné rovině s výstupem lanka. Vložte koncovku brzdového lanka do sedla koncovky na brzdové páce. Vtáhněte jádro lanka do výstupu brzdové páky silou 10–15 kgf. Nakonec otočte matici otvoru o půl otáčky, aby se neshodovala.

### 2.7.2. Montáž levé a pravé brzdové páky

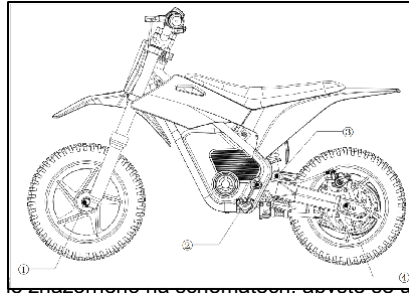


Pro model E500: Pomocí nástroje odšroubujte upevňovací šrouby brzdové páky. Namontujte brzdovou páku podle obrázku a předběžně ji utáhněte. Posuňte levou brzdovou páku do vzdálenosti 20–25 mm od rukojeti řídítek a nastavte ji do vhodného úhlu. Pomocí nástroje utáhněte šroub ① (8–10 N.m). Posuňte pravou brzdovou páku do vzdálenosti 10–15 mm od uchopte rukojeť plynu a nastavte ji do vhodného úhlu. Pomocí nářadí utáhněte šroub ② (8–10 N.m).

## 3. Návod k obsluze

### 3.1 Pokyny k jízdě

#### 3.1.1 Kontrola upevňovacích prvků



Před jízdou je třeba zkontrolovat všechny upevňovací prvky, jak je znázorněno na schématech, aby bylo zajištěno, že nejsou uvolněné. To je nezbytné k prevenci jakýchkoli bezpečnostních rizik způsobených uvolněnými upevňovacími prvky.

Č.	Název	Hodnota utahovacího momentu
①	Matice předního kola	25–30 N·m
②	Matice středového složení	10–12 N·m
③	Šroub zadního tlumiče	10–12 N·m
④	Matice zadního kola	25–30 N·m

#### 3.1.2 Ovládání rukojetí

##### 3.1.2.1 Zapnutí/vypnutí

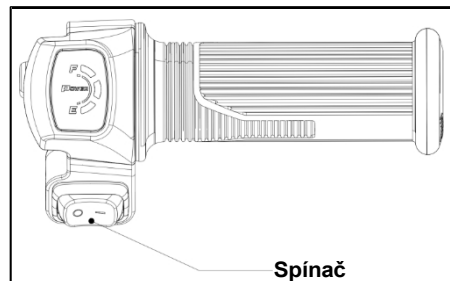
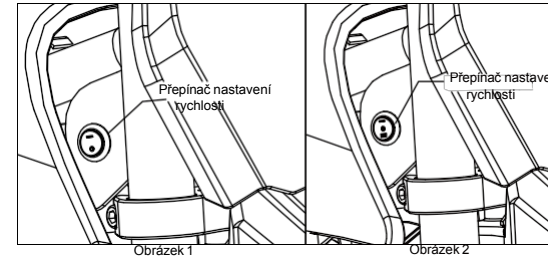


Schéma znázorňuje tlačítko napájení vozidla. Pro ovládání vozidla použijte toto tlačítko k zapnutí nebo vypnutí napájení. Poloha „I“ označuje, že je vozidlo zapnuté, a poloha „O“ označuje, že je vypnuté. Když se rozsvítí displej, je vozidlo v zapnutém stavu; když se displej zhasne, je vozidlo ve vypnutém stavu.

##### 3.1.2.2 Nastavení rychlosti



Tato řada produktů má dva způsoby nastavení převodových stupňů, které lze použít pro regulaci rychlosti druhého nebo třetího převodového stupně. Obrázek 1 ukazuje tlačítko pro regulaci rychlosti druhého převodového stupně; přepínač se stiskne do polohy „I“ pro první převodový stupeň a do polohy „O“ pro druhý převodový stupeň. Obrázek 2 znázorňuje tlačítko pro ovládání tří rychlostí. Spínač se stiskne do polohy „O“ pro první rychlostní stupeň, do polohy „I“ pro druhý rychlostní stupeň a do polohy „=“ pro třetí rychlostní stupeň.

##### 3.1.2.3 Displej baterie

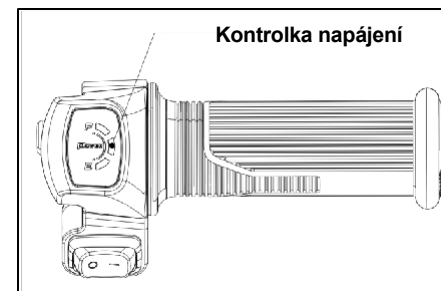
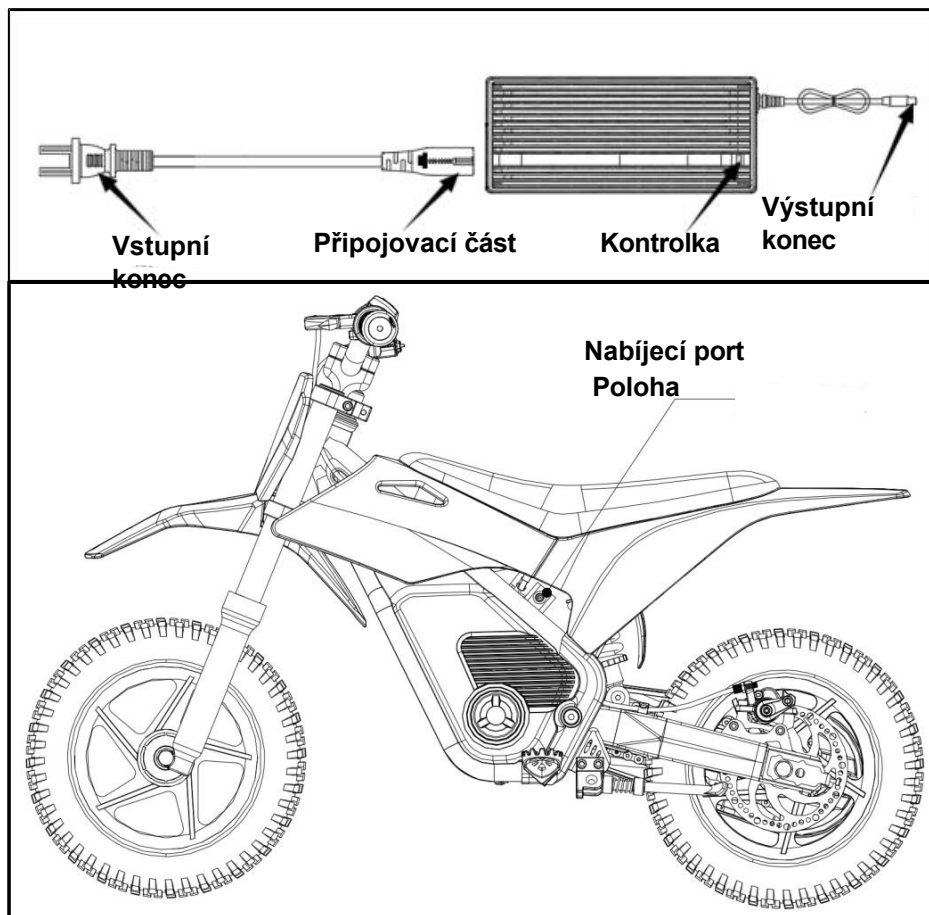


Schéma znázorňuje funkci indikátoru stavu baterie. Měřidlo má tři kontrolky; pokud svítí všechny tři, je baterie nabitá na více než 75 %. Pokud svítí pouze jedna kontrolka a změní se z zelené na červenou, znamená to, že je třeba vozidlo nabít, aby bylo možné pokračovat v jízdě.

### 3. Návod k obsluze

#### 3.2 Návod k nabíjení



Chcete-li tento produkt nabít, připojte nabíječku ke vstupnímu konektoru, poté zapojte vstupní konektor do domácí zásuvky a zasuňte výstupní konektor do nabíjecího portu znázorněného na schématu, aby se zahájilo nabíjení vozidla.

Režim nabíjení je signalizován barvou kontrolky na vyobrazeném místě. Červená kontrolka signalizuje, že probíhá nabíjení, a zelená kontrolka znamená, že baterie je plně nabitá. Jakmile je baterie

, aby nedošlo k jejímu poškození. Upozorňujeme, že během nabíjení baterie není z vozidla dodáváno žádné napětí.

4.1 Ilustrace scénářů použití



## 5. Pravidelná údržba

---

### 5.1 Údržba elektrických součástí Pokyny

Lithium-iontové baterie by měly být skladovány v chladném, suchém a větraném prostředí, mimo dosah zdrojů ohně a tepla. Optimální skladovací teplota pro baterie je 10–25 °C, přičemž ideální vlhkost vzduchu je 60 ± 25 %. Baterie by měly být skladovány při pokojové

a nabité na 20 % až 40 % své kapacity. Aby se zabránilo

, doporučuje se baterii jednou za 3 měsíce nabít a vybit podle standardní metody nabíjení a vybití a poté ji nabít na 20 % až 40 % její kapacity podle standardní metody nabíjení.

### 5.2 Pokyny k údržbě brzd

#### 5.2.1 Pokyny k údržbě mechanických brzd

① U vozidel s krátkou dobou používání stačí jemně seřídít seřizovací matici na brzdě, aby se brzdny účinek nastavil na vhodnou úroveň;

② U vozidel s delší dobou používání zkontrolujte stav opotřebení brzdových destiček.

Pokud jsou brzdové destičky mírně opotřebované, použijte imbusový klíč M5 k uvolnění upevňovací matice lanka kotoučové brzdy, zkraťte zdvih kotoučové brzdy, utáhněte upevňovací matici imbusovým klíčem M5 a poté nastavte brzdny účinek na vhodnou úroveň;

③ U vozidel s delší dobou provozu a silným opotřebením brzdových destiček je nutné tyto destičky vyměnit, aby bylo možné pokračovat v jízdě. Chcete-li vyměnit přední a zadní brzdové destičky kotoučových brzd, nejprve odšroubujte upevňovací šroub třmenu, pomocí kleští odstraňte sponu, vyjměte čep, poté přímo vyjměte obě brzdové destičky spolu s pružinou, vyndejte obě brzdové destičky a pružinovou sponu a poté začněte s montáží nových brzdových destiček; připevněte

brzdové destičky stejného modelu k pružině, stiskněte obě brzdové destičky k sobě do třmenu a postupujte v opačném pořadí, abyste je znovu nainstalovali.

#### 5.2.2 Pokyny k údržbě hydraulických brzd

① Při údržbě brzdy odšroubujte pomocí speciálního nástroje šroub plnicího otvoru brzdové páčky a poté vstříkněte olej do olejového potrubí pomocí injekční stříkačky, abyste nastavili brzdny účinek na vhodnou úroveň;

② Pokud brzdny výkon není ani po vstříknutí oleje ideální, je nutné vyměnit brzdové destičky kotoučových brzd, abyste mohli pokračovat v jízdě. Pomocí imbusového klíče M5 demontujte přední a zadní kotoučové brzdy, vyjměte brzdové destičky, poté nainstalujte brzdové destičky stejného modelu do kotoučové brzdy, znovu namontujte přední a zadní kotoučové brzdy pomocí imbusového klíče M5, seřídte kotoučovou brzdu tak, aby nedocházelo k tření s rotorem kotoučové brzdy, a poté je možné normální jízda.

Poznámka: Tyto úkony by měl provádět odborný personál.

### 5.3 Pokyny k údržbě převodovky

Při údržbě převodovky by měl být řetěz ihned po jízdě na celém vozidle očištěn a pravidelně promazán olejem na řetězy.

### 5.4 Údržba systému odpružení Pokyny

Při údržbě odpružení dbejte na to, zda se uvnitř zadního tlumiče a na trubce přední vidlice nenachází bláto a voda, protože bláto a voda mohou způsobit zaseknutí zadního a předního tlumiče během jízdy.

Pravidelně čistěte a provádějte údržbu podle frekvence používání, abyste předešli snížení jízdnyho komfortu.

Poznámka: Tyto úkony by měl provádět odborný personál.

### 5.5 Pokyny k údržbě pneumatik

Změřte, zda tlak v pneumatikách odpovídá hodnotě na štítku pneumatiky; pokud ne, upravte tlak dofouknutím nebo vypuštěním. Po doplnění tlaku nezapomeňte nasadit víčko ventilu.

V závislosti na frekvenci používání je-li vzorek pneumatiky výrazně opotřebovaný, je nutné pneumatiku vyměnit, abyste mohli pokračovat v jízdě.

### 5.6 Údržba celkového vzhledu vozidla Pokyny

Po použití vozidla nejprve odstraňte povrchový prach prachovkou, poté omyjte vodní pistolí při nízkém tlaku, ale myjte shora dolů a vyhněte se důležitým elektrickým

, jako je prostor pro baterii, hřídel motoru a řídicí jednotka, poté celé vozidlo osušte suchým hadříkem a uložte na suchém a větraném místě.

### 5.7 Pokyny k řešení běžných poruch

#### 5.7.1 Řešení problémů s plynovým pedálem:

Pokud je baterie v pořádku a displej se rozsvítí, není na displeji žádná závada; pokud se displej nerozsvítí, může se jednat o závadu displeje nebo řídicí jednotky.

#### 5.7.2 Odstraňování závad motoru:

Pokud není závada na baterii, displeji ani ovladači a motor při otočení plynovou rukojetí funguje normálně, je motor v pořádku; pokud se motor neotáčí, je na motoru závada.

#### 5.7.3 Odstraňování poruch řídicí jednotky:

Pokud není závada na baterii ani na displeji a motor pracuje

Pokud se při otočení plynovou rukojetí motor rozběhne, je řídicí jednotka v pořádku; pokud se motor nerozběhne, může se jednat o poruchu motoru nebo řídicí jednotky.

**Pokud se vyskytne některá z výše uvedených poruch, neprodleně kontaktujte prodejce za účelem opravy.**



**6.3 Záznam o záruce a údržbě**

Při předání vozidla je nutné vyplnit údaje o zákazníkovi a vozidle.

<p style="text-align: center;">Údržba č. 1</p> <p>Aktuální počet najetých kilometrů: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko/podpis prodejce</p>	<p style="text-align: center;">Údržba č. 2</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko/podpis prodejce</p>	<p style="text-align: center;">Údržba č. 3</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko/podpis prodejce</p>
<p style="text-align: center;">Údržba č. 1</p> <p>Aktuální počet najetých kilometrů: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko/podpis prodejce</p>	<p style="text-align: center;">Údržba č. 5</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko/podpis prodejce</p>	<p style="text-align: center;">Údržba č. 6</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko/podpis prodejce</p>
<p style="text-align: center;">Údržba č. 7</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko/podpis prodejce</p>	<p style="text-align: center;">Údržba č. 8</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko/podpis prodejce</p>	<p style="text-align: center;">Údržba č. 9</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko/podpis prodejce</p>

**SÉRIOVÉ ČÍSLO:** \_\_\_\_\_

**JMÉNO ZÁKAZNÍKA:** \_\_\_\_\_

**MODEL:** \_\_\_\_\_

**PODPIS ZÁKAZNÍKA:** \_\_\_\_\_

**6.3 Záruční list**

Při předání vozidla je nutné vyplnit údaje o zákazníkovi a vozidle.

<p>Údržba č. 1</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Razítko/podpis prodejce</p>	<p>Údržba č. 2</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Razítko/podpis prodejce</p>	<p>Údržba č. 3</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Razítko/podpis prodejce</p>
<p>Údržba č. 1</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Razítko/podpis prodejce</p>	<p>Údržba č. 5</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Razítko/podpis prodejce</p>	<p>Údržba č. 6</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Razítko/podpis prodejce</p>
<p>Údržba č. 7</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Razítko/podpis prodejce</p>	<p>Údržba č. 8</p> <p>Aktuální stav tachometru: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Razítko/podpis prodejce</p>	<p>Údržba č. 9</p> <p>Aktuální počet najetých kilometrů: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Razítko/podpis prodejce</p>

**SÉRIOVÉ ČÍSLO:** \_\_\_\_\_

**JMÉNO ZÁKAZNÍKA:** \_\_\_\_\_

**MODEL:** \_\_\_\_\_

**PODPIS ZÁKAZNÍKA:** \_\_\_\_\_

**6.3 Záznam o záruce**

Při předání vozidla je nutné vyplnit údaje o zákazníkovi a vozidle.

Údržba č. 19	Údržba č. 20	Údržba č. 3
Aktuální stav tachometru: _____ Datum: _____	Aktuální stav tachometru: _____ Datum: _____	Aktuální stav tachometru: _____ Datum: _____
Razítko/podpis prodejce	Razítko/podpis prodejce	Razítko/podpis prodejce
Údržba č. 1	Údržba č. 5	Údržba č. 6
Aktuální stav tachometru: _____ Datum: _____	Aktuální počet najetých kilometrů: _____ Datum: _____	Aktuální stav tachometru: _____ Datum: _____
Razítko/podpis prodejce	Razítko/podpis prodejce	Razítko/podpis prodejce
Údržba č. 7	Údržba č. 8	Údržba č. 9
Aktuální stav tachometru: _____ Datum: _____	Aktuální stav tachometru: _____ Datum: _____	Aktuální stav tachometru: _____ Datum: _____
Razítko/podpis prodejce	Razítko/podpis prodejce	Razítko/podpis prodejce

**SÉRIOVÉ ČÍSLO:** \_\_\_\_\_

**JMÉNO ZÁKAZNÍKA:** \_\_\_\_\_

**MODEL:** \_\_\_\_\_

**PODPIS ZÁKAZNÍKA:** \_\_\_\_\_

All-TerrainElectric Moto  
Enlightenment Mentor